



50 Oriniemi
via Harlax

	30.32.42.50.51
	53.53A.54.55.56
	60.221.P1
164	612-615
2.2A.2B.2C.6.7.9	700-709.801

...ng r, rapu-
...in kautta!
...ber. kauppa...
KAUPPA-
HALLI

54

Joukkoliikenteen solmukohtavision Turun kaupunkiseudulla

22.3.2024

Solmukohtavision tarkoitus ja sisältö

- Kuvaa karttaesityksenä yhteisen seudullisen näkemyksen joukkoliikenteen tulevaisuuden solmukohdista sekä esittää tärkeimmät lähiajan suunnittelu- ja kehittämiskohteet.
- Palvelee liikenteen ja maankäytön suunnittelua: tavoitteena on, että solmukohdat ja niiden kehittämistarpeet muistetaan ottaa huomioon kaikessa suunnittelussa.
- Perustuu ja kokoaa yhteen aiempia selvityksiä ja suunnitelmia (mm. Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2020 visio joukkoliikenteen tavoitteellisesta rakenteesta, Väyläviraston solmupysäkkiselvitys, valtateiden 8 ja 9 kehittämiselvitykset, Varsinais-Suomen paikallisjunaselvitykset, kaupunkiseudun ja maakunnan liityntäpysäköintiselvitykset, Turun vaihtopaikkojen toteuttamisohjelma) sekä liikennejärjestelmätöiden yhteydessä laadittuja luonnoksia erilaisista solmukohtien kehittämistarpeista.
- Esityksen on koonnut Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätöryhmän ohjaamana Linea Konsultit Oy.
- Sisältö:
 - Termistö 3
 - Turun kaupunkiseudun solmukohtavision 4
 - Tärkeimmät lähiajan suunnittelu- ja kehittämiskohteet 6
 - Tärkeimmät kaukoliikenteen kehittämiskohteet 8
 - Aiheeseen liittyviä selvityksiä 10
 - Liitekartat 11
 - Kaukoliikenteen terminaalit ja solmukohdat
 - Seudullisen ja maakunnallisen liikenteen terminaalit ja solmukohdat
 - Keskeiset vaihtopaikat
 - Keskeiset autojen liityntäpysäköintikohteet (karttaesitys Turun kaupunkiseudun MAL-ohjausryhmän 19.3.2021 hyväksymien liityntäpysäköinnin kustannusjakoperiaatteiden liitteen kohdeluettelosta)

Termistö

Tässä diasarjassa alla olevilla termeillä tarkoitetaan seuraavaa:

- Kaukoliikenne. Pitkämatkainen joukkoliikenne, joka palvelee yhteyksiä naapurimaakuntiin ja muualle Suomeen. Lähijunaliikenne ja sen mahdollistamat matkaketjut on luettu sekä kauko- että seutuliikenteeksi.
- Seutuliikenne. Yhteisnimitys kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen (FÖLI) ja ELY-keskuksen hankkimalle sekä markkinaehtoiselle liikenteelle, joka palvelee Turun kaupunkiseutua. Joissain kohdissa käytetty ilmaisua FÖLI/seutuliikenne.
- Lähijuna. Tiheämmin pysähtyvä junaliikenne, joka voidaan toteuttaa eri rataosilla erilaisilla konsepteilla, esim. kaupunkien välinen taajamajuna tai keskuskaupungista lähtevä alueellinen liikenne.
- Terminaali. Linja-auto- ja rautatie-asetat, niiden yhteiset matkakeskukset sekä lentoasemat ja matkustajasatamat, jotka käsittävät pysäkki- ja laiturialueiden lisäksi myös matkustajatiloja ja -palveluita.
- Seisake. Rautateiden kauko- (IC) ja/tai lähijunaliikennettä palveleva liikennepaikka, joka ei sisällä matkustajatiloja.
- Vaihtopaikka. Kohde, jossa tapahtuu paljon vaihtoja eri joukkoliikennemuotojen tai -linjojen välillä: terminaalit, rautatieseisakkeet sekä bussilinjojen väliset vaihtopysäkit.
- Solmukohta. Solmukohdalla tarkoitetaan tässä yhteydessä joukkoliikenneterminaaleja ja -asemia, rautatieseisakkeita sekä kauko- tai seutuliikenteen kannalta merkittäviä pysäkkejä, liityntäpysäköintikohteita ja eri joukkoliikennemuotojen tai linjojen välisiä vaihtopaikkoja, joiden olemassaolo ja kehittämis-edellytykset on tärkeää varmistaa seudun maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelussa.

JOUKKOLIIKENTEEN SOLMUKOHTAVISIO TURUN KAUPUNKISEUDULLA

TERMINAALIT + LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

- Ⓜ Matkakeskus
- 🚆 Kupittaa rautatieasema
- 🚢 Turun ja Naantalin satamat
- ✈️ Lentoasema

RAUTATIESEISAKKEET + LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

- 🟡 IC- ja lähijunaseisakke
- 🟠 lähijunaseisake

PYSÄKIT

- Merkittävät kaukoliikenteen pysäkit
- ▲ Autoliityntäpysäköinti pysäkin yhteydessä

PYÖRIEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

Laajasti pysäkeillä ja terminaaleissa





- 🟣 Fölin runkolinjasto
- 🟡 Seutuliikenteen pääreitit
- 🟠 Kaukoliikenteen pääsunnat

0 5 10 Km



Maanmittauslaitos 11/2023, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS
Linea Konsultit Oy

JOUKKOLIIKENTEEN SOLMUKOHTAVISIO TURUN KAUPUNKISEUDULLA




TERMINAALIT + LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

-  Matkakeskus
-  Kupittaa rautatieasema
-  Turun ja Naantalın satamat
-  Lentoasema

RAUTATIESEISAKKEET + LIITYNTÄPYSÄKÖINTI




-  IC- ja lähijunaseisake
-  lähijunaseisake

PYSÄKIT

-  Merkittävät kaukoliikenteen pysäkit
-  Kehärunkolinjojen vaihtopysäkit
-  Autoliityntäpysäköinti pysäkin yhteydessä

PYÖRIEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

Laajasti pysäkeillä ja terminaaleissa.

-  Fölin runkolinjasto
-  Seutuliikenteen pääreitit
-  Kaukoliikenteen pääsunnat

0 3 6 Km

Maanmittauslaitos 11/2023, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS
Linea Konsultit Oy

Tärkeimmät lähiajan suunnittelu- ja kehittämiskohteet

U=uusi, K=kehitettävä, N=nykyinen

	Satama-terminaali	Rautatieasema /seisake	Kaukobussi-asema/pysäkki	Seutubussi-pysäkki (ml. FÖLI)	Vaihtopysäkki-järjestelyt	Autoliityntä-pysäköinti
Terminaalit						
Turun matkakeskus		U	U	U	U	U
Kupittaa		K	U	K	K	K
Turun satama	U	U	K	K		K
Pysäkit						
Vt 1 Skanssi tai Jaani			U	U	U	U
Aurinkotie / Vantontie (mt 1893)				N		U
Mt 2340 Paimion keskusta				N		U
Vt 8 Masku Riviera				N		U
Kehärunkolinjojen vaihtopysäkit			N/K (osa)	N/K	K	
IC- ja lähijunaseisakkeet						
Naantali		U		U		U
Nuorikkala		U		K/U		U
Paimio		U		K/U		U
Aura		U		K/U		U

