

# Tillväxtfinlands mål 2023 - 2027

Egentliga Finland Nyland Birkaland Österbotten

# Nyland, Egentliga Finland, Birkaland och Österbotten står för mer än hälften av dessa:

**60 % av landets BNP (2020)**

**72 % av landets FoUI-utgifter (2021)**

**53 % av landets befolkning (2021)**

**76 % av landets invånare med främmande språk som modersmål (2021)**

**54 % av landets varuexport (2021)**

**73 % av landets varuimport (2021)**

**57 % av landets arbetsplatser inom den privata sektorn (2021)**

# Tillväxtfinlands mål

- Kompetent arbetskraft genom utbildning
- Kompetent arbetskraft genom invandring
- Starkare FoUI-politik
- Grön och smart omställning
- Snabba och konkurrenskraftiga förbindelser
- Stadspolitik och EU-politik som bidrar till tillväxt

# Kompetent arbetskraft genom utbildning

**Att skapa tillväxt genom utbildning blir möjligt genom att göra modellen för utbildningsanordnarnas anordningsansvar mer flexibel och genom att öka antalet nybörjarplatser och resurser i tillväxtlandskap.**

- Finansierings- och anordningsansvarsmodellen på andra stadiet uppdateras så att den är behovsbaserad och flexibel och säkerställer tillgången på arbetskraft.
- Antalet nybörjarplatser vid högskolor ökas på permanent basis på de orter där behovet utifrån den demografiska strukturen är störst. Ökade resurser för högre utbildning. Ett större antal nybörjarplatser i synnerhet inom sektorer med brist på arbetskraft.
- Högskolor bör ha möjlighet att beakta regionala kompetensbehov vid val av utbildning. Ökat utbildningsansvar som betjänar tillväxtlandskap och garanterar finansieringen för utbildningen.
- Utbildningssystemet utvecklas för att möta behoven i ett arbetsliv som står i ständig förändring.

# Kompetent arbetskraft genom invandring

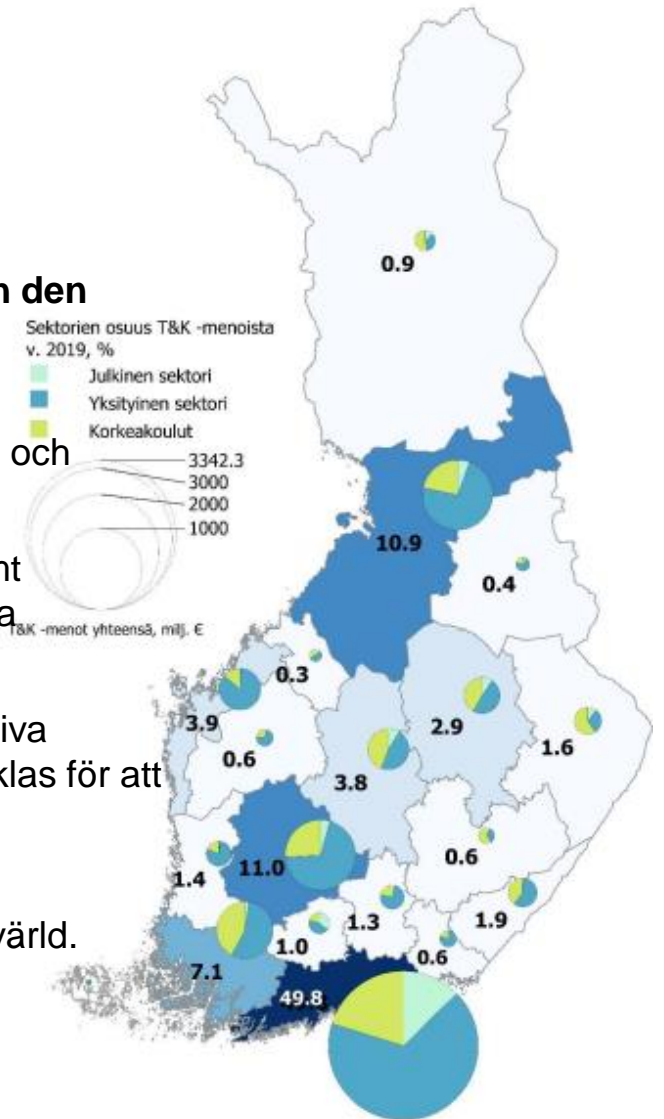
**Konkurrensen om kompetent arbetskraft mellan de olika regionerna kan bäst lösas genom att locka nya experter till den finska arbetsmarknaden från andra länder och genom att främja invandrarnas sysselsättning. Ett program för att rekrytera internationell arbetskraft till sektorer med brist på arbetskraft bör lanseras och tillgångsprövningen slopas.**

- Internationella experter, entreprenörer och deras familjemedlemmar bör ha snabbare processer för inträde i landet. Måltiden för handläggningen av ett uppehållstillstånd bör vara högst en månad. Permanenta resurser bör anvisas för regioner med en hög koncentration av invandrare för att locka internationella experter och tillhandahålla tjänster som främjar integration. Städernas möjlighet att utfärda arbetstillstånd bör utredas och utlänningar ges bättre möjlighet att hantera sina ärenden på distans.
- Statlig finansiering bör tilldelas till företagstjänster för invandrare och resursförsörjningen bör ses över årligen i förhållande till en ökning av antalet kunder.
- Inläringen av finska/svenska för personer med invandrarbakgrund bör stärkas inom den grundläggande utbildningen och språkinläringen lyftas fram som ett verkligt verktyg för integration.
- Undervisningen i inhemska språk bör utökas som en del av internationella examensstuderandes studier. Större flexibilitet behövs vad gäller kompetenskraven för inhemska språk inom olika områden. Erkännandet och jämställandet av utländska examina bör främjas. Kvalifikationsvägar bör skapas för reglerade yrken inom branscher med brist på arbetskraft för invandrare som har behörig utbildning.
- För att locka internationella experter med familjer och stärka integrationen bör barnen ges möjlighet att genomföra hela utbildningen på engelska. Det ska också vara möjligt att avlägga studentexamen på engelska. Det bör finnas fler yrkesexamina som avläggs på engelska i tillväxtcentra.

