

Jalankulun ja pyöräliikenteen määrät vuonna 2025

Tehnyt Taneli Satomaa, Milja Heikkilä ja Reetta Keisanen
Sweco Finland Oy:stä



TURUN MAL-KAUPUNKISEUTU

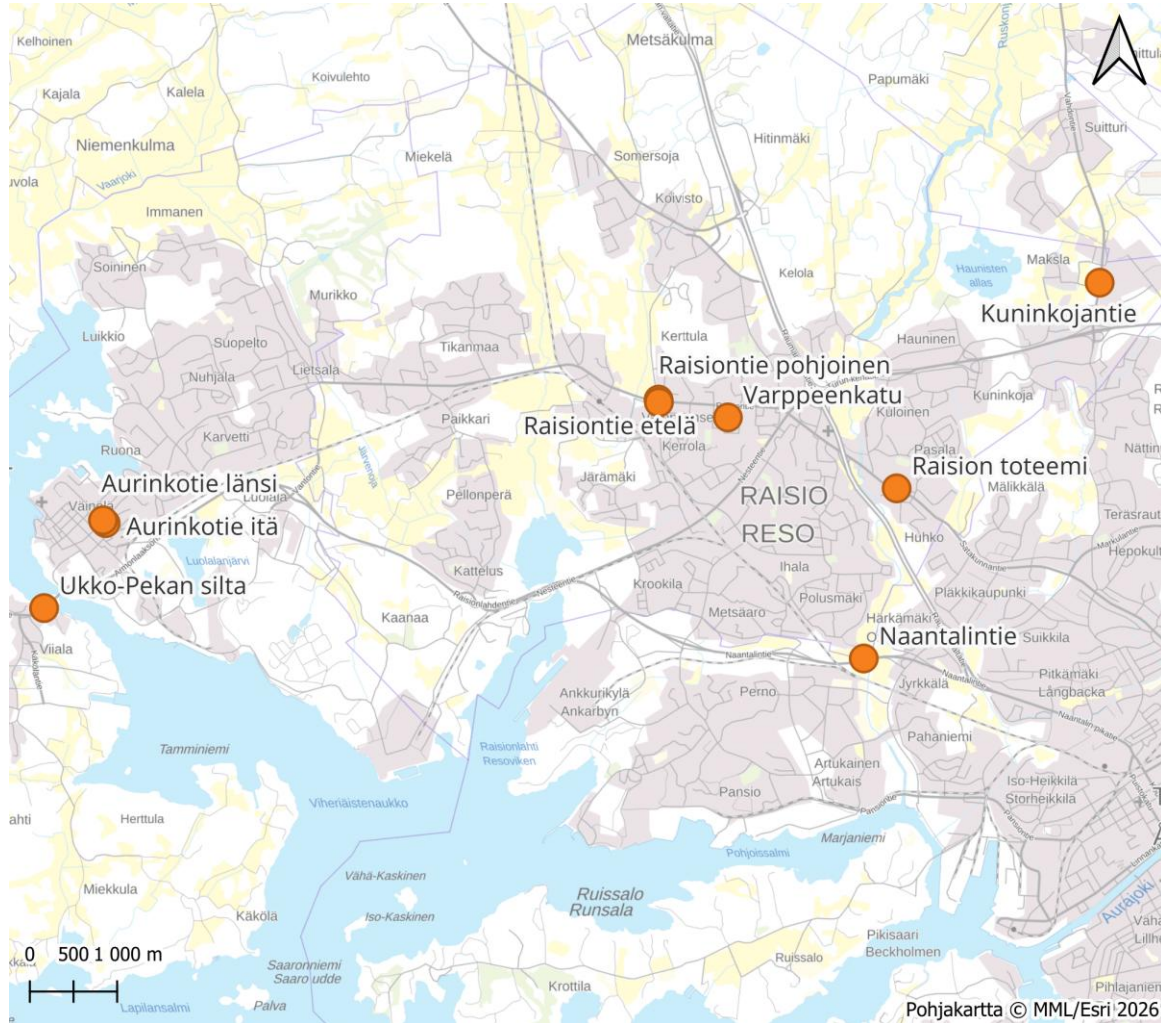
Sisältö

- Sijaintikartat
- Datat analysointi
 1. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) vuosittain 2020–2025
 2. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) kuukausittain
 3. Liikennemäärät vuorokausittain ja tunneittain
 4. Sademäärän vaikutus liikennemääriin Aurinkotiellä ja Aursillalla
 5. Liikennemäärät syyskuussa Turussa ja Raisiossa
 6. Vertailutaulukot Turun seudun liikennemääristä
- Nostoja tuloksista
- Seurannan kehittäminen

TURUN MAL-KAUPUNKISEUTU

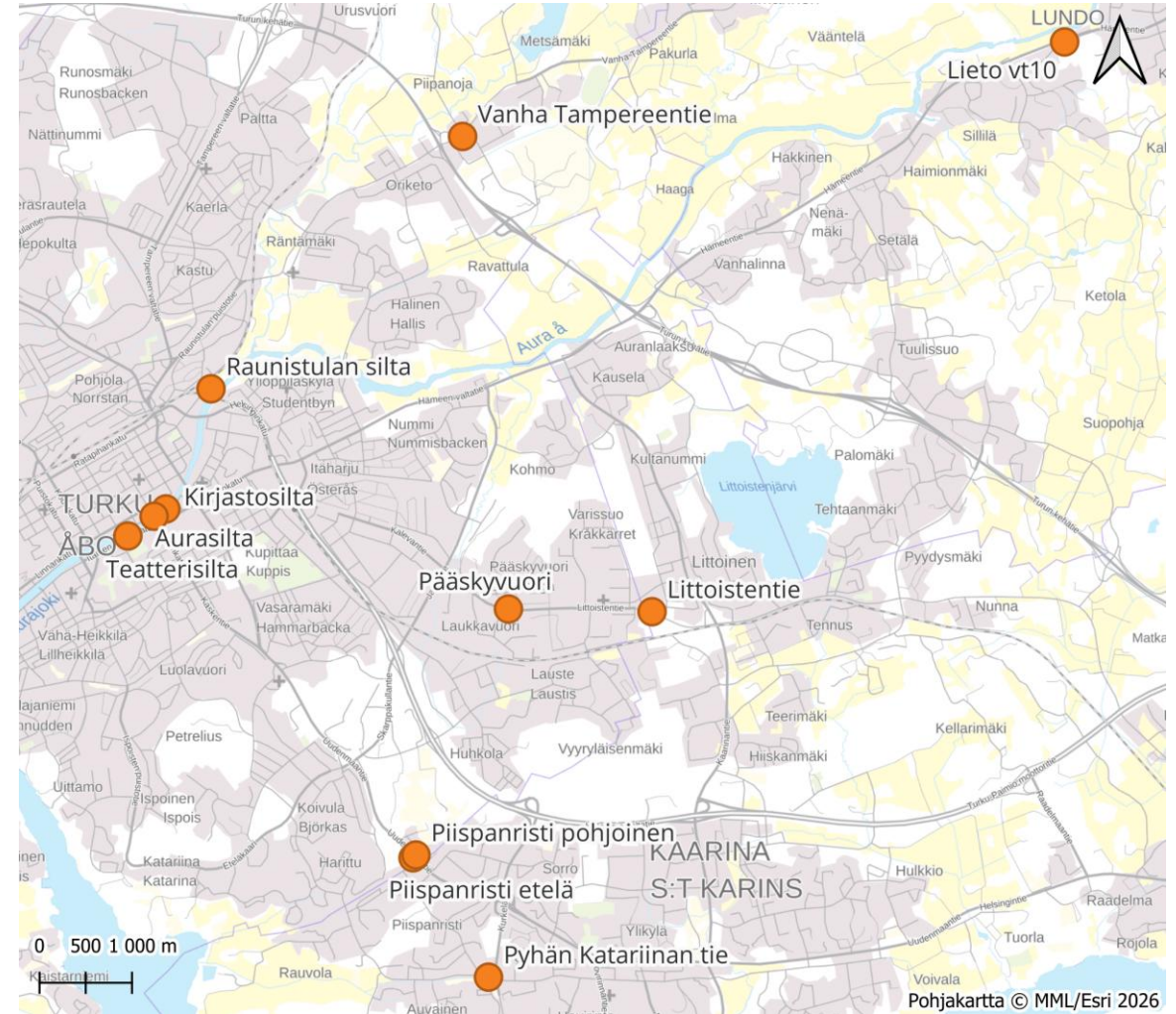


Naantali, Raisio



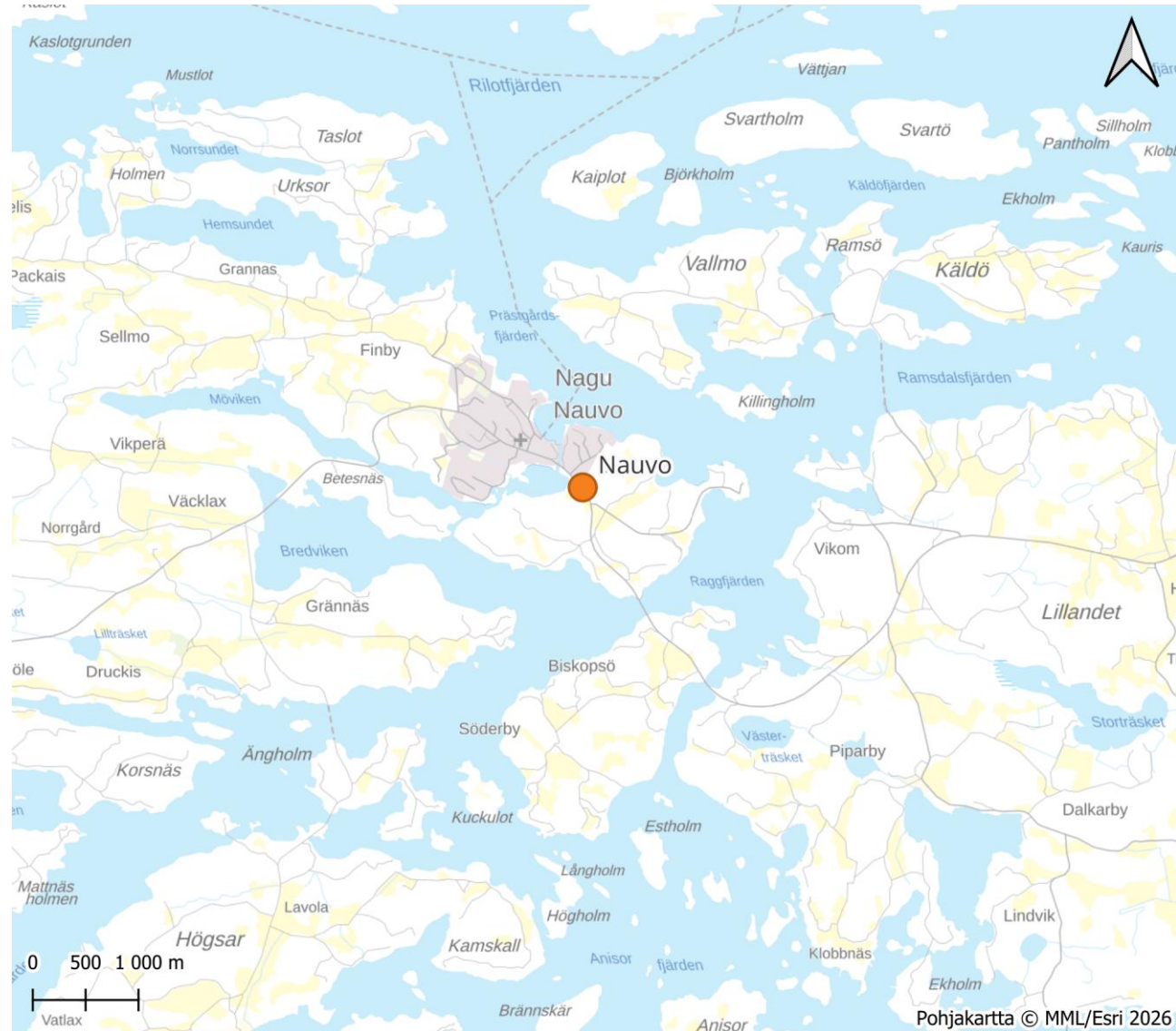
Yhteensä 9 laskuria 7 eri sijainnissa

Turku, Kaarina, Lieto



Yhteensä 11 laskuria 10 eri sijainnissa

Parainen/Nauvo



Turun seudulla yhteensä 21 laskuria

* Tässä työssä Turun seudulla tarkoitetaan Turkua ja sen kaikkia naapurikuntia

1. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) vuosittain 2020– 2025

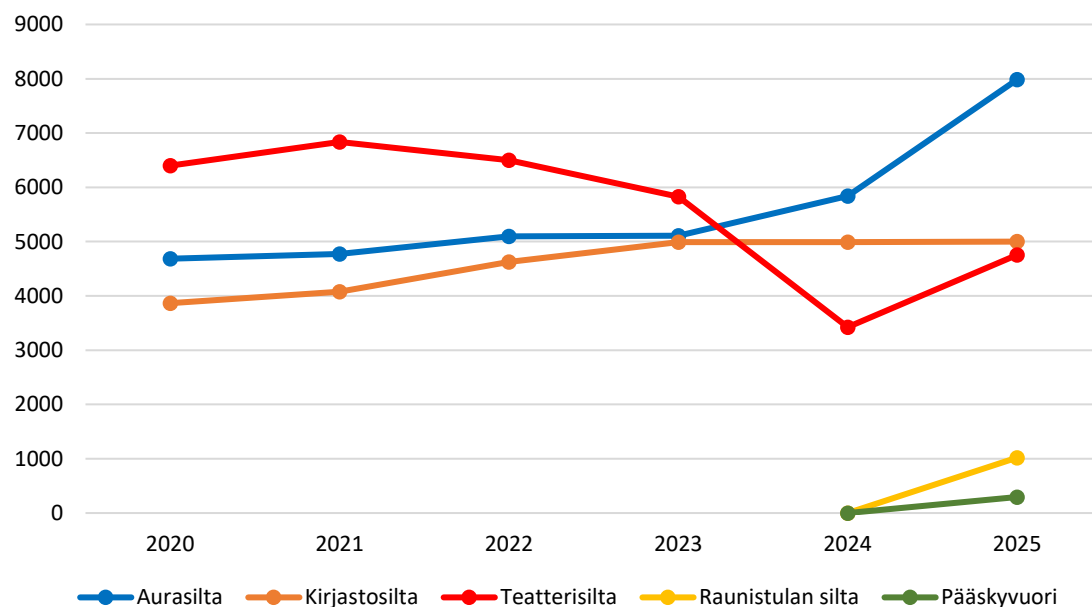
Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)