Lisäksi pyöräpysäköinnin kehittäminen laajasti asemilla ja pysäkeillä

TÄRKEIMMÄT LÄHIAJAN SUUNNITTELU- JA KEHITTÄMISKOHTEET

■ Uusi ■ Kehitettävä

★ TERMINAALIT

- T1 Turun matkakeskus
- T2 Kupittaa
- T3 Turun satamaterminaali

■ IC- JA LÄHIJUNASEISAKKEET

- S1 Turun satama
- S2 Naantali
- S3 Raisio (Nuorikkala)
- S4 Paimio
- S5 Aura

● PYSÄKIT

- P1 Vt 1 Skanssi: uusi kauko- ja seutuliikenteen pysäkki sekä liityntäpysäköinti (auto + pp) / vaihtoehtona Jaanin etl
- P2 Aurinkotie / Vantontie (mt 1893): FÖLl:n runkolinjan liityntäpysäköinti (auto + pp)
- P3 Mt 2340 Paimion keskusta: seutuliikenteen liityntäpysäköinti (auto + pp)
- P4 Vt 8 Masku Riviera: seutuliikenteen liityntäpysäköinti (auto + pp)

VAIHTOPYSÄKKIJÄRJESTELYT

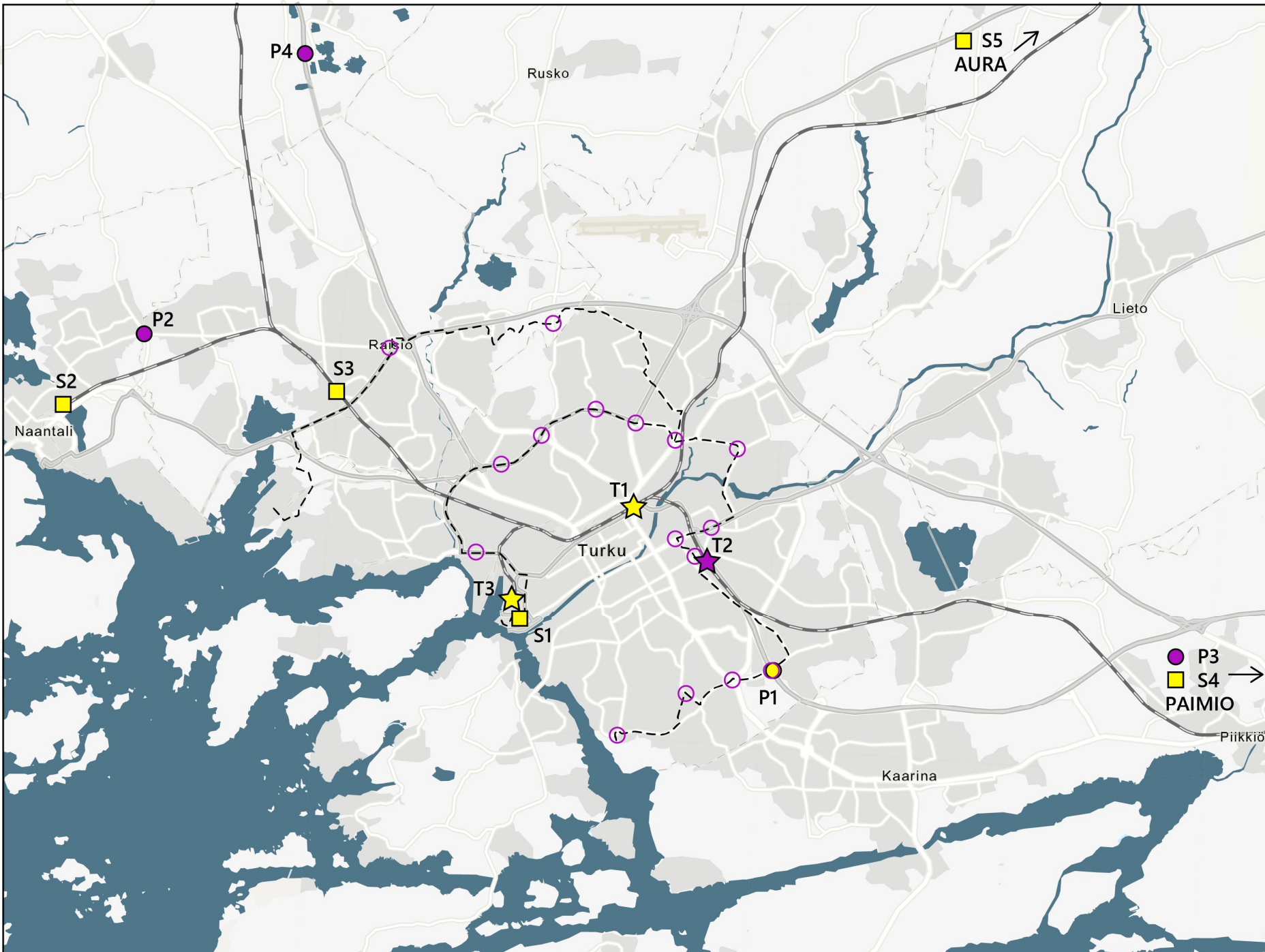
FÖLl:n kehärunkolinjojen vaihtopysäkit

PYÖRÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMINEN

laajasti asemilla ja pysäkeillä

0 3 6 Km

Maanmittauslaitos 11/2023, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS
Linea Konsultit Oy



Merkittävimmät kaukoliikenteen kehittämiskohteet

U=uusi, K=kehitettävä

	Satama-terminaali	Rautatieasema /seisake	Kaukobussi- asema/pysäkki	Seutubussi- pysäkki (ml. FÖLI)	Vaihtopysäkki- järjestelyt	Pyörä- ja autoliityntä- pysäköinti
Terminaalit						
Turun matkakeskus		U	U	U	U	U
Kupittaa		K	U	K	K	K
Turun satama	U	U	K	K		K
Pysäkit						
Vt 1 Skanssi tai Jaani + liityntäpysäköinti			U	U	U	U
IC- ja lähijunaseisakkeet						
Naantali		U		U		U
Nuorikkala		U		K/U		U
Paimio		U		K/U		U
Aura		U		K/U		U

Lisäksi lähijunaseisakkeet eri ratasuunnilla (Naantali, Uusikaupunki, Loimaa ja Salo)

MERKITTÄVIMMÄT KAUKOLIIKENTEEN KEHITTÄMISKOHTEET

■ Uusi ■ Kehitettävä

★ TERMINAALIT

SEISAKKEET

1.vaiheessa kehitettävät

- IC- ja lähijunaseisake
- Lähijunaseisake

Myöhemmin tarkasteltavat

- Lähijunaseisake

PYSÄKIT

- Vt 1 Skanssi
kauko- ja seutuliikenteen
pysäkki sekä liityntäpysäköinti
(auto + pp) / vaihtoehtona
Jaanin etl

0 5 10 Km

Maanmittauslaitos 11/2023, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS
Linea Konsultit Oy