# Starkare FoUI-politik

**FoUI-finansieringens andel bör ökas till minst 4 procent av bruttonationalprodukten. Tillväxten och den internationella konkurrenskraften i framväxande sektorer bör stödas. Finansiering bör riktas till konkurrensutsatta ansökningar.**

- Effektivare återföring av utländsk finansiering till FoUI-insatser vid högskolor, forskningsinstitut, företag och städer. En ny finansieringsmekanism bör tas fram för att säkerställa nationell motfinansiering.
- FoUI-finansiering bör riktas till tjänster som bidrar till företagens tillväxt, tvärvetenskapliga program samt städernas utvecklings- och testplattformverksamhet. FoUI-finansieringen och högskolornas långsiktiga innovationsfinansiering bör säkerställas.
- Stöd som kanaliseras via Business Finland bör i tillräckligt hög grad riktas till industrin, kunskapsintensiva tjänster och kommersialiseringen av tekniska innovationer. Flaggskeppsprogramfinansiering bör utvecklas för att öka den privata sektorns FoUI-bidrag.
- Finland ansöker om att bli en del av Natos kompetens- och innovationsnätverk och satsar på att öka affärsverksamheten och internationaliseringen inom försvars- och säkerhetssektorn i en förändrad omvärld.



Lähde: Itäisen Suomen tulevaisuuden tekijät ja geopolitiikan uusi aika, Sami Moisio

# Grön och smart omställning

**Vi påskyndar den gröna energiomställningen och ökar Finlands energiberoende. Vi säkerställer en förnyelse av industrin, resurssmarthet och intelligens. Vi vill bli uppnå status som ett ledande land i den cirkulära ekonomin genom att prioritera utvecklingen av nyckelsektorer. Vi tilldelar resurser till städernas klimat- och innovationsarbete som siktar på koldioxidneutralitet.**

- Vi gör oss mindre energiberoende genom att investera i t.ex. vindkraft, solenergi, kärnenergi och vätgasekonomi samt utveckling av systemlösningar för förnybar energiproduktion.
- Vi stärker Finlands konkurrenskraft genom att främja förnyelse av industri och innovativa tjänster.
- Vi säkerställer ny tillväxt till Finland från cirkulära materialflöden. Vi främjar förutsättningarna för hållbarhet och cirkulär ekonomi i byggandet samt användningen av byggmaterial med låga koldioxidutsläpp. Vi påskyndar utvecklingen av ekosystem för cirkulär ekonom i tillväxtcentra.
- Miljötillståndsförfarandena, MKB-förfarandet samt tillhörande lagstiftning ska revideras för att säkerställa och påskynda investeringar i grön tillväxt.

# Snabba och konkurrenskraftiga förbindelser

**Vi stärker Finlands konkurrenskraft och tillgänglighet genom att investera i utvecklingsprojekt som bidrar till tillväxt. Vi satsar på tillgänglighet i söder och väster där trafik- och transportbehoven växer.**

- Stora stadsområden kopplas ihop till ett enhetligt pendlingsområde med snabba förbindelser.
- Finlands försvagade internationella tillgänglighet förbättras genom att satsa på förbindelser i väst: hamnarnas och flygplatsernas konkurrenskraft, verksamhetsförutsättningar och förbindelser. Vi anpassar oss till kraven på ersättande transportrutter genom att lösa flaskhalsar som påverkar transporternas smidighet.
- Vi satsar på regionalt samarbete västerut över landsgränserna.
- Trafikinvesteringsnivån och -prioriteringen stärks i samband med uppdateringen av Transport 12-planen utifrån trafikvolymerna och effekterna på trafiksystem.
- MAL-avtalen (markanvändning, boende och trafik) förlängs och tillräcklig finansiering för genomförandet av avtalen säkerställs.
- Vi eftersträvar CEF-finansiering för TEN-T-transportnätet som stärker den nationella transportpolitiken



# Stadspolitik och EU-politik som bidrar till tillväxt

**Vi stärker de stora städernas förutsättningar för att främja en hållbar tillväxt i hela landet. Vi stöder de stora städernas investeringskapacitet, som krävs för att Finlands offentliga finanser ska vara hållbara, och ser till att kommande reformer inte försvagar städernas verksamhetsförutsättningar.**

- En reform som tydliggör det statsandelssystemet bör genomföras och kommunernas skatteunderlag stärkas samtidigt som välfärdsregionerna inte bör ges nya uppgifter. Statsandelssystemet bör ta bättre hänsyn till de faktiska kostnaderna som orsakas av andra språk än finska och svenska, befolkningstillväxten samt kommunernas satsningar på att främja livskraften.
- Vi utvecklar stadspolitik som bygger på avtalsmässigt partnerskap mellan staten och städerna.
- Vi säkerställer att nationella regionala utvecklingsmedel tilldelas till de regioner där de har störst inverkan och där behovet är störst. Regeringen utarbetar en oberoende utredning där utfallet och utvecklingen av Finlands regionala utvecklingssatsningar som helhet jämförs med de nordiska referensländerna och deras åtgärder.