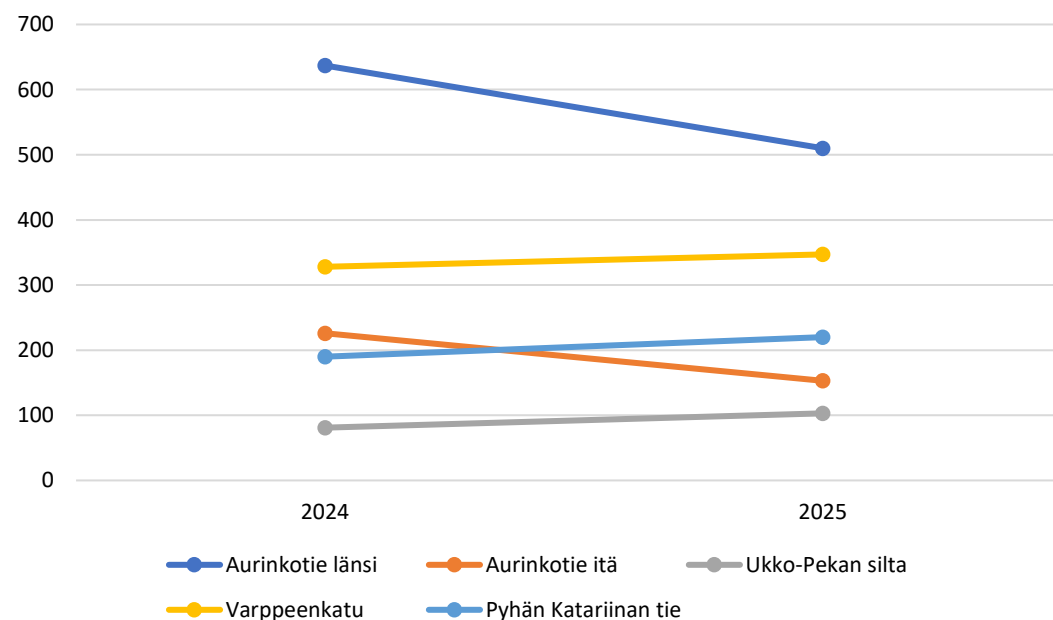
Kuva: Taneli Satomaa

Jalankulun keskimääräinen vuorokausiliikenne

Jalankulun vuorokausikeskiarvo vuosittain
Turun laskentapisteillä



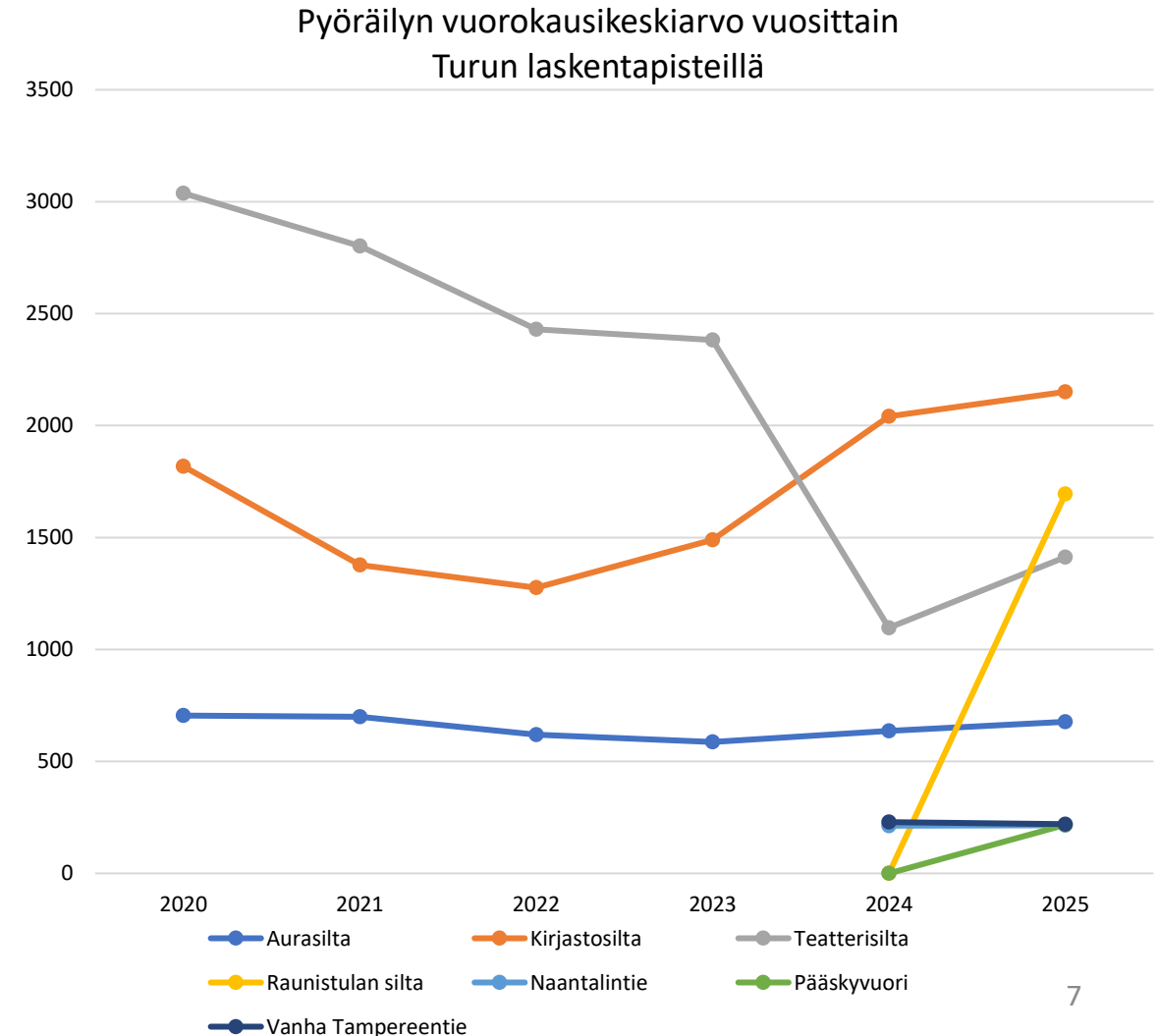
Jalankulun vuorokausikeskiarvo vuosittain
Naantalin, Raision ja Kaarinan laskentapisteillä



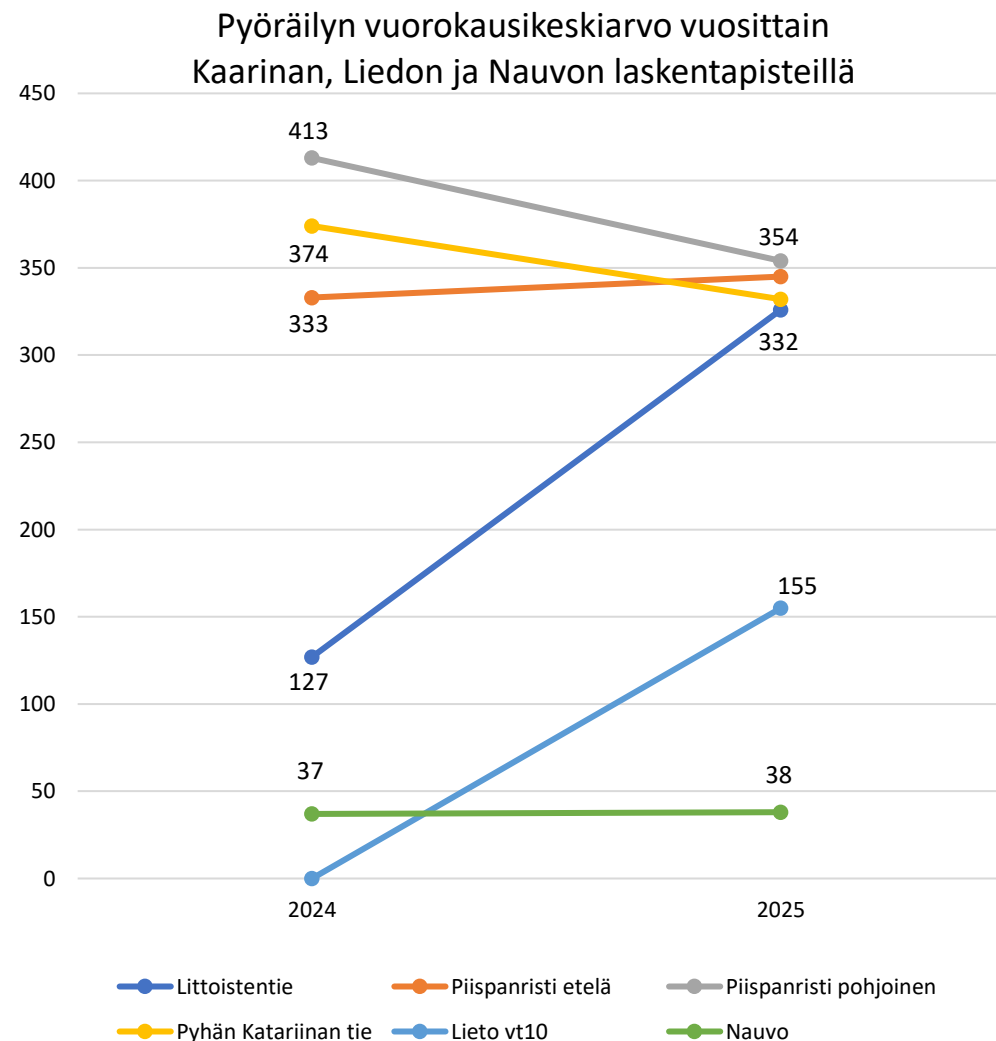
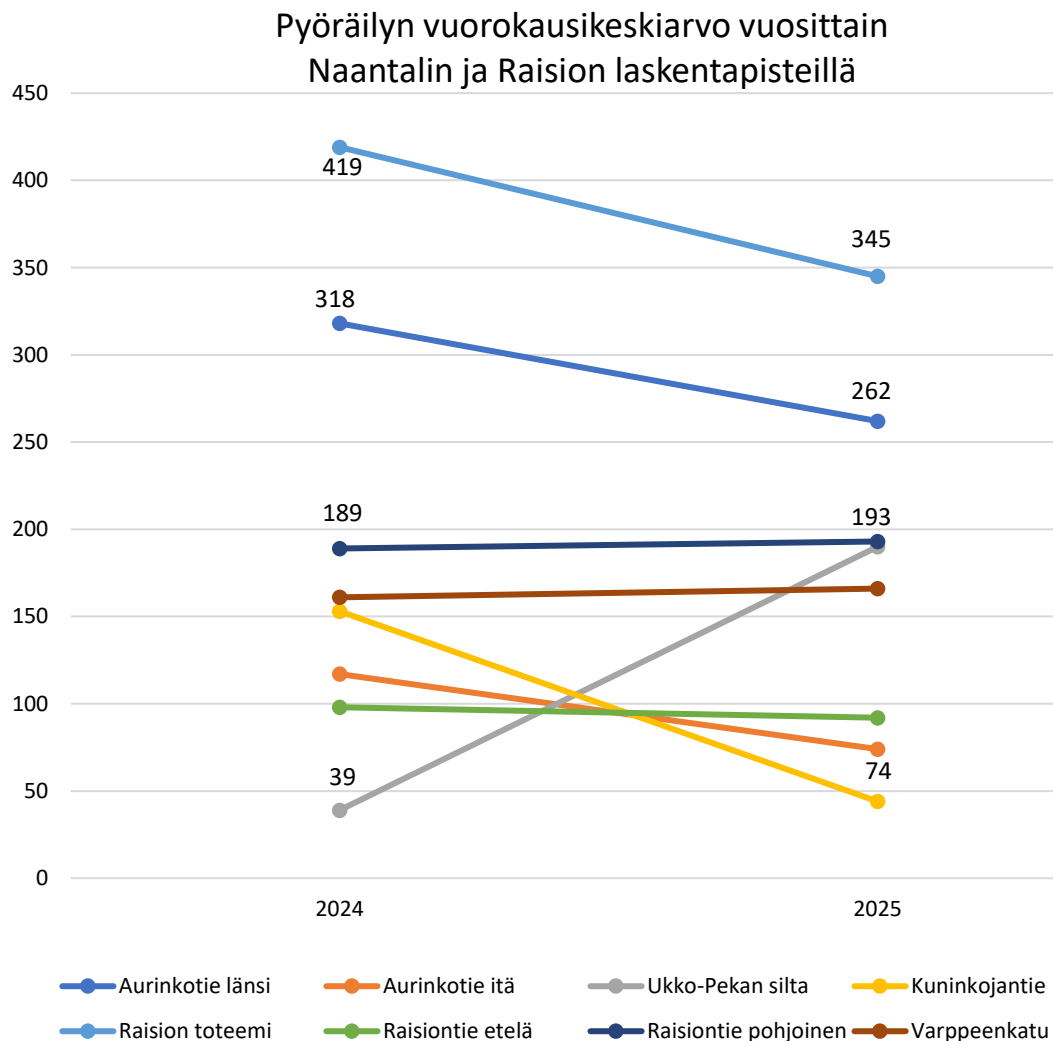
- Raunistulansillan ja Pääskyvuoren laskentapisteet on otettu käyttöön vasta lokakuun 2025 lopussa, minkä takia liikennemäärät ovat pienet
- Teatterisilta oli osittain kiinni vuonna 2024. Liikennemääriä on vähentänyt myös Itäisen Rantakadun eri työmaat
- Aurinkotiellä liikennemäärä on laskenut, mutta muilla Naantalin, Raision ja Kaarinan pisteillä hieman kasvanut vuodesta 2024

Pyöräliikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne

- Raunistulansillan ja Pääskyvuoren laskentapisteet on otettu käyttöön vasta lokakuun 2025 lopussa
- Raunistulansillan keskiarvo perustuu käytännössä marras–joulukuun laskentoihin, joten lähes 1700 pyöräilijää päivittäin vasta avatulla sillalla on hyvä tulos
- Teatterisillan pintarakenteet korjattiin kesän 2024 aikana, minkä takia liikennemäärä on romahtanut
- Teatterisillan liikennemääriin on vuodesta 2023 asti vaikuttanut myös Itäisen Rantakadun rakennustyömaat



Pyöräliikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne



Pyöräliikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne

- Ukko-Pekan sillan laskentapiste on otettu käyttöön vasta lokakuun 2024 lopussa, minkä takia vuoden 2024 keskiarvo perustuu marras–joulukuun laskentoihin
- Kuninkojantien laskentapiste on ollut käytössä koko vuoden 2024, mutta vuonna 2025 ainoastaan tammikuusta toukokuuhun.
- Littoistentien laskentapiste on ollut vuonna 2024 käytössä vain helmikuun alkuun saakka, minkä takia vuoden 2024 keskiarvo perustuu tammikuun laskentoihin
- Liedon (vt10) laskentapiste on ollut toiminnassa ainoastaan vuonna 2025 elokuusta joulukuuhun
- Liikennemäärät ovat laskeneet vuoteen 2024 verrattuna Aurinkotiellä, Raision Kuloisissa (toteemi), Kaarinan Pyhän Katariinan tiellä ja Piispanristin pohjoisella laskentapisteellä
- Liikennemäärät ovat pysyneet samoina vuosina 2024 ja 2025 Raision Varppeenkadulla ja Raisiontiellä sekä Nauvossa
- Liikennemäärä on kasvanut hieman vuodesta 2024 Piispanristin eteläisellä laskentapisteellä
- Muutokset ovat suhteellisen pieniä ja ne voivat selittyä suotuisammilla pyöräilyssäillä eri vuosina sekä työmailla, jotka muuttavat pyöräilijöiden reittivalintoja

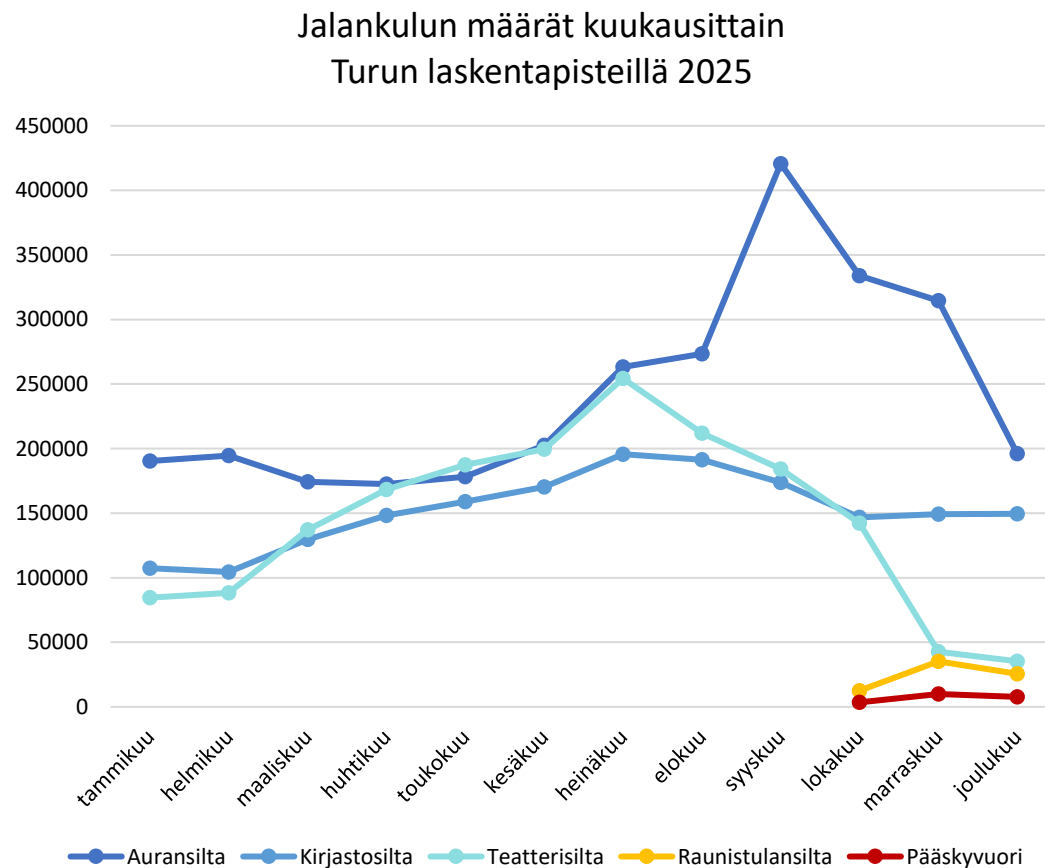
2. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) kuukausittain



Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)

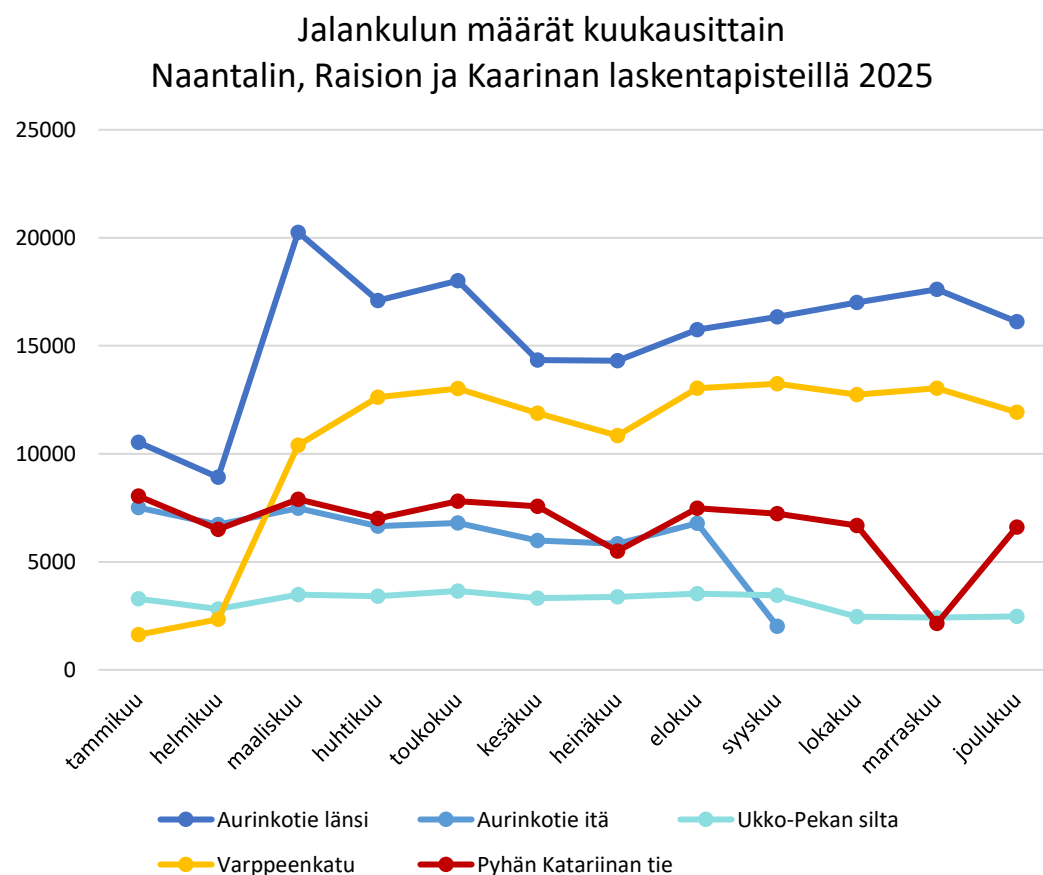
Kuva: Taneli Satomaa

Jalankulun KVL Turussa 2025



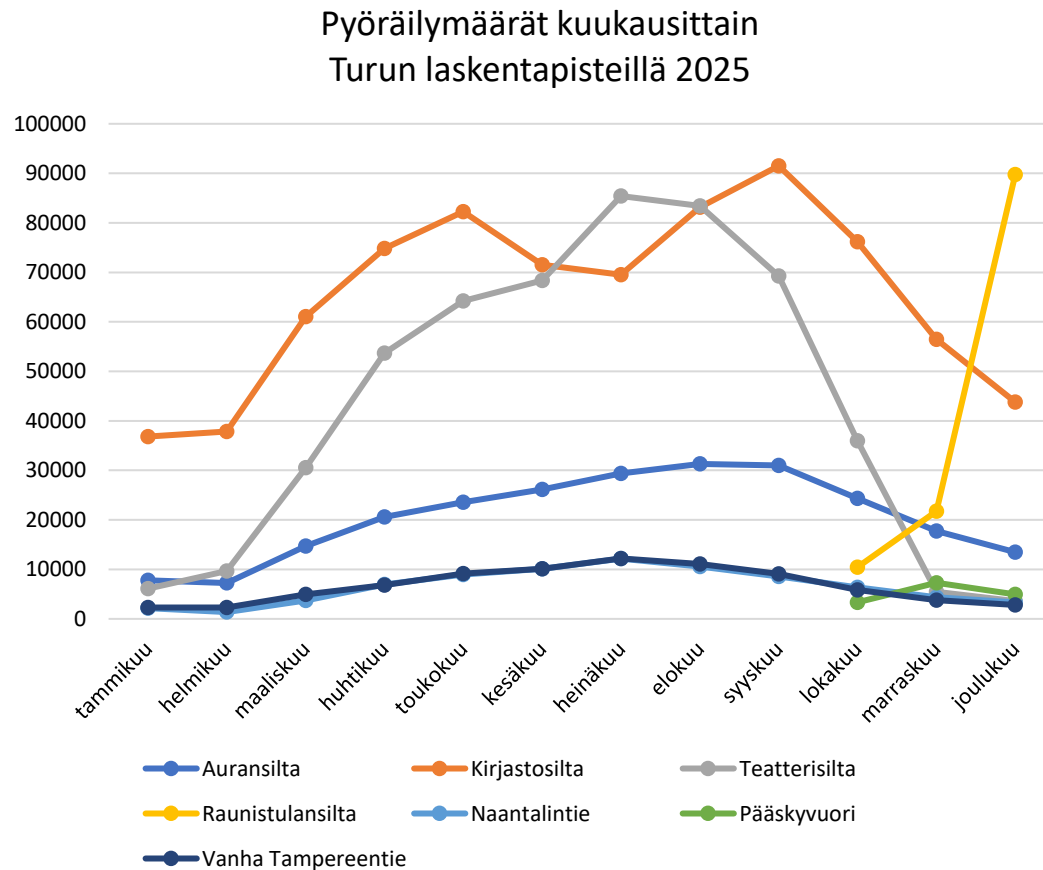
- Teatterisillalla ja Auran sillalla kausivaihtelu on suurta
- Kirjastosillan määrät suhteellisen tasaiset läpi vuoden
- Auran sillan suurille jalankulkumäärille syksyllä ei löydy selkeitä syitä. Isoja yleisötapahtumia alueella on kuukausittain ja samanlaista piikkiä ei ole viereisillä silloilla
- Loka-marraskuun korkeat määrät johtunevat työmatkaliikenteellä