Aiheeseen liittyviä selvityksiä ja aineistoja

Turun seutu ja Varsinais-Suomi

1. Turku–Uusikaupunki-junaliikenteen uusien asemapaikkojen kehittämissuunnitelma (Varsinais-Suomen liitto 2024)
2. Turku–Toijala-junaliikenteen uusien asemapaikkojen kehittämissuunnitelma (Varsinais-Suomen liitto 2023)
3. Vt 1 linja-autopysäkkien esiselvitys Turku–Kaarina (Varsinais-Suomen ELY-keskus 2023)
4. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen pysäkkien ja liityntäpysäköintialueiden kehittämisselvitys (Varsinais-Suomen ELY-keskus 2022)
5. Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelma (Varsinais-Suomen liitto 2021)
6. Suositus liityntäpysäköinnin kustannusjaon periaatteista Varsinais-Suomessa (Varsinais-Suomen liitto 2021)
7. Turun seudun joukkoliikenteen vaihtopaikat, liityntä- ja solmupysäkit sekä liikennevaloetudet -selvitys, taustamuistio ja liitteet 1, 2 ja 3 (Varsinais-Suomen liitto 2021)
8. Turun seudun liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelma (Varsinais-Suomen liitto 2018)
9. Turku–Tampere-kehityskäytävän bussipysäkit - Toimenpidesuunnitelma (Varsinais-Suomen ELY-keskus 2013)
10. Turun seudun joukkoliikenteen (FÖLI) liityntäpysäköintipaikat: <https://www.foli.fi/fi/aikataulut-ja-reitit/liitynt%C3%A4pys%C3%A4k%C3%B6inti>

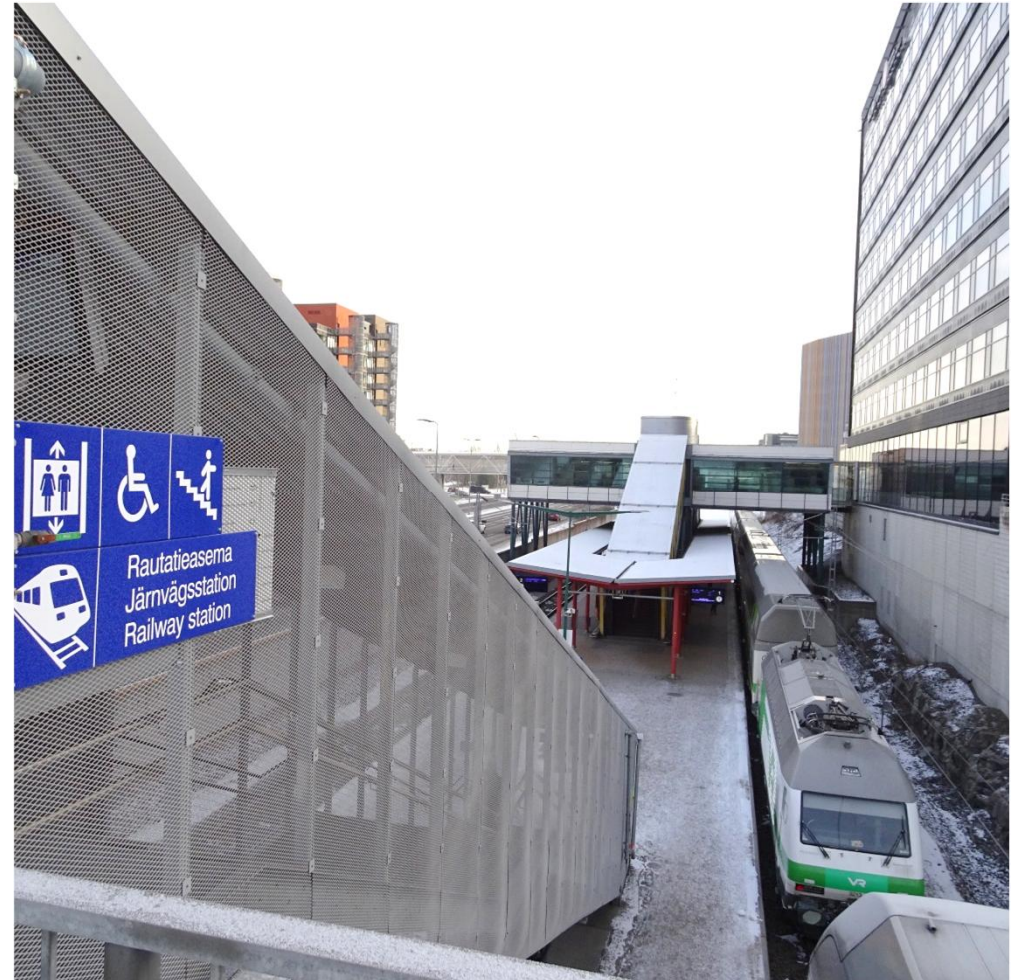
Selvitykset 1, 2, 5, 6 ja 8 on ladattavissa lähteestä https://varsinais-suomi.fi/liitto/organisaatio/aineistopankki/page/2/?material_search&filter_material-theme%5B0%5D=413

Muut alueet ja selvitykset

1. Liityntäpysäköintihankkeiden määrittely ja priorisointi (Väylävirasto, julkaisu 30/2022), <https://www.doria.fi/handle/10024/184929>
2. Liityntäpysäköinnin kehittäminen solmupaikoissa – Tavoitteena selkeät vastuut ja vähähiiliset matkaketjut (Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 36/2018), <https://www.doria.fi/handle/10024/156322>
3. Liityntäpysäköinnin konsepti - Lahden seudun liityntäpysäköinnin kehittäminen (Traficom 2020), https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/LO2020_Lahti_loppuraportti_2_Konsepti.pdf
4. Helsingin seudun liikenne HSL, Liityntäpysäköintilaskentojen ja -tutkimusten tuloksia: <https://www.hsl.fi/hsl/tutkimukset/liityntapysakoinnin-tutkimus>
5. Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma - Päivitys 2022 (HSL 2/2023), https://hslfi.azureedge.net/globalassets/julkaisuarkisto/2023/helsingin-seudun-liityntapysakoinnin-toimenpideohjelma-2_2023.pdf
6. Vaihtopaikkojen kehittämisohjelma - Solmu-projektin 5. osatehtävä (HSL 2/2017), https://www.hsl.fi/sites/default/files/vaihtopaikkojen_kehittamisohjelma_solmu_2_2017.pdf
7. Liityntäpysäköinnin kohdekortit - Autojen liityntäpysäköinti, luonnos 9.6.2021 (Tampereen seutu 2021), https://tampereenseutu.fi/wp-content/uploads/2021/09/AUTOLIIPY_Toimenpidekortit_LUONNOS_09062021.pdf
8. Julkisten ja yksityisten toimijoiden toimintamalli liityntäpysäköinnin edistämiseksi - Loppuraportti (Pirkanmaan liitto 2020), <https://pirkanmaa.mediafiles.fi/catalog/Pirkanmaa/r/1799/viewmode=infview>
9. Joukkoliikenteen vaihto- ja solmupysäkit Pirkanmaalla (Pirkanmaan ELY-keskus ja liitto 2019), <https://www.doria.fi/handle/10024/167865>
10. Suositus liityntäpysäköinnin kustannusjaon periaatteista Pirkanmaalla - Liityntäpysäköinnin kustannusjako, varustetaso ja edistämiskeinot (Pirkanmaan liitto ja ELY-keskus 2018), <https://pirkanmaa.mediafiles.fi/catalog/Pirkanmaa/r/1796/viewmode=infview>

