

Sisällysluettelo

MH, 25.4.2022 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ 50 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	3
§ 51 Pöytäkirjan tarkastaminen	4
§ 52 Maakuntahallituksen 28.2.2022 pöytäkirjan tarkastaminen	5
§ 53 Ajankohtainen katsaus	6
§ 54 Central Baltic Interreg -ohjelman 2021-2027 isäntäorganisaatiosopimuksen hyväksyminen ja ohjelman toimeenpanon tilannekuva	8
§ 55 Alueiden matkailuelinkeinon elpymistä edistävien hankkeiden kokonaisarviointi - arvioijan valinta	10
§ 56 Lausunto Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023-2030	12
§ 57 Lausunto Suomen digitaalisen kompassin luonnoksesta	17
§ 58 Lausunto valtioneuvoston asetuksesta Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastosta myönnettävästä tuesta	20
§ 59 Varautuminen "We make transition!" -hankkeeseen osallistumiseen	22
§ 60 Pienvesi-HELMI-hankkeen käynnistäminen	23
§ 61 Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2021 -hankkeen päättäminen	24
§ 62 Saaristomeren rannikon pienvedet -hankkeen päättäminen	25
§ 63 Sari Murron (sd) ja Jyrki Susin (Liike nyt) maakuntavaltuustoaloite tuulivoimarakentamisen ohjaamiseksi	26
§ 64 Perussuomalaisten maakuntavaltuustoryhmän aloite SOTE-henkilölogistiikan optimoimiseksi tulevilla Varsinais-Suomen hyvinvointialueella	28
§ 65 Vuoden 2022 Aurora-mitalin myöntäminen	31
§ 66 Ehdokkaan nimeäminen taiteen edistämiskeskuksen taideneuvostoon	32
§ 67 Edustus Pohjoismaisen saaristoyhteistyön yhteistyöneuvostossa	33
§ 68 Oripään kunnan päätös maakuntavaltuuston jäsenen valinnasta	34
§ 69 Viranhaltijapäätökset	35
§ 70 Tiedoksi annettavat asiat	36
§ 71 Kokouksen päättäminen	37
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu	38

Maakuntahallitus	Pöytäkirja	4/2022
KOKOUSAIKA KOKOUSAIKKA PYKÄLÄT	25.04.2022 klo 10.00 – 11.48 Kokoushuone Tammi ja Teams § 50-71	Sivut 86-
SAAPUVILLA	Kurvinen Jani, pj. Achrén Ulla Andersson Janina Eloranta Eeva-Johanna Azizi Muhis Kapanen Katri Kontu Laura Niinivirta Pirjo Alari Tatu Nieminen Tomi Nikkanen Saku Nummentalo Juhani Pilpola Juhani Rantasaari Juha Reijonsaari-Korsman Jaana Räisänen Lea Virolainen Anne-Mari Ylis-Junttila Markus	poissa § 54 klo 10.53-10.57 Teams Teams Teams Teams
ESITTELIJÄ PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Häkämies Kari Määttänen Petra	Maakuntajohtaja Hallintojohtaja
MUUT SAAPUVILLA OLLEET	Heikkilä Lauri, Teams Myllymäki Pekka, Teams Lindqvist Emma, Teams Alho Niina, Teams	Mv:n puheenjohtaja Mv:n I varapuheenjohtaja Mv:n II varapuheenjohtaja Mv:n III varapuheenjohtaja
KUTSUTTUINA ASiantuntijoina	Leskinen Riikka Niitepöld Merike § 54 Nuotio Tarja Saarento Heikki Virtanen Janne Stjernberg Kirsi Vasanen Antti	Toimialapäällikkö Head of Managing Authority Aluekehitysohjaaja Suunnitteluohjaaja Edunvalvontajohtaja Viestintäpäällikkö Tietohallintopäällikkö
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 50	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 51	
ALLEKIRJOITUKSET		
	Jani Kurvinen puheenjohtaja	Petra Määttänen sihteeri
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu sähköisesti ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.	
	Juhani Nummentalo	Juhani Pilpola
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA Todistaa	Maakuntavirasto Hallintojohtaja	

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 19.4.2022. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainituissa kuntalain pykälässä.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Maakuntahallitus piti hiljaisen hetken Ilkka Kanervan poismenon johdosta.

Puheenjohtaja Jani Kurvinen totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 18 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimitelimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Juhani Nummentalon ja Juhani Pilpolan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAHALLITUKSEN 28.2.2022 PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Maakuntahallituksen 28.2.2022 pöytäkirja on oheismateriaalina.

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus tarkastaa maakuntahallituksen 28.2.2022 pöytäkirjan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Ajankohtainen katsaus

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Matkailuala toipuu nopeasti koronapandemiasta

Matkailu- ja tapahtuma-alat ovat pahiten koronapandemiasta kärsineiden toimialojen joukossa. Tilastokeskuksen tuottaman matkailutilinpidon mukaan matkailijoiden kulutus väheni Suomessa 6,6 miljardia euroa vuonna 2020. Vähennystä vuoteen 2019 verrattuna oli 41 prosenttia.