Jalankulun KVL Naantalissa, Raisiossa ja Liedossa 2025



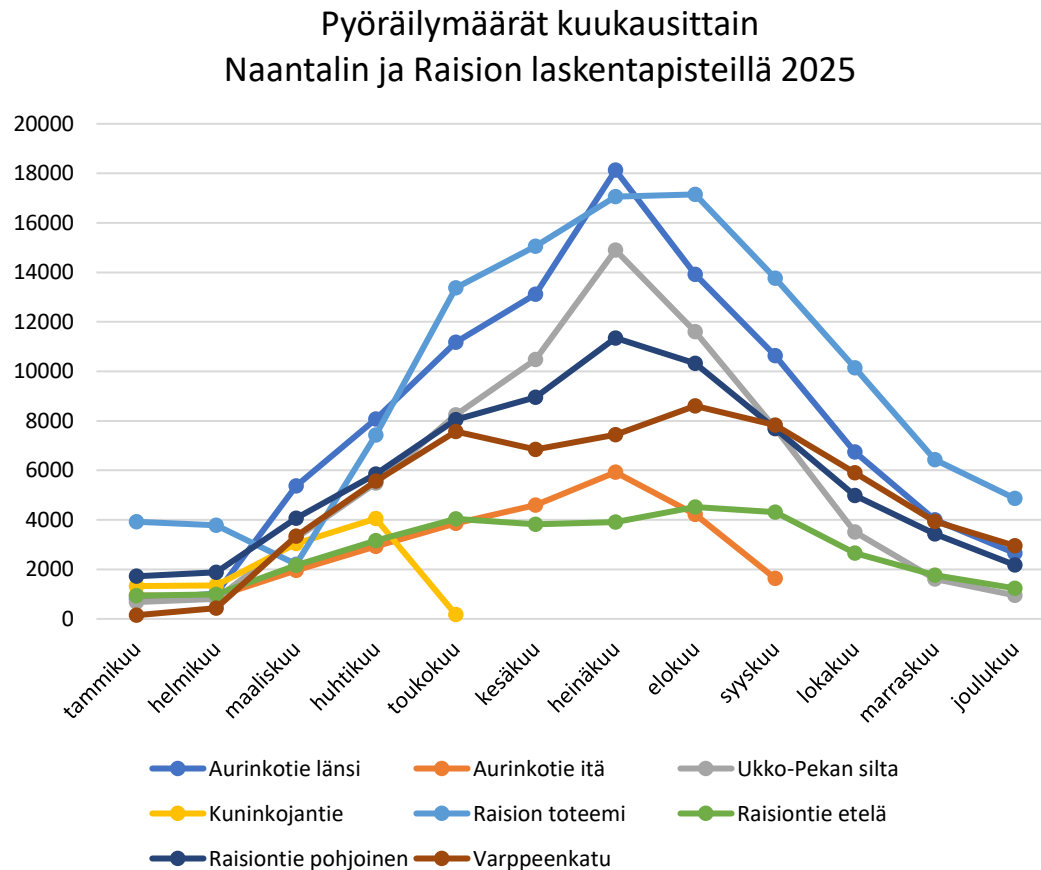
- Lumet sulivat helmikuussa ja kevät alkoi Turun seudulla poikkeuksellisen aikaisin
- Maaliskuu oli Turun seudulla poikkeuksellisen lämmin ja kuiva. Kuukauden keskilämpötila oli normaalia korkeampi ja lunta oli vain kahtena päivänä
- Ukko-Pekan sillan määrät suhteellisen tasaiset läpi vuoden
- Aurinkotien idän laskuri pois toiminnasta syyskuusta lähtien

Pyöräliikenteen KVL Turussa 2025



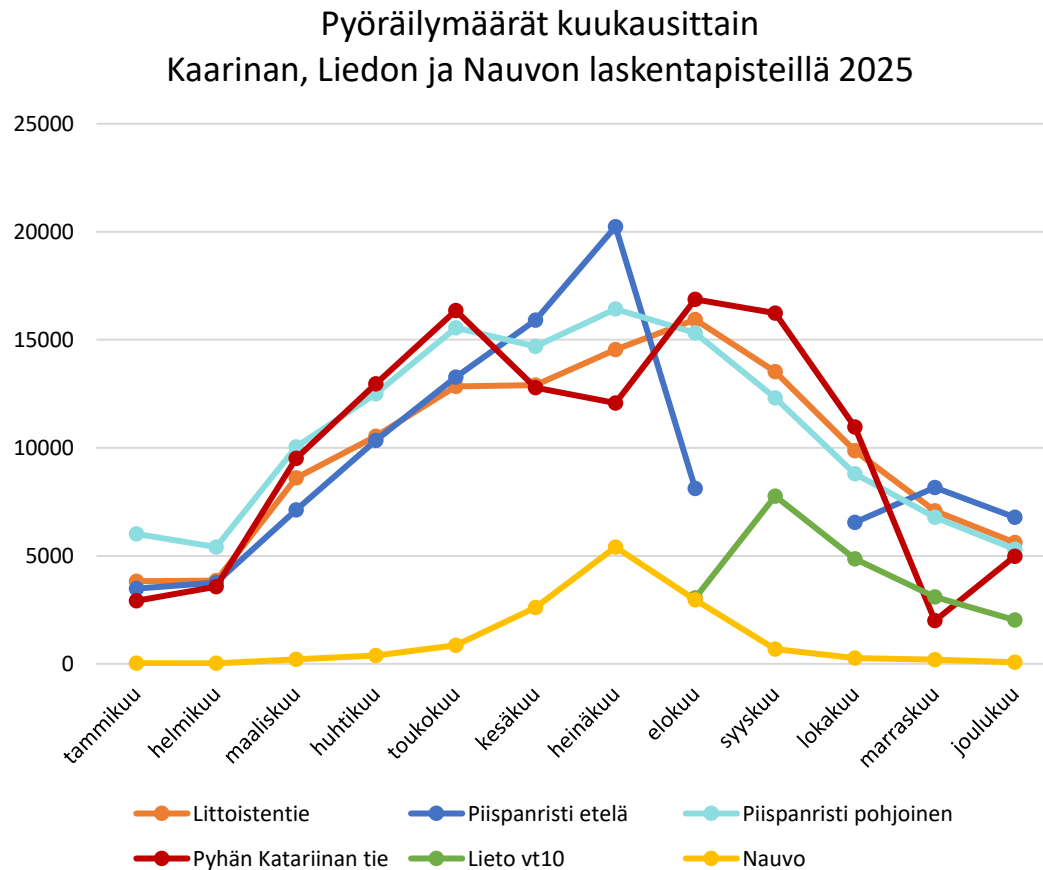
- Keskustan vilkkaimmissa pisteissä kausivaihtelu on suurta
- Raunistulansillan suurelle suosiolle ei selkeää syytä. Silta avattiin 11/2024
- Keskustan ulkopuolella käyrät ovat keskenään hyvin samanlaiset
- Pääskyvuoren ja Raunistulansillan laskurit otettiin käyttöön lokakuussa

Pyöräliikenteen KVL Naantalissa ja Raisiossa 2025



- Liikennemäärät ovat selkeästi suurimmat kesällä ja alkusyksyllä
- Lomakaudella Aurinkotien ja Ukko-Pekansillan liikennemäärät nousevat selvästi
- Lomakaudella Raisiontien ja Varppeenkadun liikennemäärät laskevat
- Kuninkojantien laskuri pois toiminnasta toukokuusta lähtien
- Aurinkotien idän laskuri pois toiminnasta syyskuusta lähtien

Pyöräliikenteen KVL Kaarinassa, Liedossa ja Nauvossa 2025



- Liikennemäärät ovat selkeästi suurimmat kesällä ja alkusyksyllä
- Lomakaudella Piispanristin ja Nauvon liikennemäärät nousevat selvästi
- Lomakaudella Pyhän Katariinan tien ja liikennemäärä laskee selvästi
- Piispanristin etelän laskuri pois toiminnasta syyskuun ajan
- Liedon laskuri otettiin käyttöön elokuussa

3. Liikennemäärät vuorokausittain ja tunneittain

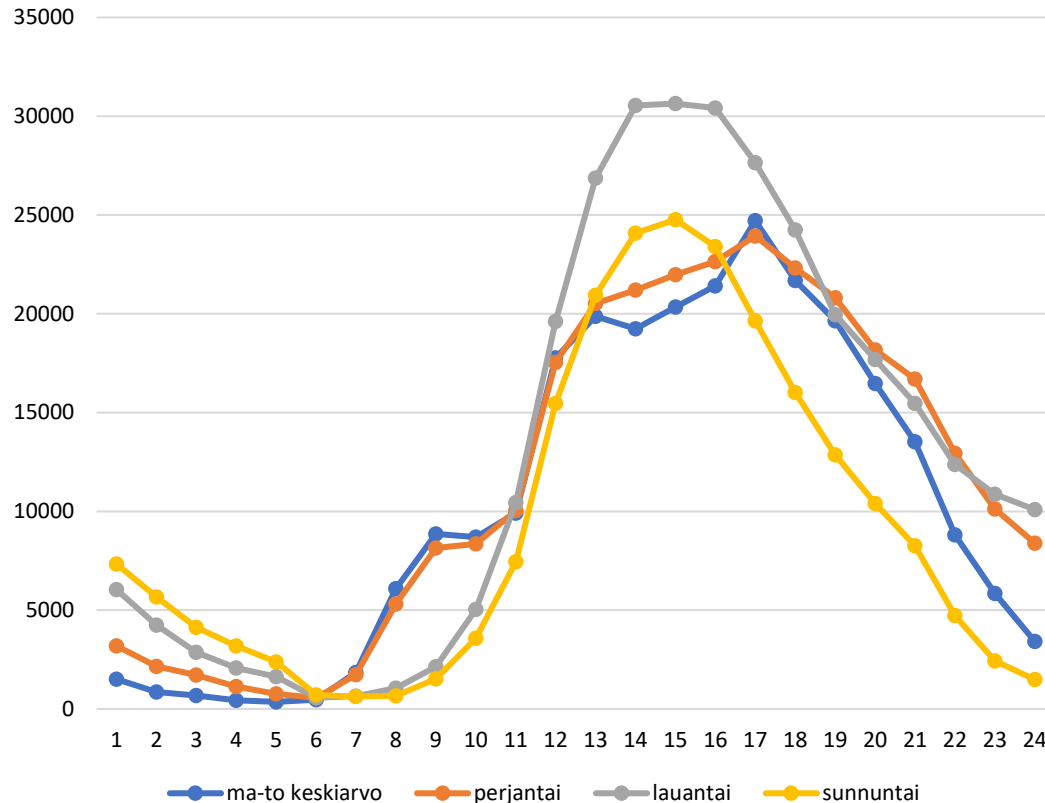
Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)



