

Miten Ruissalooa pystytään käyttämään kestävästi niin, että liikenne aiheuttaa mahdollisimman vähän kuormitusta ja palvelee mahdollisimman hyvin eri käyttäjien tarpeita?

Ruissalo 2030 -työpajojen osallistujien neljä ideaa toimenpiteiksi kestävä liikenteen ja liikkumisen kehittämiseksi Ruissalossa:

1 Autot mantereelle

Ruissalon sillan mantereelle puolelle perustetaan pysäköintialue, jonne on helppo saapua. Pysäköintialueelta järjestetään jatkoliikenne eri puolille Ruissaloo Fölläreillä, sähköpotkulaudoilla ja busseilla.

2 Vesireittiliikenteen kehitys

Vesireittiliikennettä kehitetään lisäämällä laitureita ja vierasvenepaikkoja, mahdollistamalla jatkoyhteyksiä vesiteitse Ruissalon päästä, tuottamalla alueelle palveluina historiallisia teemaristeilyjä ja elämyksellisyyttä sekä rakentamalla Pikku-Föri-tyylinen vesireitti uuden Linnan alueen ja Ruissalon telakan välille.

3 Ruissalon liikenne-hub

Ruissaloon järjestetään houkutteleva ja nykyistä joustavampi julkinen syöttöliikenne, joka parantaa liikkumisen luotettavuutta ja saavutettavuutta. Toimenpidettä edistetään muun muassa testaamalla automaattisia robottibusseja hankerahoituksella sekä arvioimalla muita uusia julkiseen liikenteeseen liittyviä teknologioita ja älytoimintoja.

4 Kevyen liikenteen väylät

Olemassa olevia kävelyn ja pyöräilyn väyliä parannetaan ja lisätään liikkumisen saavutettavuuden, houkuttelevuuden, turvallisuuden ja sujuvuuden kehittämiseksi. Samalla sekä liikenneväylien ja luontopolkujen ohjeistusta kehitetään ja alueelle lisätään julkisia vessoja ja roskiksia.