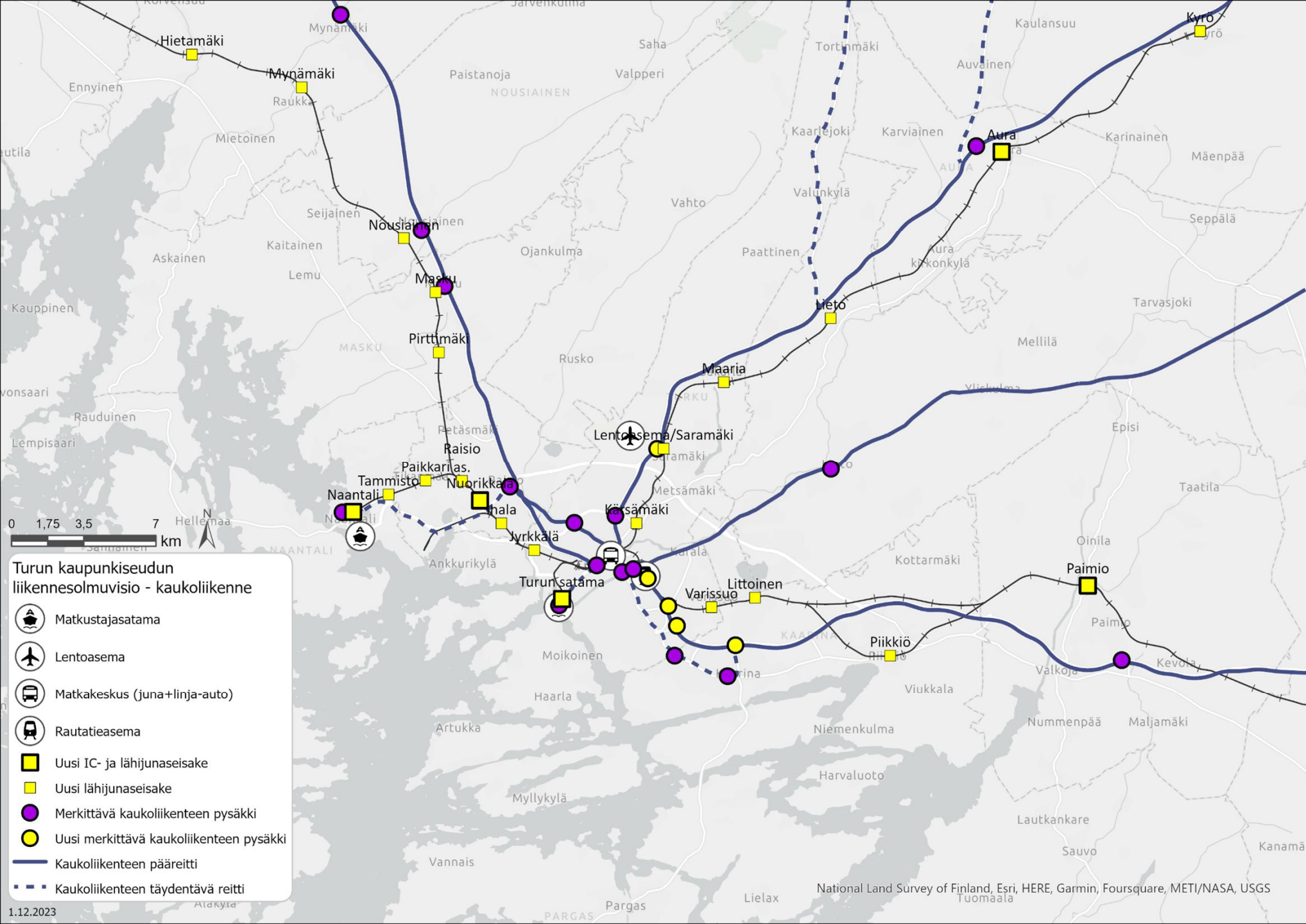
Liitekartat

- Kaukoliikenteen terminaalit ja solmukohtat
- Seudullisen ja maakunnallisen liikenteen terminaalit ja solmukohtat
- Keskeiset vaihtopaikat
- Keskeiset autojen liityntäpysäköintikohteet (Turun kaupunkiseudun MAL-ohjausryhmän 19.3.2021 hyväksymien liityntäpysäköinnin kustannusjakoperiaatteiden liite täydennettynä)