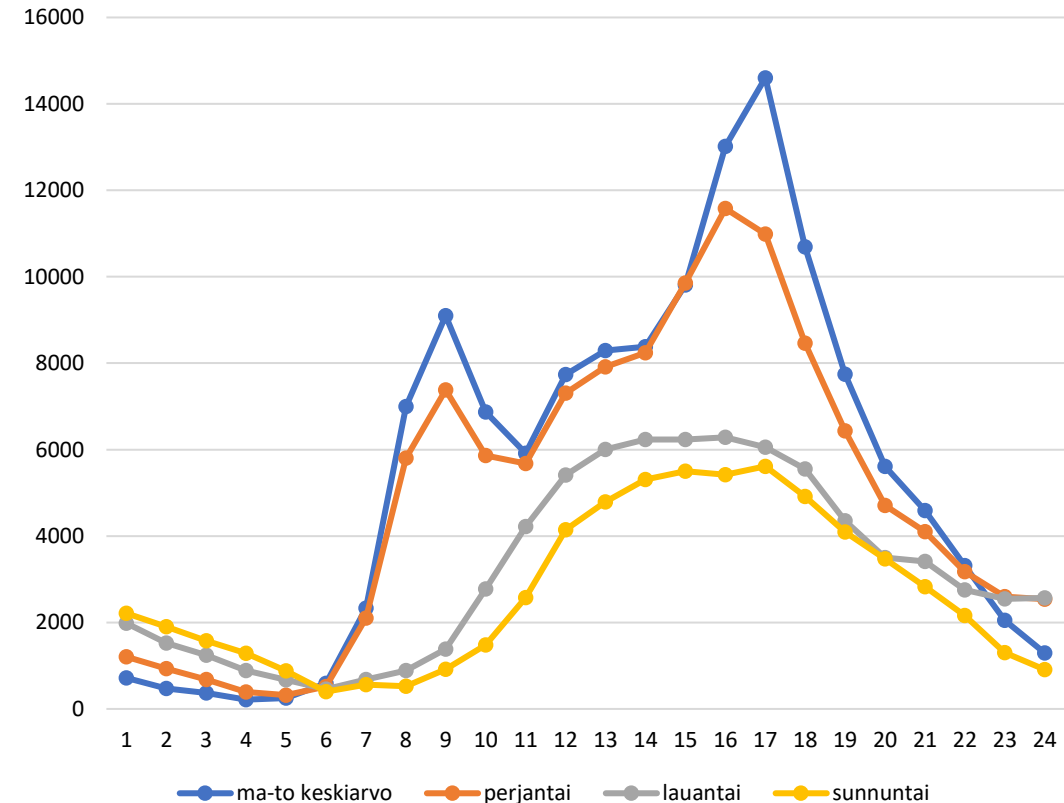
Kuva: Tanell Satomaa

Liikennemäärät tunneittain eri viikonpäivinä Kirjastosillalla

Jalankulku Kirjastosilta 2025



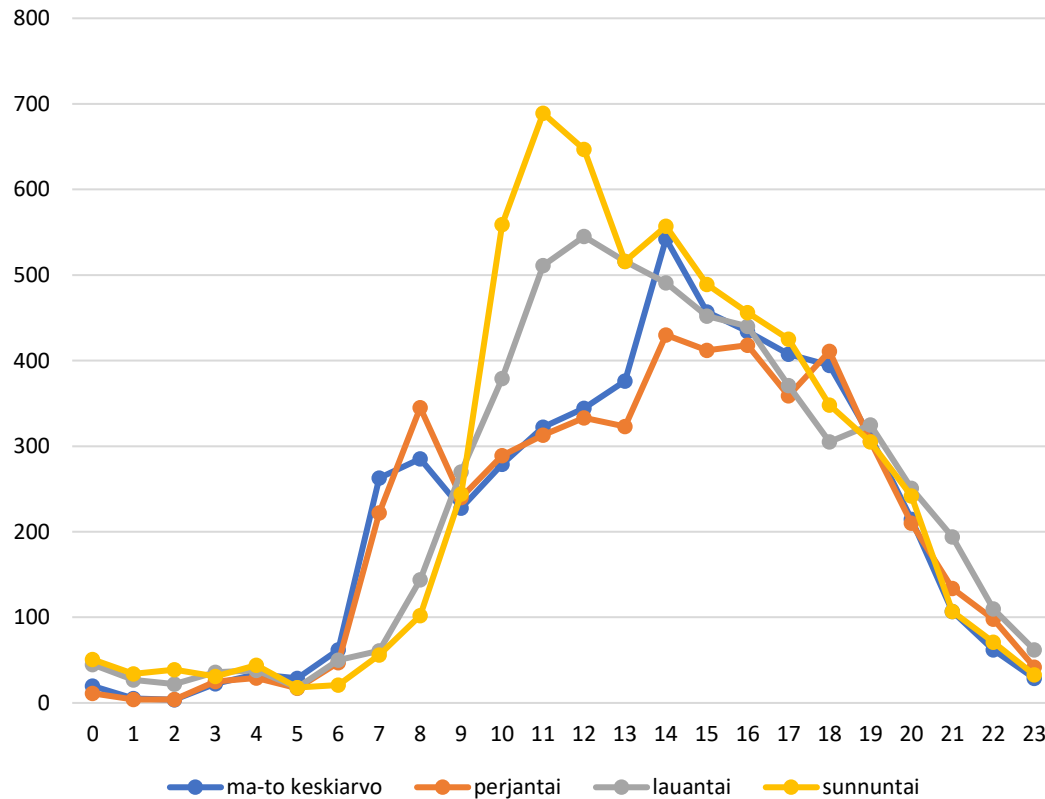
Pyöräliikenne Kirjastosilta 2025



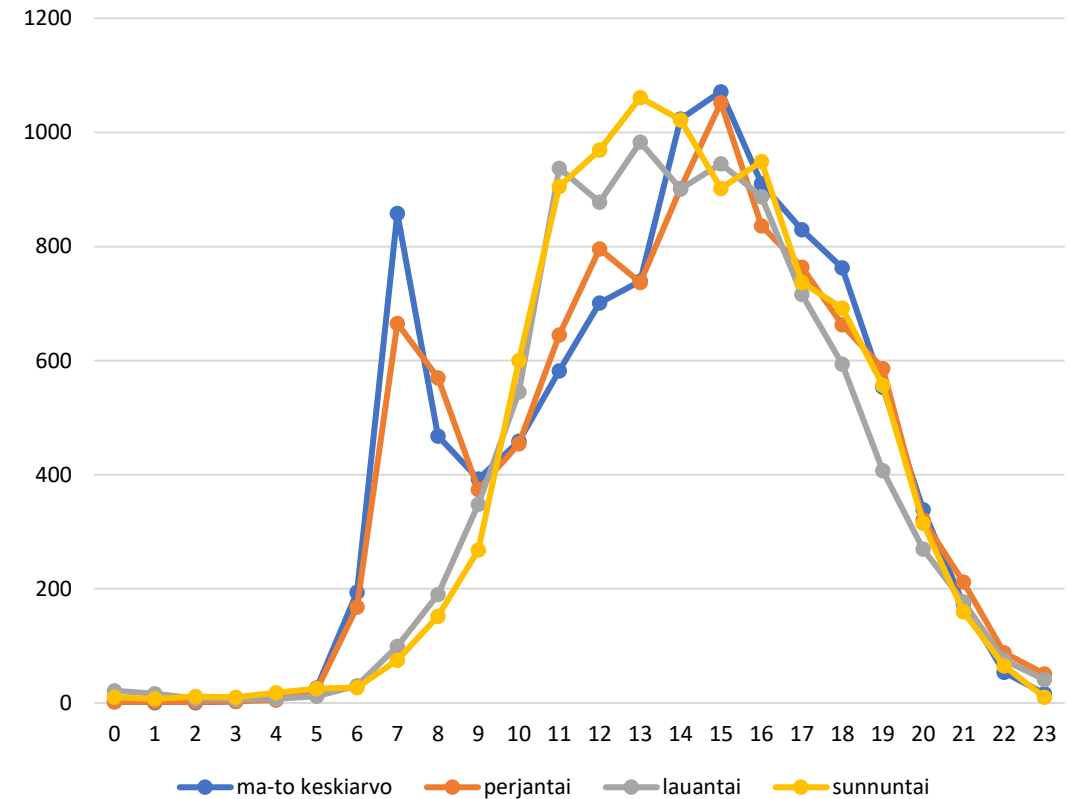
- Arkisin Kirjastosillalla on selkeä aamu- ja iltapäivän ruuhkapiikit. Iltapäivällä määrät ovat korkeimmat
- Viikonloppuisin vilkkaimmat tunnit ovat keskellä päivää
- Jalankulkijoita on eniten lauantaisin klo 14–17
- Pyöräilijöitä on eniten arkisin klo 16–18

Liikennemäärät tunneittain eri viikonpäivinä Ukko-Pekan sillalla

Jalankulku Ukko-Pekan silta 2025



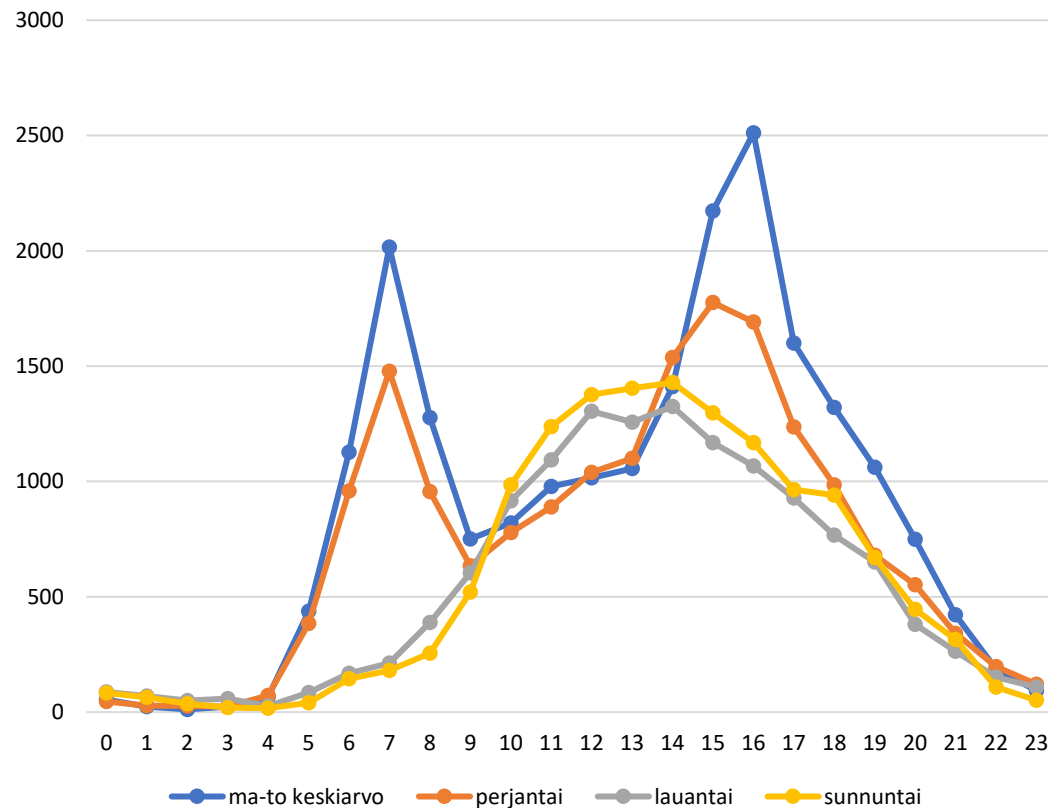
Pyöräliikenne Ukko-Pekan silta 2025



- Arkisin on selkeät aamu- ja iltapäivän ruuhkapiikit, jotka ovat noin 1–2 tuntia aiemmin kuin Turussa
- Viikonloppuisin vilkkaimmat tunnit ovat keskellä päivää
- Jalankulkijoita on eniten sunnuntaisin klo 11–13
- Pyöräilijöitä on eniten arkisin klo 14–16

Pyöräliikenteen määrät tunneittain eri viikonpäivinä Piispanristillä

Pyöräliikenne Piispanristi (pohjoinen) 2025



- Arkisin hyvin selkeät työmatkaliikenteen aiheuttamat ruuhkapiikit aamu- ja iltapäivällä
- Iltopäivällä määrät ovat korkeimmat
- Pyöräliikenteen määrä on viikonloppuisin pienempi kuin arkisin

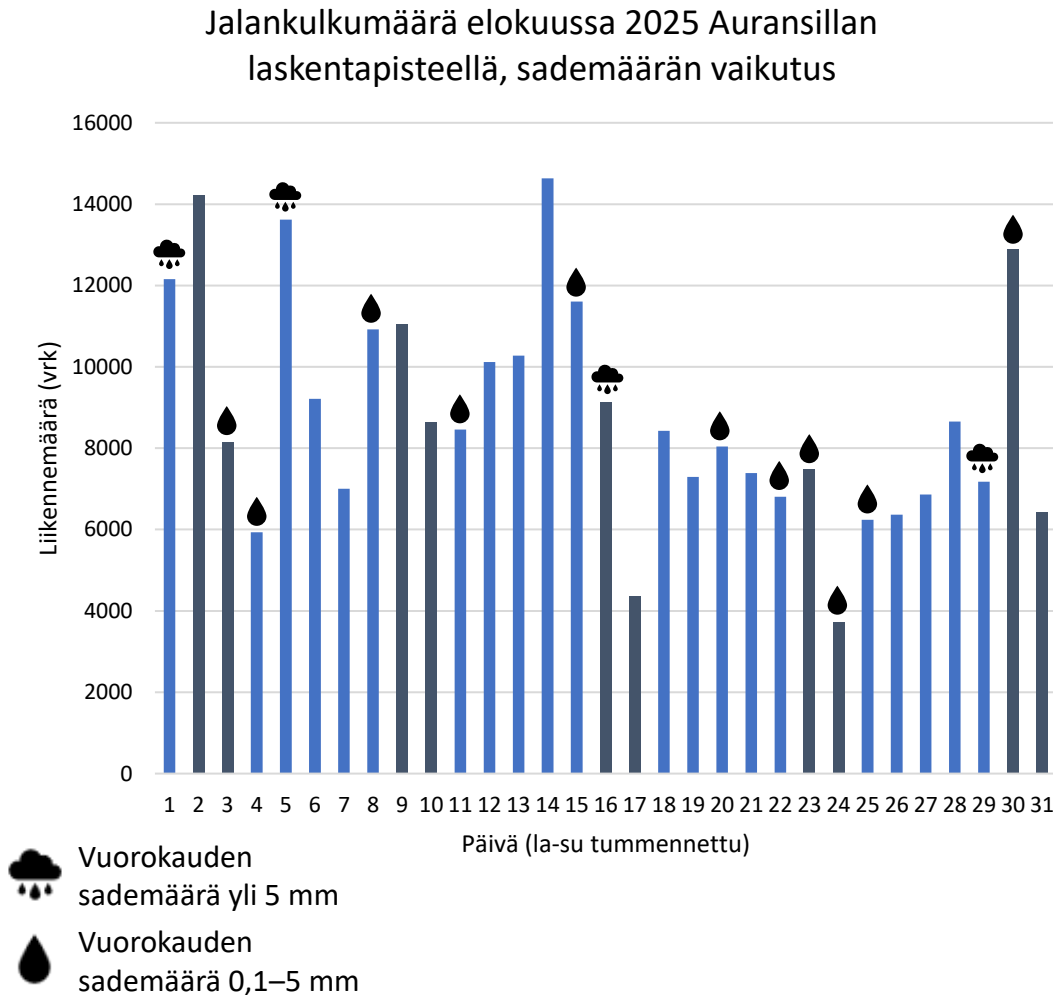
4. Sademäärän vaikutus liikennemääriin Aurinkotiellä ja Auransillalla

Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)
Sademäärät ladattu 5.6.2026 (Ilmatieteen laitos)



Kuva: Taneli Satomaa

Sademäärän vaikutus liikennemääriin Auransillan laskentapisteellä elokuussa 2025

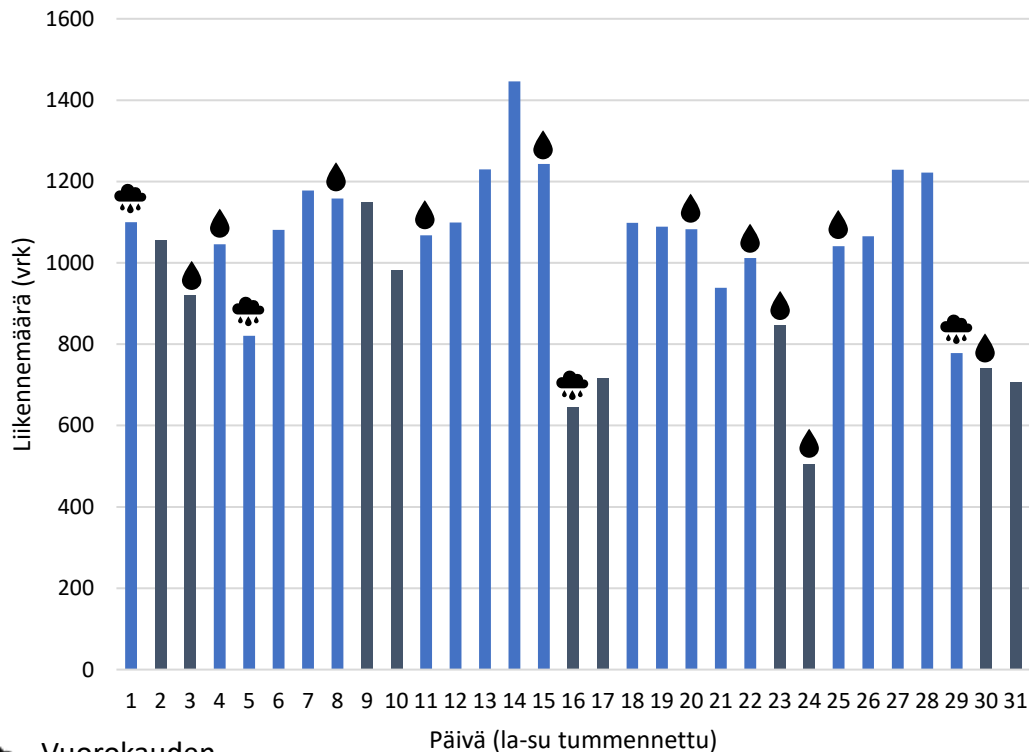


- Sademäärä ei ole vaikuttanut jalankulun määriin
- Jalankulun määrissä on suurta päivittäistä vaihtelua, mutta osalla vilkkaimmista päivistä on satanut ja osalla hiljaisimmista päivistä ei ole satanut