Pahimmin koronapandemia kuritti matkailualaa Uudellamaalla ja Etelä-Karjalassa kansainvälisen matkailun pysähtymisen vuoksi. Kuitenkin myös Varsinais-Suomessa matkailu- ja tapahtuma-alat yhdistävän matkailuklusterin liikevaihto lähes puolittui koronakriisin alettua. Myös alan työllisyys heikkeni jyrkästi.

Moneen muuhun alaa verrattuna matkailun ja tapahtuma-alan toipuminen käynnistyi hitaasti. Alan liikevaihto pysyi alamaissa lähes vuoden ja kääntyi kasvuun vasta keväällä 2021. Kesän 2021 aikana alan liikevaihto kuitenkin kasvoi nopeasti, ja vuoden lopulla liikevaihdon kehitystrendi oli jo lähellä koronakriisiä edeltävää tasoa. Myös alan työllisyystilanne on kääntynyt kasvuun, mutta kasvu on ollut selvästi liikevaihdon kehitystä hitaampaa.

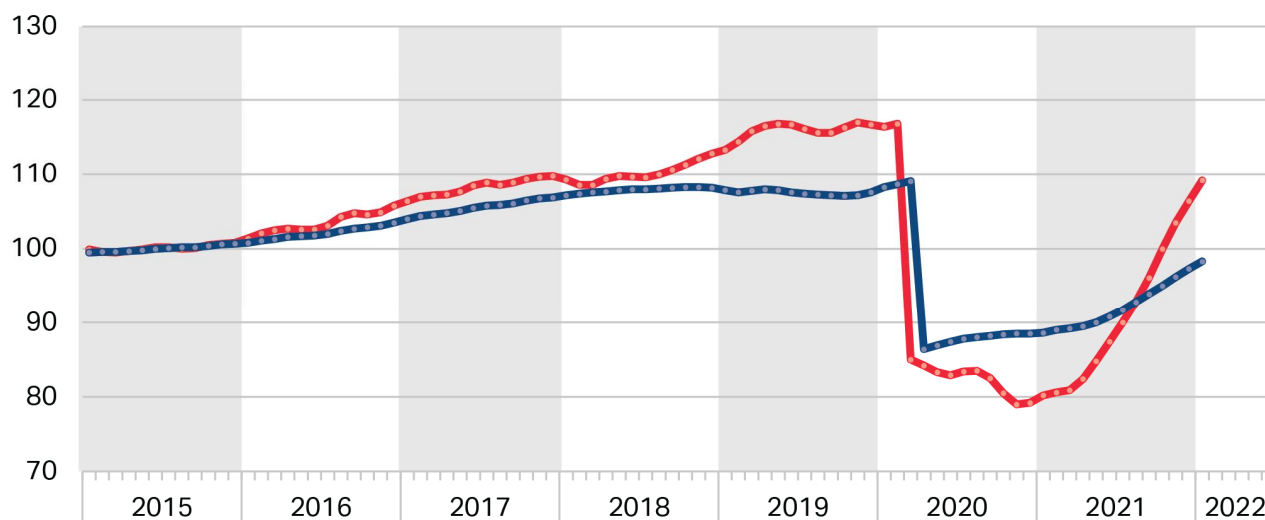
Varsinais-Suomen liitossa seurataan yritysten suhdannekehitystä kahdesti vuodessa. Osana maakunnallista matkailun tiekarttatyötä ja siihen liittyvä matkailun tiedolla johtamisen kehittämistä matkailuklusterin suhdanneseurantaa on nopeutettu neljännesvuosittaiseksi. Seurattava matkailuklusteri sisältää majoitus-, ravitsemus- ja kuljetusalan lisäksi urheilu-, hvi- ja virkistystoiminnan yritysten liikevaihdon ja henkilöstömäärän kehityksen.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Matkailuklusterin yritysten suhdannekehitys Varsinais-Suomessa

(indeksi, 2015=100)

— Liikevaihdon trendikehitys — Henkilöstömäärän trendikehitys



Ehdotus hyväksyttiin.

CENTRAL BALTIC INTERREG -OHJELMAN 2021-2027 ISÄNTÄORGANISAATIOSOPIMUKSEN
HYVÄKSYMINEN, OHJELMAN TOIMEENPANON TILANNEKUVA JA HALLINTOPÄÄTÖKSET

Asia Maakuntahallitus on kokouksessaan 25.1.2021 (§4) päättänyt jatkaa Central Baltic Interreg -ohjelman 2021–2027 isäntäorganisaationa. Samassa yhteydessä kirjattiin, että on perusteltua laatia selkeä sopimus isännöinnin reunaehdoista jo ennen ohjelman toimeenpanon aloitusta. Tähän saakka liiton ja ohjelmassa mukana olevien jäsenvaltioiden kanssa on tehty ns. *Multilateral agreement*, joka kuvaa eri osapuolten vastuita ja velvollisuuksia yleisellä tasolla EU-asetuksiin pohjautuen. Tämä sopimus tullaan valmistelemaan lähikuukausina. Näihin asetuksen pykälään sisältyvä kuvaus vastuiden tai mahdollisten riskien kohdentumisesta isäntäorganisaation ja jäsenvaltioiden kesken. Rahalliset vastuut ja velvoitteet hankerahoituksen osalta koskevat ainoastaan jäsenvaltioita ja EU:ta, eivät isäntäorganisaationa toimivaa maakunnan liittoa.