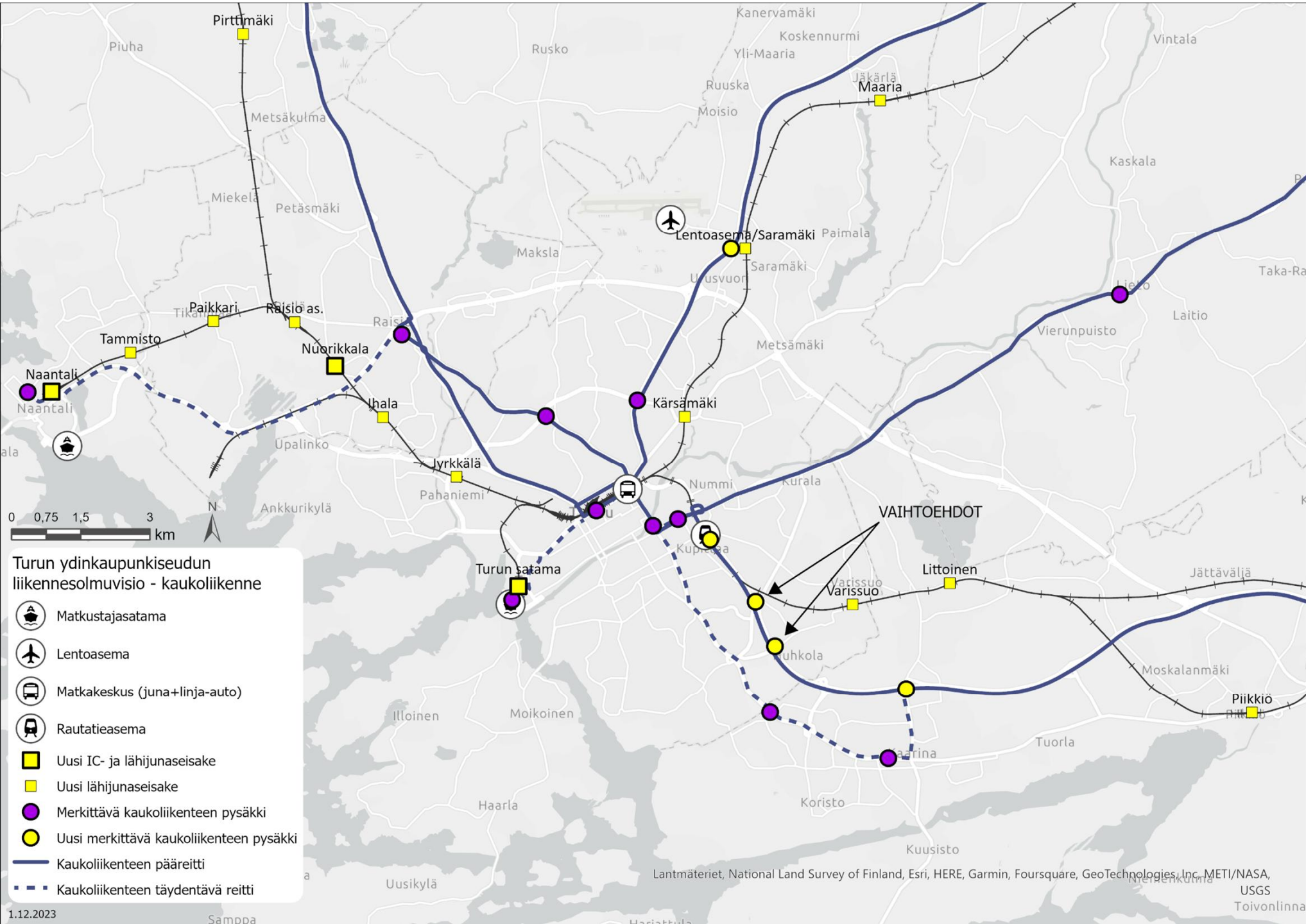


Kaukoliikenteen terminaalit ja solmukohtat

- Kartoilla nykyiset ja uudet kohteet
- Uusia kohteita:
 - Turun matkakeskus (nykyisen linja-autoaseman tuntumaan): uusi rautatie- ja linja-autoasema
 - Kupittaa: uusi kaukoliikenteen bussipysäkki (Helsinginkatu)
 - Turun satama: uusi satamaterminaali, rautatieseisake ja kaukobussiasema
 - Vt 1 (Helsingintie) kaukoliikennepysäkit: Skanssi (ja/tai Jaanin liittymä), Krossi
 - Vt 9 Lentoasemantien liittymä
 - Lähijunaliikenteen seisakkeet, joista osa myös IC-junille (Turun satama, Naantali, Raisio, Paimio, Aura)

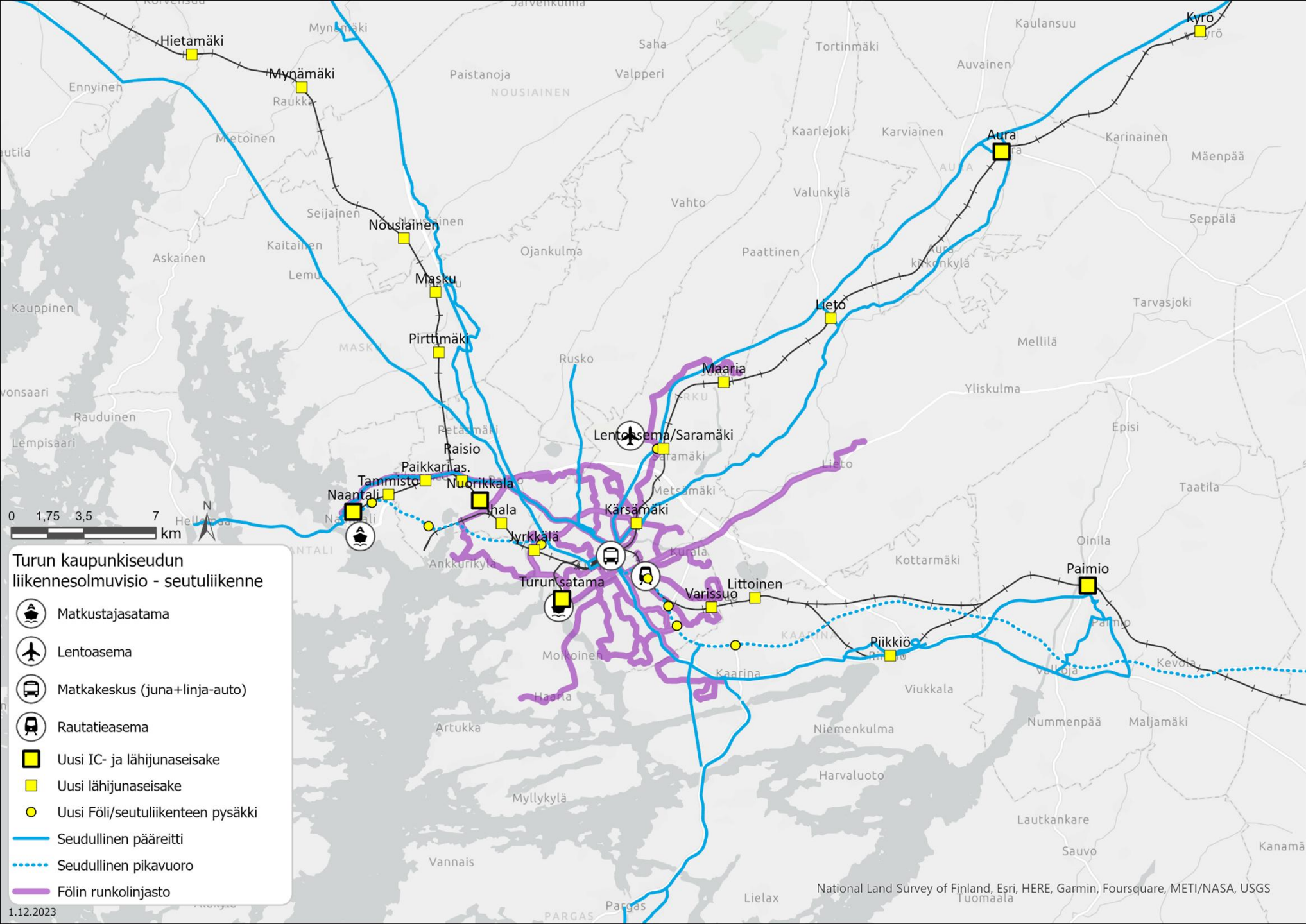


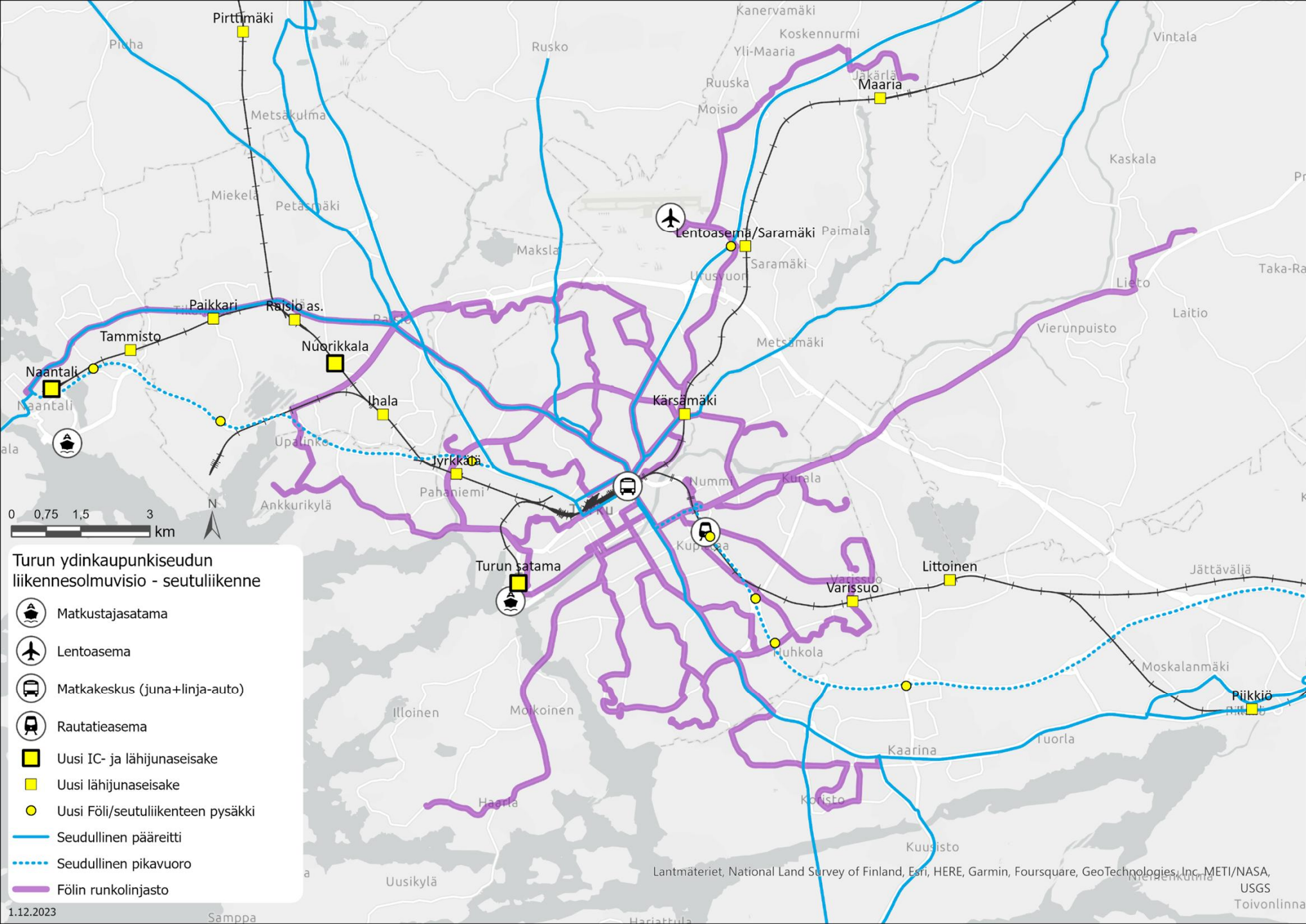
National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS










Seudullisen ja maakunnallisen liikenteen terminaalit ja solmukohtat

- Seudullisella ja maakunnallisella liikenteellä tarkoitetaan FÖLI:n ja ELY-keskuksen tilaamaa ja markkinaehtoista bussiliikennettä sekä paikallisjunaliikennettä, joka palvelee Turun seutua ja maakunnan muiden seutukeskusten yhteyksiä Turkuun.
- Kartoilla nykyiset ja uudet kohteet
- Uusia kohteita:
 - Turun matkakeskus (nykyisen linja-autoaseman tuntumaan) ja sen kaupunki- ja seutuliikenteen pysäkkijärjestelyt
 - Kupittaa: seutuliikennettä palvelevat pysäkkijärjestelyt
 - Turun satama: uusi rautatieasema ja kaupunkiliikenteen pysäkkijärjestelyt
 - Vt 1 (Helsingintie) pysäkit:
 - Skanssi (ja/tai Jaanin liittymä)
 - Krossi
 - Kehätien (E18) ja Naantalintien uudet pysäkit:
 - Jyrkkälä (Turun suunnan pysäkki, Naantalinn suunnan pysäkki olemassa Härkämäen kohdalla)
 - Kaanaan ja Ruonan liittymät (toteutus E18 Raisio-Naantali-hankkeessa mm. nopeita Naantalinn bussivuoroja varten)
 - Vt 9 Lentoasemantien liittymän pysäkki
 - Lähijunaliikenteen seisakkeet ja niiden pysäkkijärjestelyt





Turun ydinkaupunkiseudun liikennesolmuvisio - seutuliikenne

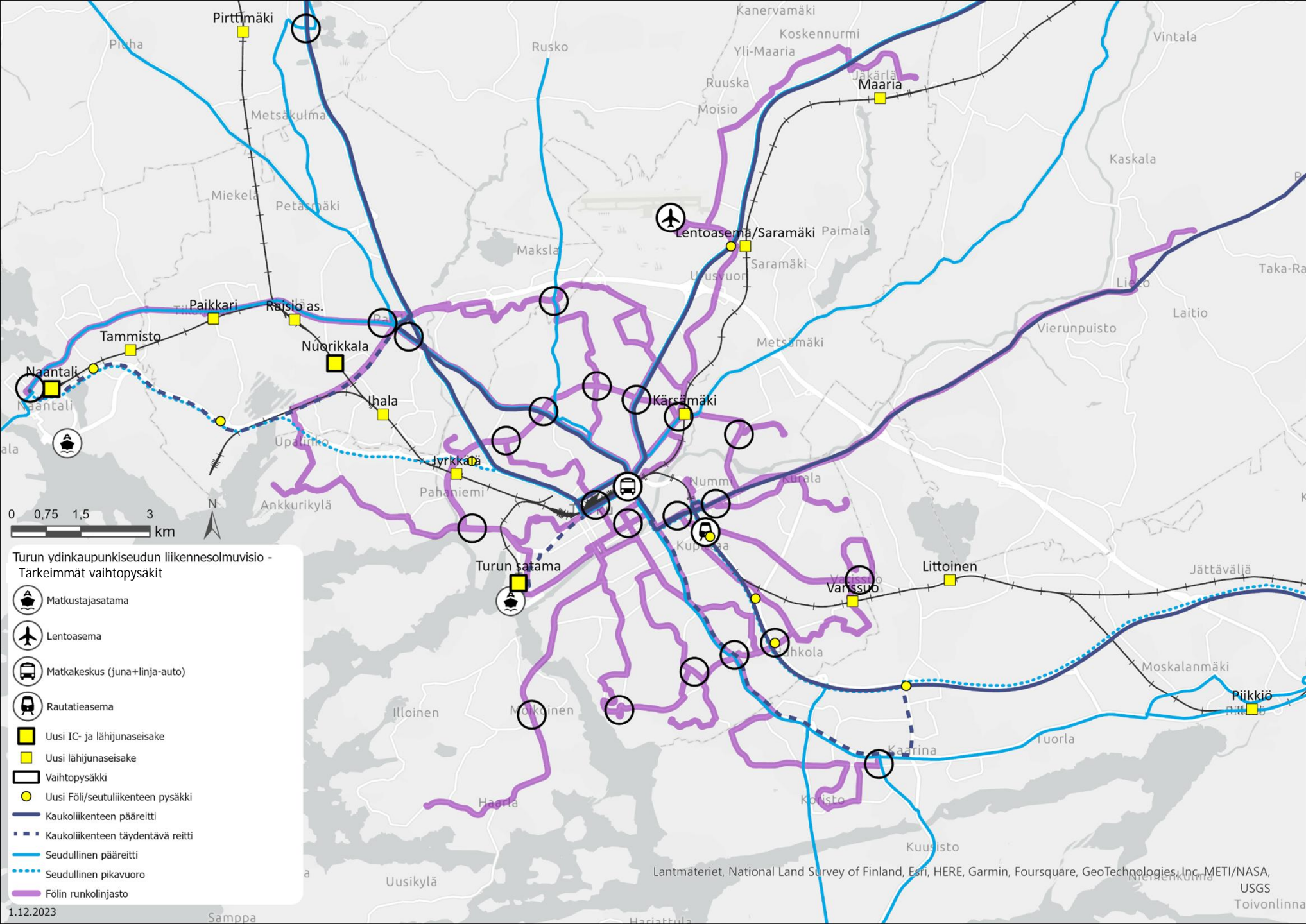
-  Matkustajasatama
-  Lentoasema
-  Matkakeskus (juna+linja-auto)
-  Rautatieasema
-  Uusi IC- ja lähijunaseisake
-  Uusi lähijunaseisake
-  Uusi Föli/seutuliikenteen pysäkki
-  Seudullinen pääreitti
-  Seudullinen pikavuoro
-  Fölin runkolinjasto

1.12.2023

Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc. METI/NASA, USGS Toivonlinna