Sademäärän vaikutus liikennemääriin

Auransillan laskentapisteellä elokuussa 2025

Pyöräliikenteen määrä elokuussa 2025 Auransillan laskentapisteellä, sademäärän vaikutus

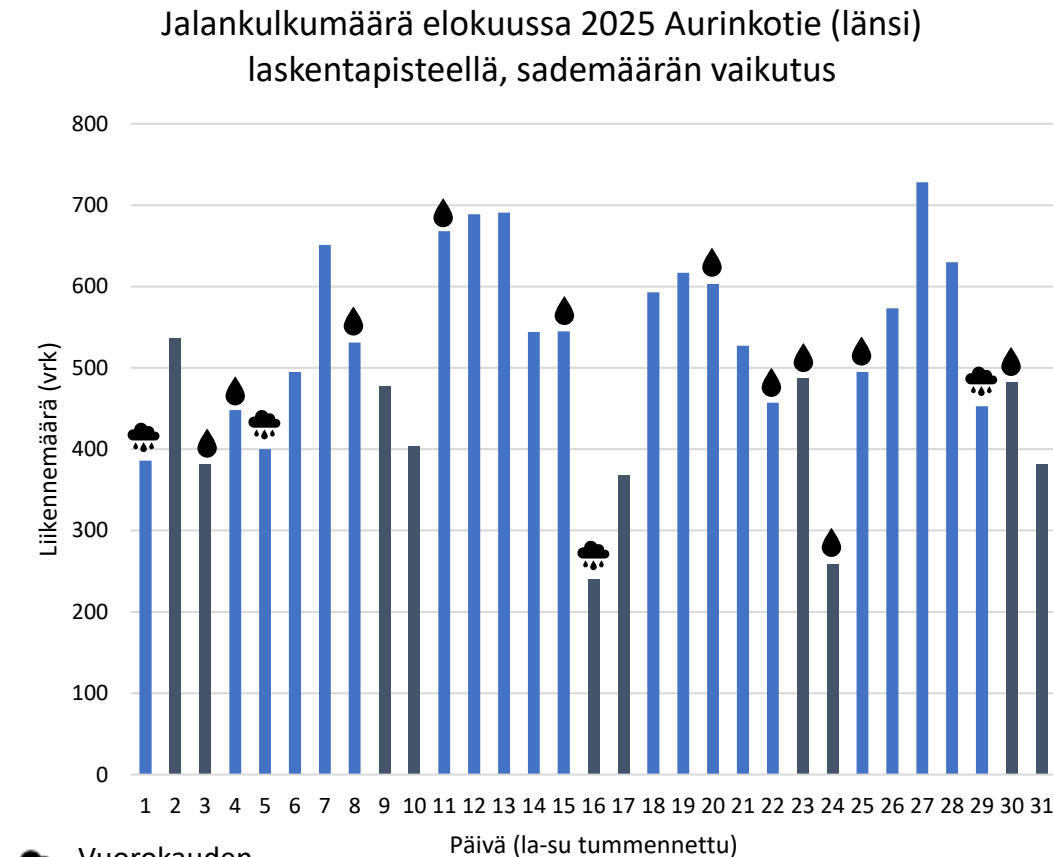


 Vuorokauden sademäärä yli 5 mm

 Vuorokauden sademäärä 0,1–5 mm

- Sademäärä on jonkin verran vaikuttanut pyöräliikenteen määriin
- Vilkkaimpina päivinä ei ole satanut joko yhtään tai vain vähän
- Hilaisempina päivinä on satanut paitsi sunnuntaina 31.8.2025

Sademäärän vaikutus liikennemääriin Aurinkotien laskentapisteellä elokuussa 2025



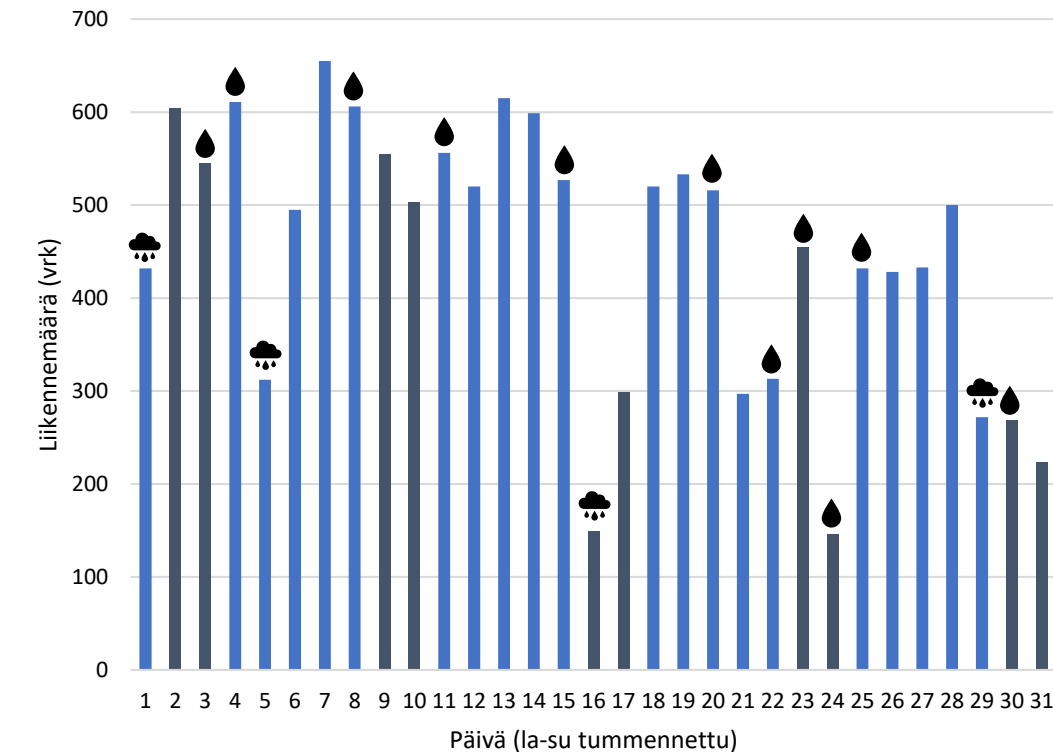
 Vuorokauden
sademäärä yli 5 mm

 Vuorokauden
sademäärä 0,1–5 mm

- Sademäärä on jonkin verran vaikuttanut jalankulun määriin
- Jalankulun määrissä on suurta päivittäistä vaihtelua
- Vilkkaimpina päivinä ei ole satanut joko yhtään tai vain vähän
- Kahtena hiljaisimpana päivänä on satanut

Sademäärän vaikutus liikennemääriin Aurinkotien laskentapisteellä elokuussa 2025

Pyöräliikenteen määrä elokuussa 2025 Aurinkotie (länsi)
laskentapisteellä, sademäärän vaikutus



 Vuorokauden
sademäärä yli 5 mm

 Vuorokauden
sademäärä 0,1–5 mm

- Sademäärä on jonkin verran vaikuttanut pyöräliikenteen määriin
- Vilkkaimpina päivinä ei ole satanut joko yhtään tai vain vähän
- Kahtena hiljaisimpana päivänä on satanut

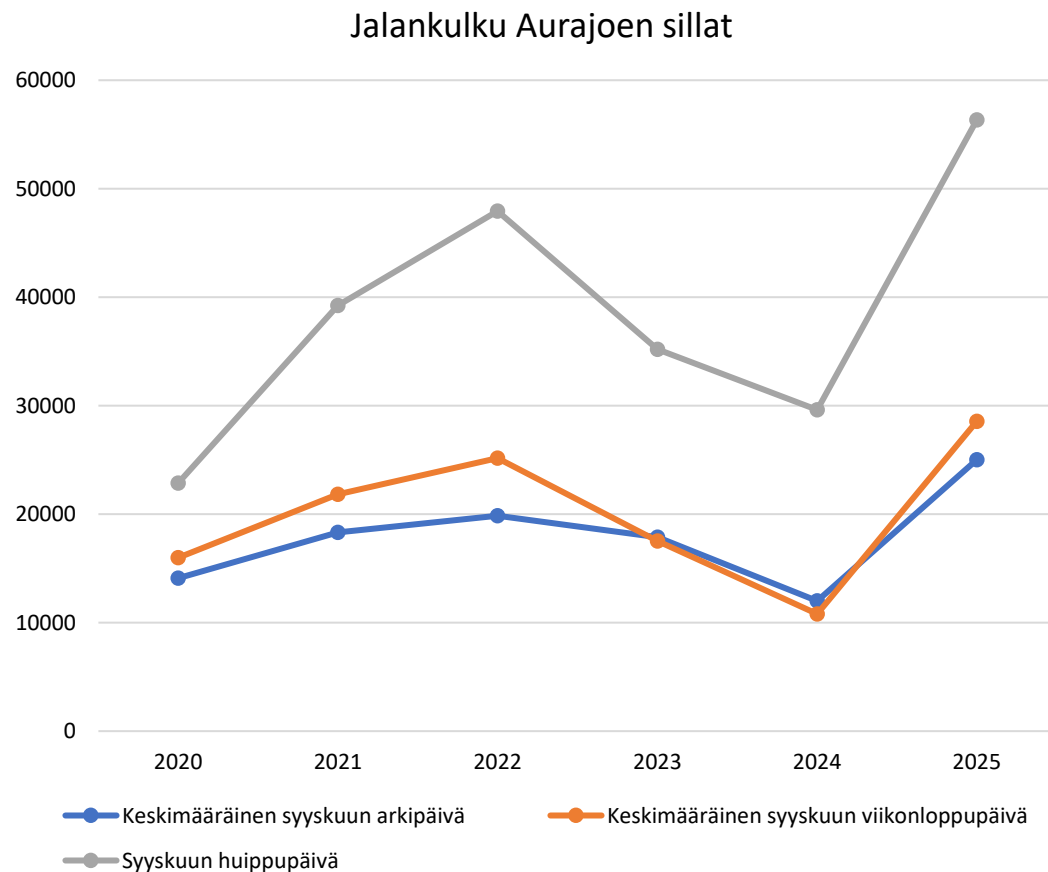
5. Liikennemäärät syyskuussa Turussa ja Raisiossa



Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)

