



Visio tulevaisuuden kestävästä Ruissalosta erityisesti kestäväen ja sujuvan liikenteen ja liikkumisen osalta

Ruissalo 2030 -työpajat 13.11. ja 24.11.2025

Tulevaisuuden kestävässä Ruissalossa liikenne aiheuttaa vähemmän kuormitusta luonnolle kuin vuonna 2025 vaikka kävijämäärät Ruissalossa ovat kasvaneet. Liikennevälineet, niin autot, bussit kuin veneetkin, ovat sähköistyneet. Eri liikennevälineitä ja kulkumuotoja on helppo yhdistää matkaketjujen osaksi. Muutokseen on osallistettu laaja joukko ihmisiä erilaisilla tavoilla.

Saaren eri osiin pääsee kätevästi vesiteitse niin yhteisalusliikenteellä kuin omilla veneilläkin. Vesiliikenne yhdistää Ruissalon muuhun saaristoon kaupungin rajojenkin yli. Laitureita ja vierasvenepaikkoja on lisätty ja kutsuveneliikenne on elvytetty. Saaren ympäri kulkevat risteilyt jatkuvat. Myös Saaronniemen päähän pääsee kätevästi veneellä ja Ruissalo on myös osa kevyen liikenteen saariston rengastietä. Uudistuneelle entisen sataman alueelle on rakennettu venebussin pysäkki.

Ruissaloon on houkuttelevinta saapua julkisilla kulkuvälineillä, pyörällä ja kävellen. Kevyen liikenteen reitti keskustasta Ruissaloon on viihtyisä ja helppokulkuinen. Myös Pansiosta pääsee Ruissalon pohjoispuolelle helposti uutta siltaa pitkin. Saaren sisäiset kevyen liikenteen reitit ovat turvallisia, hyvin huollettuja ja opastettuja. Turvallisuuden parantamiseksi osa kevyen liikenteen väylistä on kapeita rinnakkaisväyliä, joita esimerkiksi hätäajoneuvot voivat tarvittaessa käyttää. Liikkuminen yhteiskäyttöisillä pyörillä on sujuvaa, koska niiden verkostoa on laajennettu ja käyttökautta pidennetty. Saarella on kauniita kuivakäymälöitä ja bussipysäkkejä sekä aiempaa enemmän roskiksia. Siisti Biitsi -roskienkeruutapahtuma on laajentunut Kansanpuiston alueelta koko saarelle,



mutta se muistetaan toteuttaa aikaan, joka ei ole lintujen pesimäaika.
Valaistusta on parannettu ja se toimii aurinkopaneeleilla ja huomioi myös muut lajit kuin ihmiset.

Mantereen puolella on liityntäparkki, josta pääsee saarelle joukkoliikenteellä ja kevyen liikenteen väyliä pitkin. Saaren sisällä eri kohteiden välillä kulkee tiheästi liikennöity robottibussien minibussilinja, jonka käyttö on ilmaista. Liityntäparkin alueella on mm. kahvilapalveluja. Mantereen puolella oleva liityntäparkki on vähentänyt autoliikennettä saarella. Autoilua rajoitetaan myös liikennenopeusrajoituksilla, maksullisella pysäköinnillä ja toimivilla hidasteilla saaren sisällä. Ruissalon alueelle on perustettu tietulli, joka toimii rekisterinumeroiden perusteella.

Joukkoliikenteen aikataulut saaresta keskustaan on suunniteltu sujuviksi esimerkiksi koululaisia ja tapahtumia ajatellen. Keskustasta Ruissaloon menevät bussit ja niiden pysäkit tunnistaa Ruissalo-teemaisesta ulkoasustaan. Saatavilla on myös Ruissalo-kortti tai sovellus, joka toimii mm. Ruissalon busseissa ja kasvitieteellisessä puutarhassa.