Keskeiset vaihtopaikat

- Kartoilla nykyiset ja uudet merkittävät vaihtopaikat
- Uusia kohteita:
 - Turun matkakeskus: uusi rautatie- ja linja-autoasema, kaupunki- ja seutuliikenteen pysäkkijärjestelyt
 - Turun satama: uusi satamaterminaali, rautatieseisake, kaukobussiasema ja pysäkkijärjestelyt
 - Vt 1 (Helsingintie) kauko/seutuliikenteen ja kehärunkolinjan vaihtopysäkki Skanssin (ja/tai Jaanin) liittymässä
 - FÖLI:n kehärunkolinjojen keskeiset vaihtopaikat (osa palvelee myös vaihtoja ELY-keskuksen tilaamasta liikenteestä ja kaukoliikenteestä)
 - Pääosa Turun katuverkolla, parantamisohjelma käynnissä
 - Turun katuverkon ulkopuolisia kohteita Naantalin, Raision ja Kaarinan keskustoissa sekä Kuninkojantie/Itäniityntie Raision katuverkolla
 - Lähijunaliikenteen seisakkeet
 - Vaihtopaikkoja erityisesti Naantali, Piikkiö ja Paimio, FÖLI:n runkolinjojen vaihtopaikat Jyrkkälä, Kärsämäki ja Varissuo sekä Saramäen/lentoaseman seisakkeen vaihtoyhteys lentoasemalle vievään bussilinjaan



Keskeiset autojen liityntäpysäköintikohteet

- Kartoilla nykyiset ja uudet merkittävät autojen liityntäpysäköintikohteet.
- Kokonaan uusia maakunnallisesti tai seudullisesti merkittäviä kohteita:
 - Turun matkakeskus: matkakeskusta palveleva pysäköintilaitos
 - Vt 1 (Helsingintie) kaukoliikennepysäkit: Skanssin ja/tai Jaanin liittymä, Krossi
 - Naantalin runkolinjan liityntäpysäköinti: keskusta ja/tai Ruona, Aurinkotien ja Vantontien th
 - Vt 8 Masku Riviera
 - Mt 2340 Paimio keskusta
 - Mt 180 Parainen Kalkkitien th
 - Tulevat lähi- ja kaukojunaliikenteen seisakkeet
- Tässä yhteydessä ei ole määritetty polkupyörien yksittäisiä liityntäpysäköintikohteita, koska pyöräpysäköinti on tarpeen kaikkien terminaalien ja seisakkeiden yhteydessä sekä laajasti linja-autopysäkkien yhteydessä.

Henkilöautojen liityntäpysäköintikohteet - Tavoitetila 2030

Luokitusta tarkistetaan tarpeiden muuttuessa. Luettelo ei nyt sisällä tulevan lähijunaliikenteen seisakkeita.

Maakunnallisesti merkittävät liityntäpysäköintikohteet

- Turku, päärautatieasema
- Turku, Kupittaaan rautatieasema
- Turku, linja-autoasema / matkakeskus
- Salo, rautatieasema
- Salo, linja-autoasema
- Loimaa, rautatie- ja linja-autoasema / vt 9 keskusta *
- Uusikaupunki, linja-autoasema / mt 196 virastotalo *
- Laitila, linja-autoasema / vt 8 tuleva pikavuoropysäkki *

Seudullisesti merkittävät liityntäpysäköintikohteet

(laajaa seutua palveleva kohde tai tiheään liikennetarjonnan piirissä oleva paikkamäärältään melko suuri kohde)

- Naantali keskusta / Ruona *
- Naantali Aurinkotien ja Vantontien th
- Raisio keskusta
- Vt 8 Mynämäki th / Mynämäki keskusta *
- Vt 8 Masku keskusta
- Vt 8 Masku Riviera
- Mt 2012 Rusko keskusta
- Vt 9 Aura / Aura keskusta *
- Vt 10 Lieto keskusta
- Vt 1 Turku Skanssi / Jaani *
- Vt 1 Lieto Krossi

* Vaihtoehtoiset kohteet tai hajautettu ratkaisu tilanteessa, jossa liikennetarjonta jakaantuu tai pysäköintiä on tilantarpeen tai kulkuyhteyksien kannalta perusteltua hajauttaa

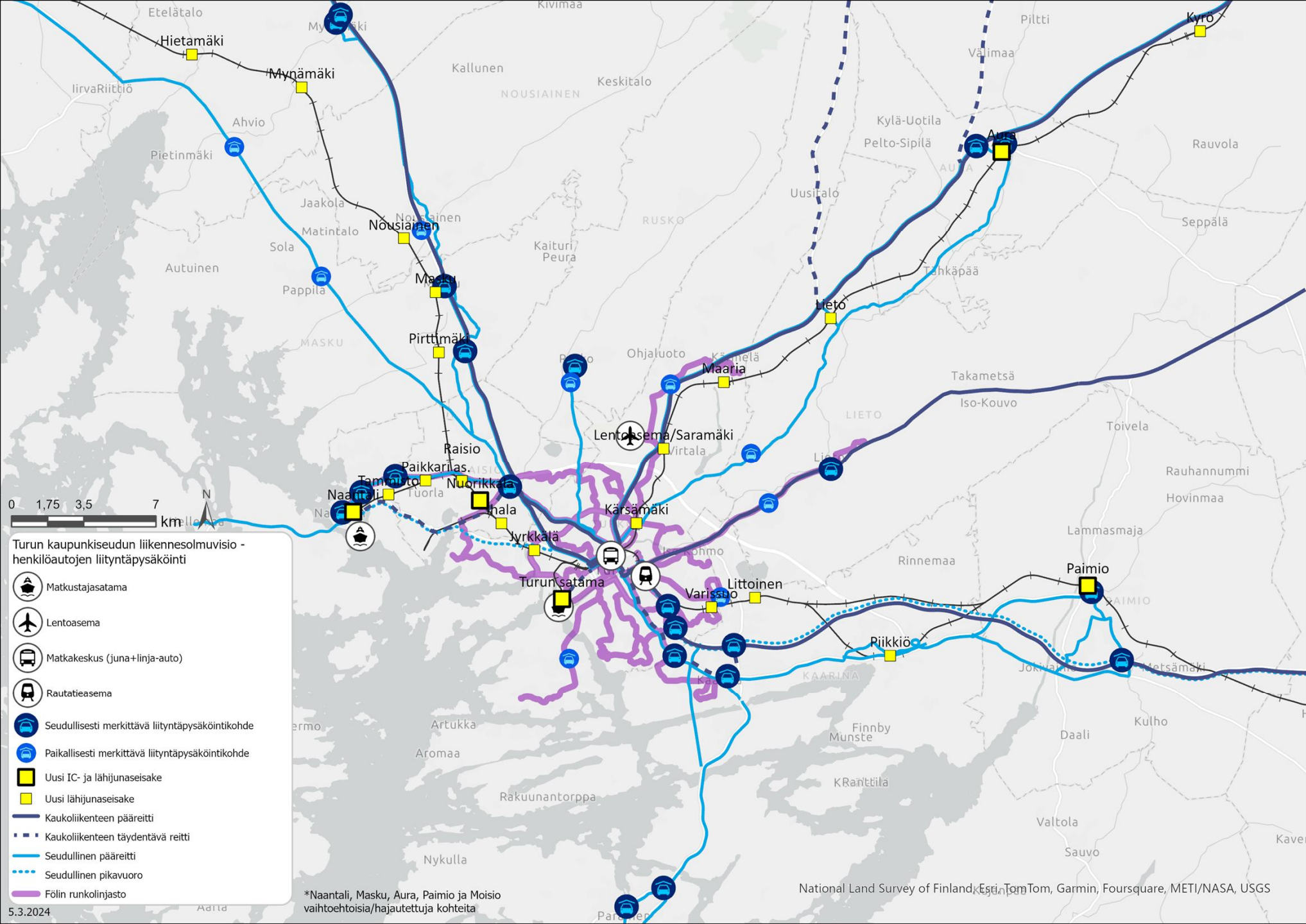
- Mt 110 Kaarina Piispanristi
- Mt 110 Kaarina keskusta
- Mt 2340 Paimio keskusta
- Vt 1 Paimio
- Vt 1 Salo Halikon th
- Vt 1 Salo Piihovi
- Mt 180 Parainen Kalkkitien th
- Mt 180 Parainen keskusta