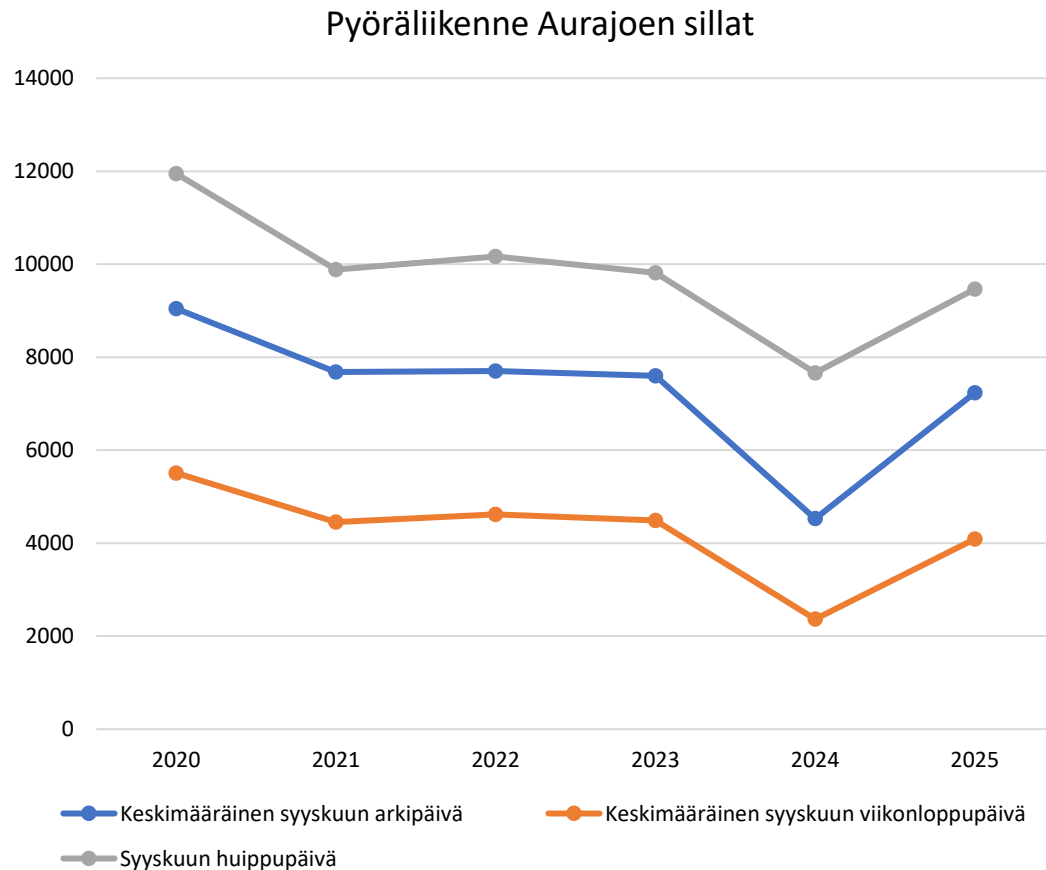
Kuva: Taneli Satomaa

Jalankulun määrät syyskuussa Turussa



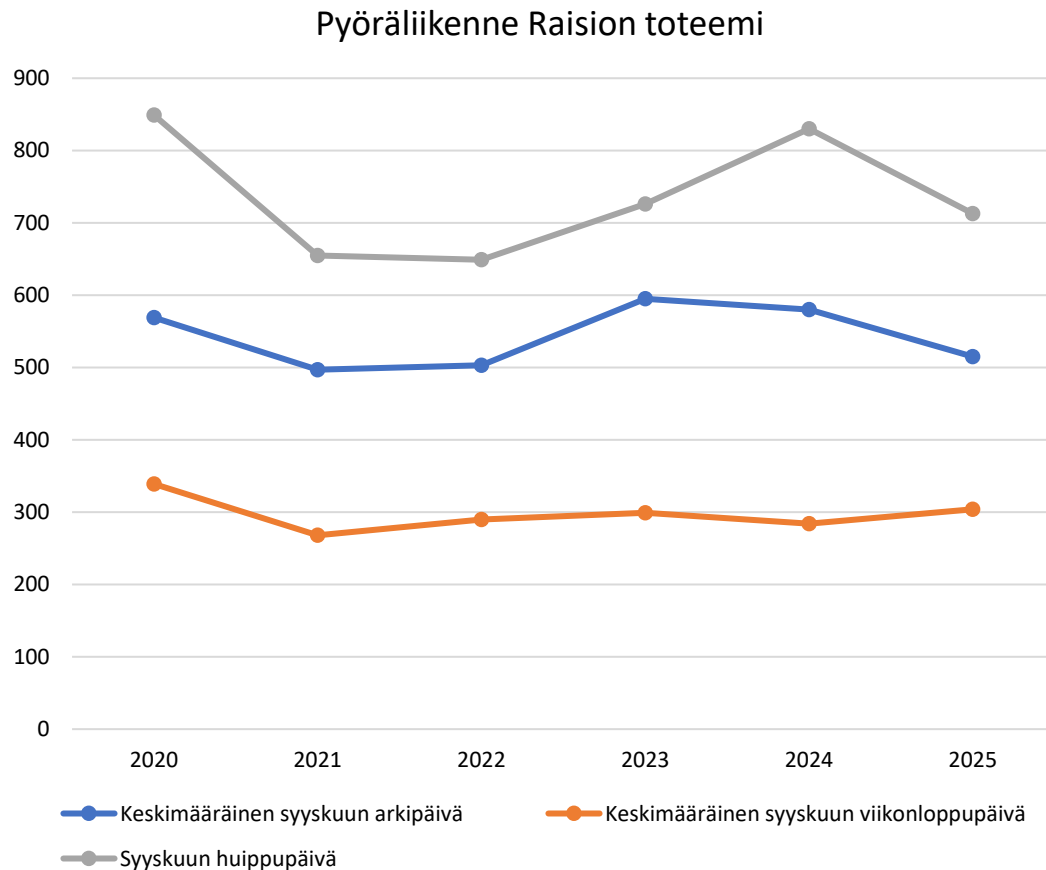
- Tarkastelussa mukana Teatterisilta, Auransilta ja Kirjastosilta
- Vuonna 2025 Aurajoen silloilla rikottiin ennätyksiä
- Syyskuu 2025 oli selvästi tavanomaista lämpimämpi
- Liikennemäärät olivat kaikilla mittareilla korkeimmat vuonna 2025
- Vuosien 2023–2024 liikennemääriin on vaikuttanut ainakin Itäisen Rantakadun ympäristön työmaat ja Teatterisillan kunnostus

Pyöräliikenteen määrät syyskuussa Turussa



- Liikennemäärät ovat olleet korkeimmillaan vuonna 2020
- Vuoden 2025 huippuvuorokausi on tarkastelujakson toiseksi alhaisin
- Pyöräliikennettä on enemmän arkisin kuin viikonloppuisin
- Keskiarvon ja huippupäivän erot ovat kohtalaiset

Pyöräliikenteen määrät syyskuussa Raisiossa



- Huippuvuorokausi on ollut vuonna 2020
- Arkipäivien huippu on ollut vuonna 2023
- Viikonloppupäivien huippu on ollut vuonna 2020. Tosin vaihtelu on hyvin pientä
- Vuonna 2025 arkipäivien liikennemäärät laskivat ja viikonloppupäivien nousivat edelliseen vuoteen verrattuna

6. Vertailutaulukot Turun seudun liikennemääristä

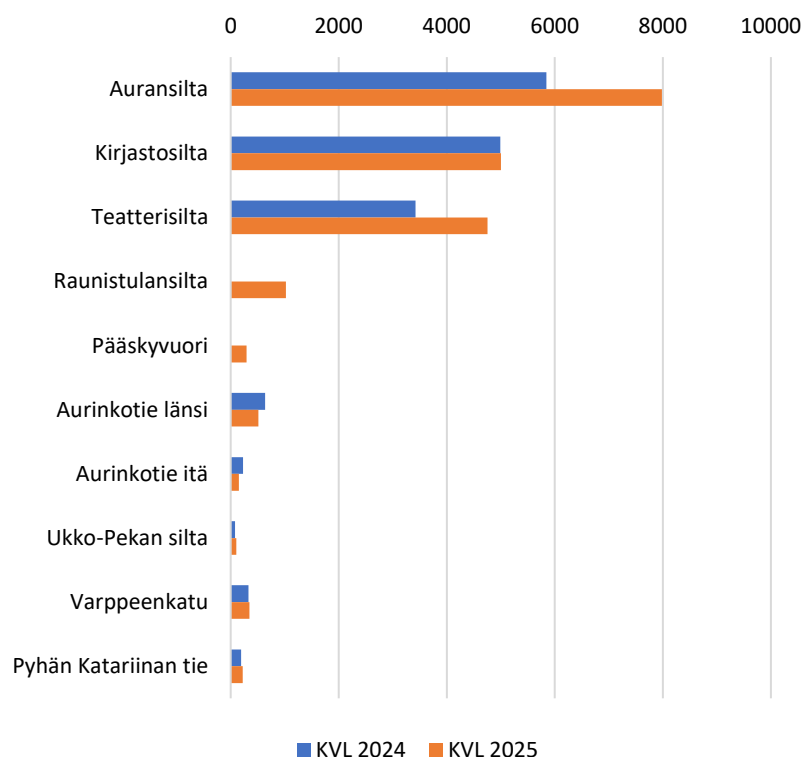


Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)

Kuva: Taneli Satomaa

Jalankulun KVL vertailu 2024–2025

Jalankulun KVL 2024 ja 2025



Laskentapiste	JK KVL 2024	JK KVL 2025	muutos	muutos %
Auransilta	5841	7984	2143	37 %
Kirjastosilta	4992	5000	8	0 %
Teatterisilta	3424	4756	1332	39 %
Raunistulansilta		1020	-	-
Pääskyvuori		295	-	-
Aurinkotie länsi	637	510	-127	-20 %
Aurinkotie itä	226	153	-73	-32 %
Ukko-Pekan silta	81	103	22	27 %
Varppeenkatu	328	347	19	6 %
Pyhän Katariinan tie	190	220	30	16 %

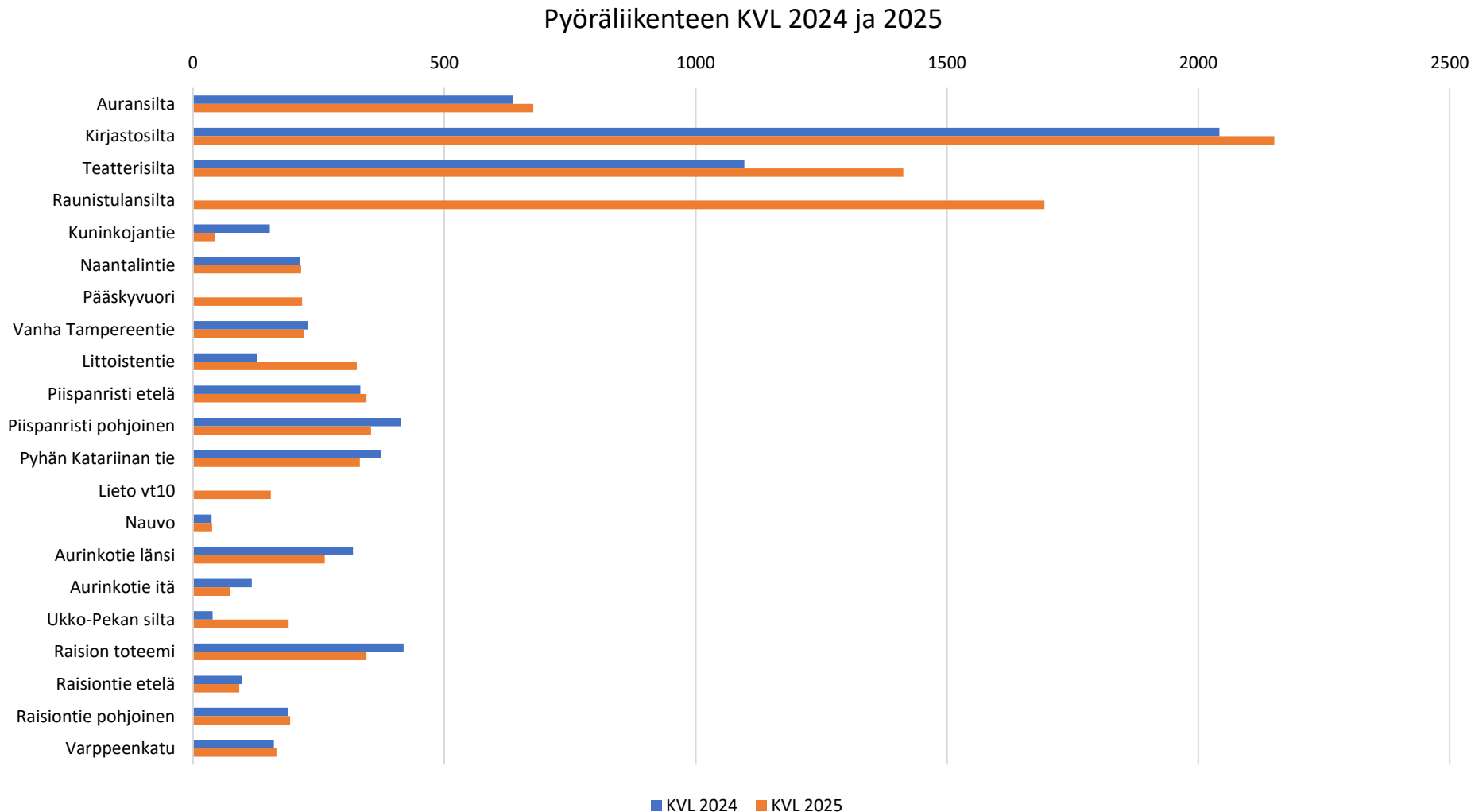
- Auransillalla lähes 3 miljoonaa jalankulkijaa vuonna 2025!
- Teatterisillan ja Auransillan määrät kasvaneet valtavasti
- Raunistulansilta ja Pääskyvuori otettu käyttöön vasta 10/2025
- Aurinkotiellä määrät laskeneet, Aurinkotien itäpuoli ollut käytössä vain 6/2024–9/2025
- Ukko-Pekan silta ja Varppeenkatu otettu käyttöön vasta 10/2024
- Pyhän Katariinan tie otettu käyttöön vasta 6/2024

Pyöräliikenteen KVL vertailut 2024–2025

Laskentapiste	PP KVL 2024	PP KVL 2025	muutos	muutos %	huomiot
Auransilta	636	677	41	6 %	
Kirjastosilta	2042	2151	109	5 %	
Teatterisilta	1097	1413	316	29 %	
Raunistulansilta	-	1694	-	-	käytössä 10/2025 alkaen
Pääskyvuori	-	217	-	-	käytössä 10/2025 alkaen
Vanha Tampereentie	229	220	-9	-4 %	
Naantalintie	213	215	2	1 %	
Lieto vt 10	-	155	-	-	käytössä 8/2025 alkaen
Littoistentie	127	326	199	157 %	pois käytöstä 3–12/2024
Piispanristi etelä	333	345	12	4 %	pois käytöstä 9/2025
Piispanristi pohjoinen	413	354	-59	-14 %	
Pyhän Katariinan tie	374	332	-42	-11 %	käytössä 6/2024 alkaen
Raision toteemi	419	345	-74	-18 %	pois käytöstä 1–2/2024
Kuninkojantie	153	44	-109	-71 %	käytössä 5/2025 saakka
Raisiontie etelä	98	92	-6	-6 %	
Raisiontie pohjoinen	189	193	4	2 %	
Varppeenkatu	161	166	5	3 %	käytössä 6/2024 alkaen
Aurinkotie länsi	318	262	-56	-18 %	
Aurinkotie itä	117	74	-43	-37 %	käytössä 6/2024 – 9/2025
Ukko-Pekan silta	39	190	151	387 %	käytössä 10/2024 alkaen
Nauvo	37	38	1	3 %	

- Laskentapisteiden keskinäinen vertailu on hankalaa, koska useamman pisteen data ei kata koko vuotta
- Molempina vuosina käytössä olleilla pisteillä on pyöräliikenteen määrät pääasiassa kasvaneet
 - Eniten liikennemäärä on vähentynyt Piispanristillä
 - Eniten liikennemäärä on kasvanut Teatterisillalla

Pyöräliikenteen KVL vertailut 2024–2025



- Kirjastosilta on ollut ylivoimaisesti kaikkein vilkkain laskentapiste molempina vuosina
- Raunistulansilta erittäin suosittu vaikka laskenta alkanut vasta 10/2025
- Turun ulkopuolella vilkkaimmat pisteet ovat Piispanristi pohjoinen ja Raision toteemi