Paikallisesti merkittävät liityntäpysäköintikohteet

- Turku Hirvensalo
- Turku Varissuo
- Mt 192 Lemu
- Mt 192 Mietoinen
- Vt 8 Nousiainen
- Vt 8 Ihode
- Mt 2012 Rusko Hujalantien th
- Mt 204 Yläne
- Kt 41 Pöytyä
- Kt 41 Oripää
- Vt 9 Moisio / Mt 12264 Paattistentie *
- Vt 9 Kyrö
- Mt 222 Lieto Ilmarinen
- Vt 10 Lieto Loukinainen
- Vt 10 Marttila
- Vt 10 Koski TL
- Somero keskusta
- Mt 110 Muurla
- Vt 1 Suomensjärvi mt 2410 th
- Kemiö keskusta

Muut kohteet pienimuotoisia

Hyväksytty Turun kaupunkiseudun
MAL-ohjausryhmässä 19.3.2021.
Sen jälkeen tehdyt lisäykset punaisella.

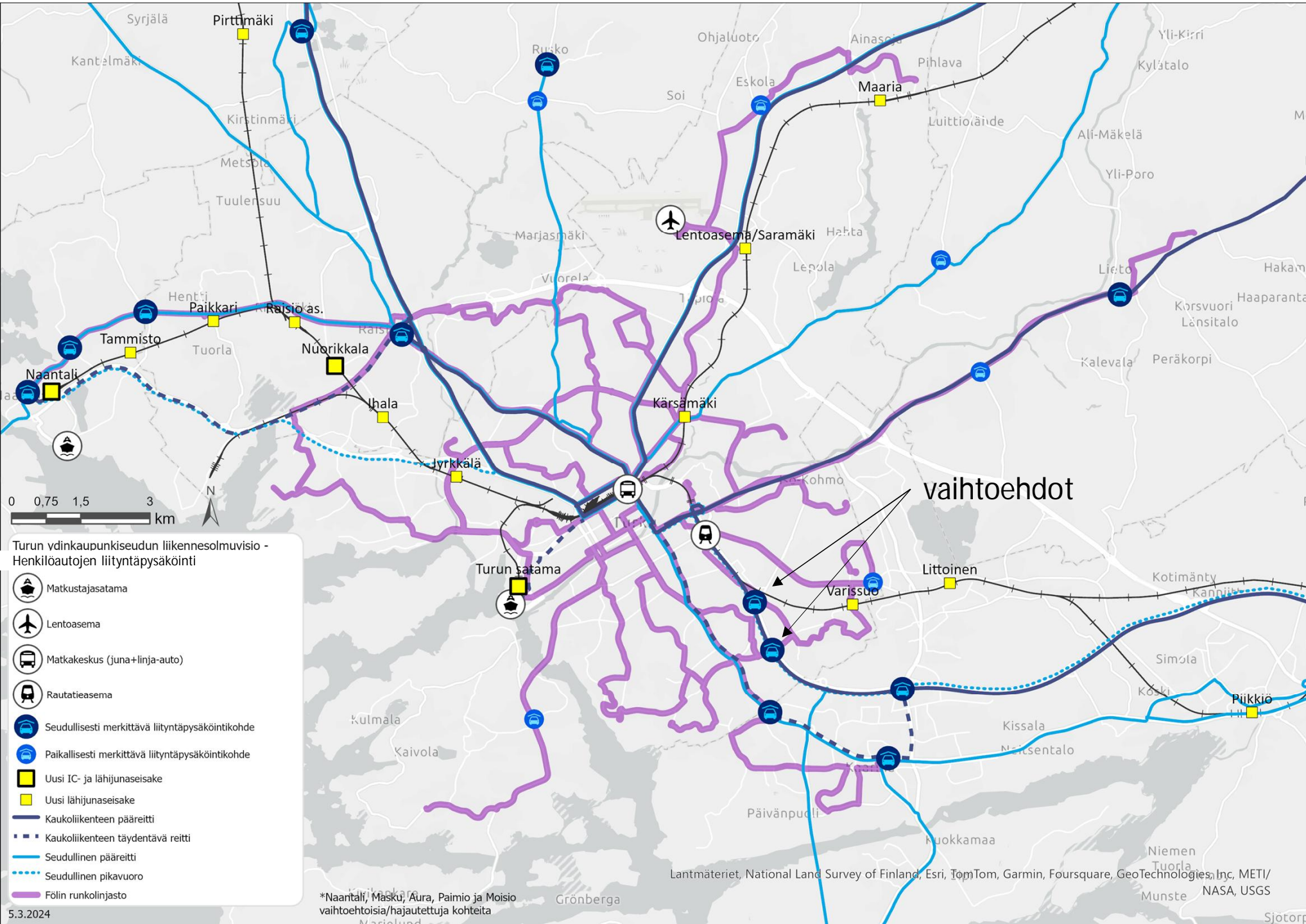


Turun kaupunkiseudun liikennesolmuvisio - henkilöautojen liityntäpysäköinti

-  Matkustajasatama
-  Lentosaama
-  Matkakeskus (juna+linja-auto)
-  Rautatieasema
-  Seudullisesti merkittävä liityntäpysäköintikohte
-  Paikallisesti merkittävä liityntäpysäköintikohte
-  Uusi IC- ja lähijunaseisake
-  Uusi lähijunaseisake
-  Kaukoliikenteen pääreitti
-  Kaukoliikenteen täydentävä reitti
-  Seudullinen pääreitti
-  Seudullinen pikavuoro
-  Fölin runkolinjasto

*Naantali, Masku, Aura, Paimio ja Moisio vaihtoehtoisia/hajautettuja kohteita

National Land Survey of Finland, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS



vaihtoehdot

Turun ydinkaupunkiseudun liikennesolmuvisio - Henkilöautojen liityntäpysäköinti

-  Matkustajasatama
-  Lentoasema
-  Matkakeskus (juna+linja-auto)
-  Rautatieasema
-  Seudullisesti merkittävä liityntäpysäköintikohde
-  Paikallisesti merkittävä liityntäpysäköintikohde
-  Uusi IC- ja lähijunaseisake
-  Uusi lähijunaseisake
-  Kaukoliikenteen pääreitti
-  Kaukoliikenteen täydentävä reitti
- Seudullinen pääreitti
- Seudullinen pikavuoro
- Fölin runkolinjasto

*Naantali, Masku, Aura, Paimio ja Moisio vaihtoehtoisia/hajautettuja kohteita

Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/ NASA, USGS