7. Raision toteemin pitkän aikavälin tarkastelu

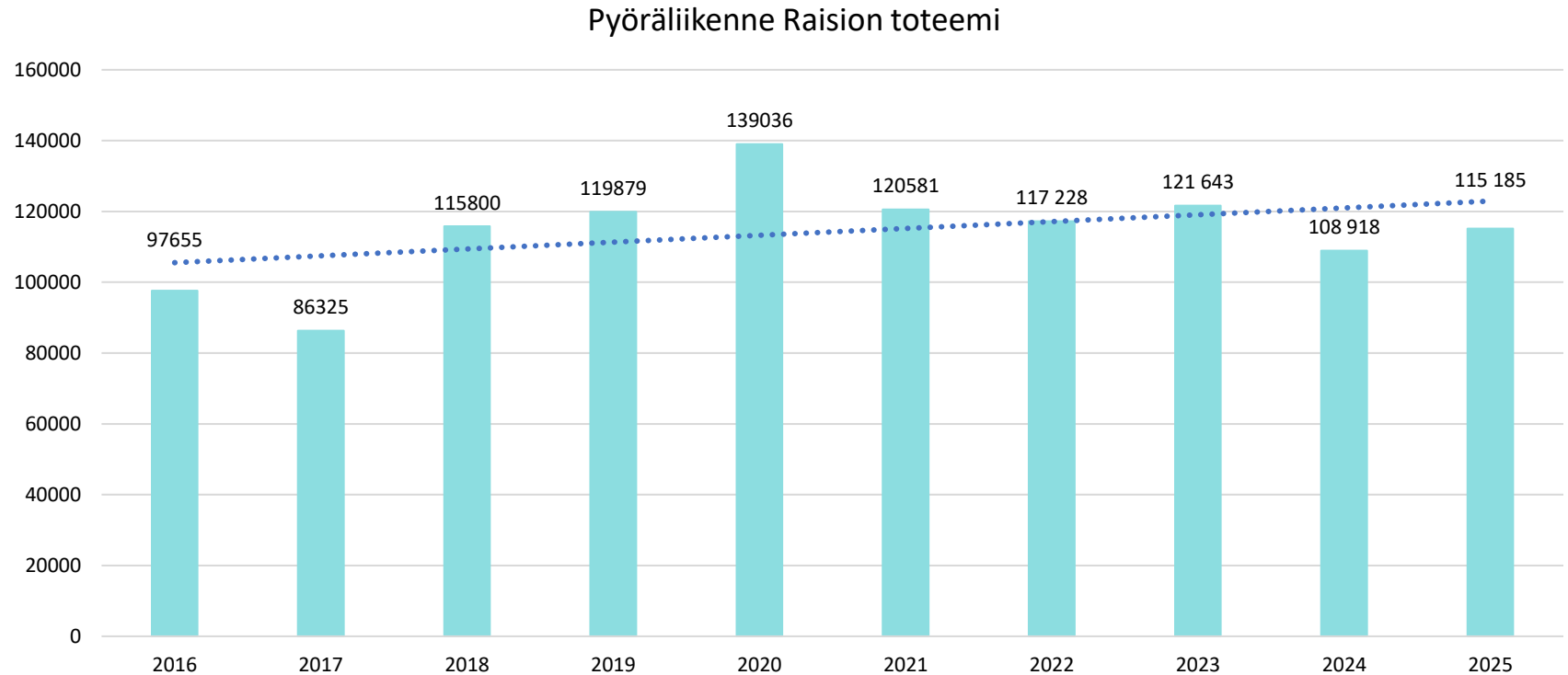


Kuva: Tanell Sätomaa

Liikennemäärätiedot ladattu 19.5.2026 (Eco-Visio)

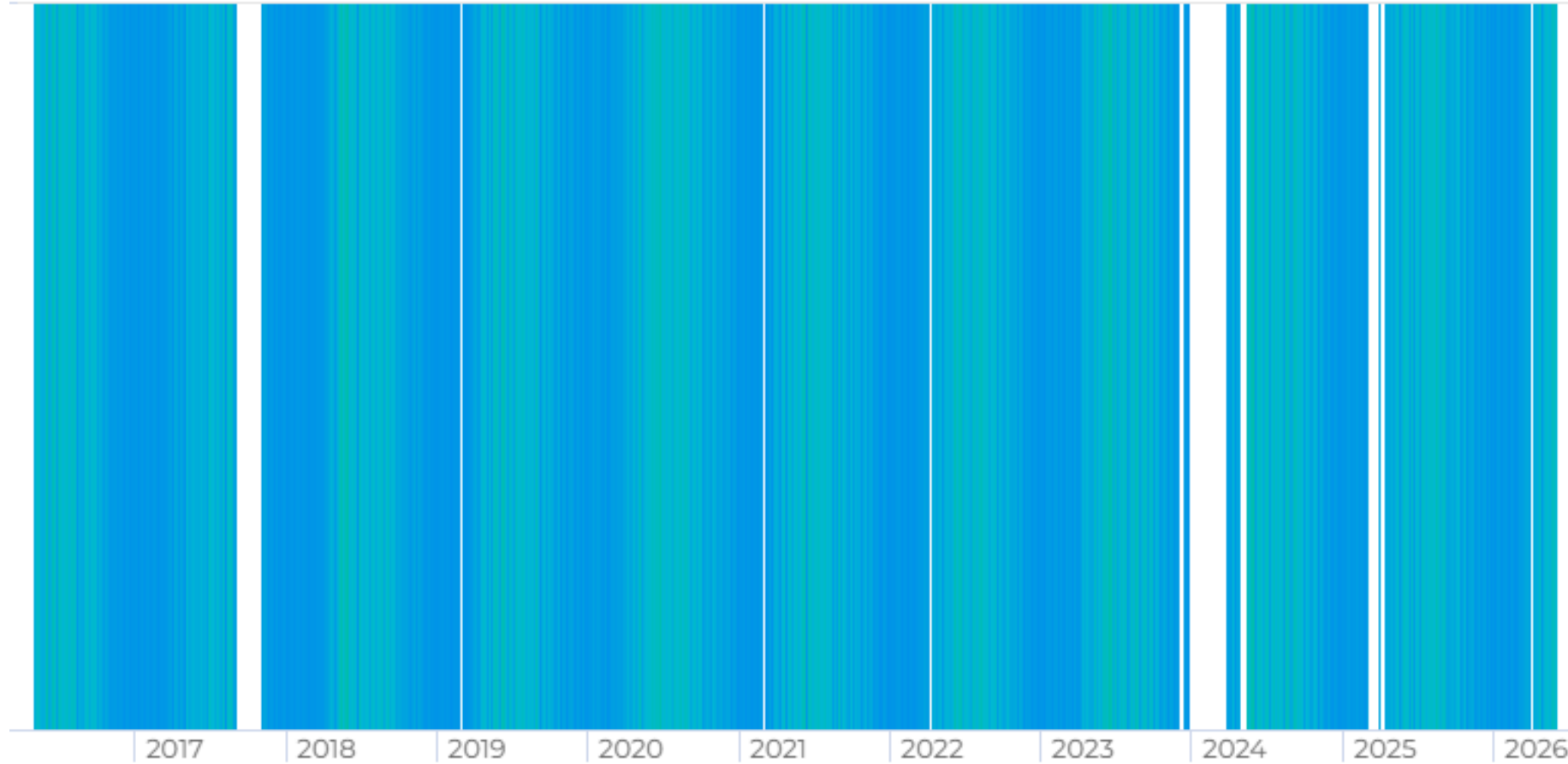
Pyöräliikenteen määrä Raisiossa 2016–2025

Vuosi	Liikennemäärä
2025	115 185
2024	108 918
2023	121 643
2022	117 228
2021	120 581
2020	139 036
2019	119 879
2018	115 800
2017	86 325
2016	97 655



- Pyöräliikenteen trendi on kasvava
- Liikennemäärä vuonna 2025 oli mittaushistorian seitsemänneksi korkein ja neljänneksi alhaisin
- Liikennemäärä on palannut koronapandemiaa edeltävälle tasolle

Raision toteemin toiminta 2017 – 2025



Laskurissa on ollut pidemmät toimintakatkokset vuosina 2017, 2024 ja 2025

Nostoja pyöräliikenteen tuloksista

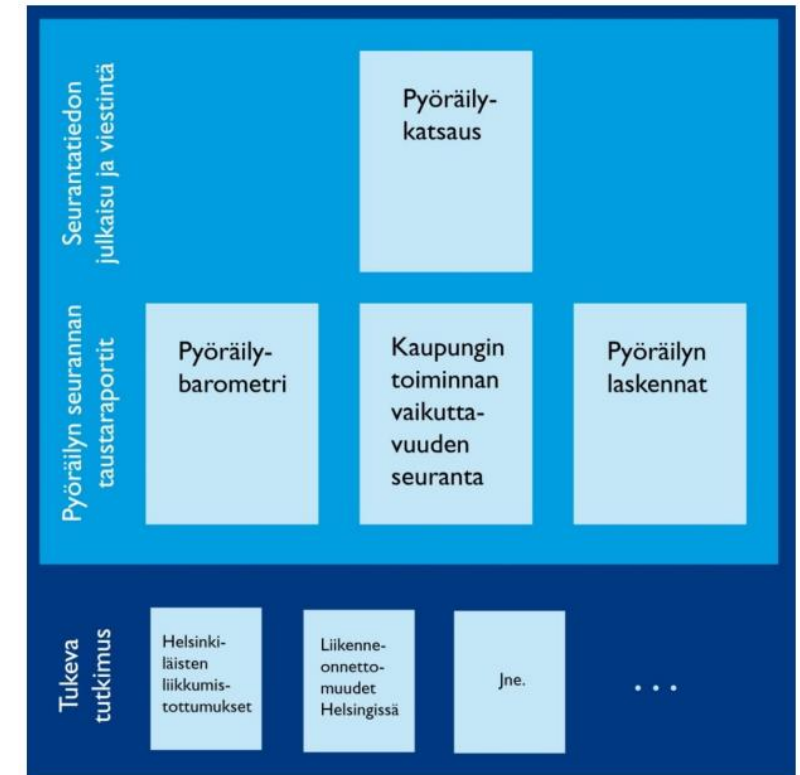
- Työmatkaliikenteelle tyypillistä on aamu- ja iltapäivän ruuhkahuipputunnit
 - Ruuhkahuipputunnit näkyvät erityisesti esim. Ukko-Pekan laskentapisteissä
 - Voidaan tulkita, että kyseissä kohteissa pyöräliikenne on merkittävä kulkumuoto työmatkaliikenteessä
- Pyöräliikenteen määrät nousevat yleensä silloin, kun keskilämpötila nousee +4 asteeseen. Turun seudulla tämä ajankohta on maalis-/huhtikuussa
 - Trendi on havaittavissa mm. Naantalin ja Raision laskentapisteillä
 - Tämä tarkoittaa, että esim. mahdolliset kesäpyöräilykampanjat tai kaupunkipyörien kesäkauden avaus kannattaisi ajoittaa jo maaliskuulle
- Suosituimmat pyöräliikenteen ajankohdat ovat yleensä elo-syyskuussa kesälomien jälkeen, kun palataan työmatkaliikenteeseen
 - Trendi on havaittavissa mm. Kirjastosillalla ja Varppeenkadulla laskentapisteillä
 - Tästäkin voidaan tulkita, että kyseisissä kohteissa pyöräliikenne on merkittävä kulkumuoto työmatkaliikenteessä
- Turun seudulla osassa laskentapisteitä nousee kuitenkin yleistä trendiä suosituimmaksi kuukaudeksi kesäkuu
 - Näin on mm. useassa Naantalin laskentapisteessä ja Nauvossa. Tämä voi kertoa pyörämatkailun suosiosta tai virkistyspyöräilyn suuremmasta merkityksestä ja toisaalta työmatkapyöräliikenteen vähäisestä määrästä
- Yleinen työmatkaan liittyvä pyöräliikenteen trendi on myös viikonpäivien vaihteluiden ero, tiistai-torstai ovat yleensä määrältään isompia ja perjantai selkeästi pienempi

Nostoja jalankulun tuloksista

- Jalankulku on merkittävä kulkumuoto etenkin Turun keskustassa
 - Jalankulkua on paljon läpi vuoden eikä kausivaihtelu ole yhtä suurta kuin pyöräliikenteessä
 - Myöskään vesisade ei juuri vaikuta jalankulun määriin
- Lähes 3 miljoonaan jalankulkijaa Auransillalla vuonna 2025 on huikea tulos
 - Määrät ovat erittäin korkeat syys-marraskuussa, mikä johtunee leudosta syksystä ja työmatkaliikenteestä
- Jalankulun määrät Turussa ovat myös kasvaneet
- Turun naapurikunnissa jalankulkua on eniten keskipäivällä ja viikonloppuisin, jolloin jalankulku on enimmäkseen vapaa-ajan liikkumista ja virkistäytymistä

Seurannan kehittäminen

- Turun seudulla on laadukas laskentadata, jota kannattaa jatkaa
- Laskenta on keskeinen osa seurannan kokonaisuutta
- Laskentapisteitä sijainteja kannattaa kehittää sitä mukaan, kun infra kehittyy
- Dataa voi jatkossa mahdollisesti tutkia muiden datalähteiden kanssa ristiin esim. säätiedot, katutyöt, kaupunkipyörädata tms.
- Laskentadata kannattaa avata avoimeksi
- Laskentojen tuloksista kannattaa viestiä
 - Esimerkiksi pyöräilykatsaus



[Seuranta osana kokonaisvaltaista pyöräilyn edistämistä Helsingissä, diplomityö, Risto Kujanpää](#)