Hallintoviranomainen ja Varsinais-Suomen liitto ohjelman isäntäorganisaationa ovat valmistelleet yhteistyössä isäntäorganisaatiosopimusta. Siinä on määritelty ohjelman ja liiton roolit, tehtävät ja velvoitteet sekä muita ohjelmahallintoon ja vastuisiin liittyviä asioita, joita ei muissa yhteyksissä ole erikseen päätetty (esim. liiton hallintosäännössä tai EU-asetuksissa). Sopimukseen on kirjattu selkeästi teknisen tuen kustannusjako ohjelman ja liiton välillä ja sekä liiton ohjelmalle tarjoamat hallinnolliset palvelut, kuten kirjanpitoon, palkkahallintoon tai tiloihin liittyvät yleiset palvelut.

Riskiarvio ohjelmatasolla ja isäntäorganisaatiiovastuiden osalta

Interreg-ohjelman hallinto on kuvattu yksityiskohtaisesti EU-asetuksissa, joista tärkeimmät ovat yleisasetus (2021/1060), Interreg-asetus (2021/1059) ja EAKR-asetus (2021/1058). EU-asetusten nojalla tehtävät ja vastuut jaetaan hallintoviranomaisen, osallistuvien jäsenvaltioiden ja EU-komission välillä. Rahalliset vastuut ja velvoitteet hankerahoituksen osalta koskevat ainoastaan jäsenvaltioita ja EU:ta. Tilanteessa, jossa hankkeen kustannuksia katsotaan tukikelvottomaksi, Interreg-asetuksen artikla 52 määrittelee takaisinperinnän ensin hankkeen pääpartnerien vastuulle, minkä jälkeen vastuu siirtyy ja jää jäsenvaltiolle. Näin ollen liitolla isäntäorganisaationa ei ole minikäänlaista vastuuta mahdollisista takaisinperinnöistä jne.

Ohjelman hallinnointiin liittyvät, isäntäorganisaatiolle mahdollisesti kohdentuvat taloudelliset riskit esiteltiin maakuntahallitukselle, kun ohjelman isännöimisestä päätettiin. Mahdollisiksi riskeiksi tunnistettiin seuraavat asiat:

- Mahdolliset lisäkustannukset toiminnan pyörittämisestä kohdentuvat kuntarahoitukseen. Tämä liittyy erityisesti hallinnollisiin kustannuksiin, jotka perustuvat ns. kiinteään prosenttiosuuteen (15 %) toteutuneista palkkakustannuksista. Riskin minimoimiseksi edellytetään tarkkaa hallinnollisten kustannusten seurantaa ja nopeaa reagointia kustannusten mahdollisesti ylityksessä.
- jäsenvaltioiden vahvistuva sanelupolitiikka operatiiviseen toimintaan. Tässä yhteydessä selkeä jäsenvaltioiden kanssa erikseen laadittava "Multilateral Agreement" ohjaa ja rajaa vastuita.
- (suurten) oikeusprosessien ennakoimattomuus, oikeudenkäyntikustannusten tukikelvottomuus "häviötilanteessa". Riskin minimoimiseksi jo hankkeiden valintavaiheessa tehdään huolellista työtä hankkeiden tukikelpoisuuden varmistamiseksi. Uudet yksinkertaistetut kustannusmallit yksinkertaistavat taloushallinnollista riskiä ja osin vähentävät takaisinperintöjen mahdollisuuksia.
- ohjelmakauden aikana ilmenevät ennakoimattomat kustannukset (esim. päättyneellä ohjelmakaudella 2014-2020 ns. negatiivisten korkojen aiheuttamat ylimääräiset kustannukset). Tämä mahdollinen kustannuserä ei sisälly teknisen tuen kautta laskutettavaan kiinteään prosenttiperusteiseen hallintokustannukseen, vaan se sisältyy jatkossa komissiolta perittävään teknisen tuen kustannuksiin.

Yhteenveto ohjelman toimeenpanosta:

Central Baltic Interreg –ohjelman valmistelu käynnistyi virallisesti keväällä 2020, kun ohjelmointikomitea ja sisältötyöryhmä aloittivat työnsä. Ohjelma-asiakirja 2021–2027 on toimitettu komissiolle

hyväksyntää varten joulukuussa 2021. Komissio on toimittanut kommenttinsa ohjelmalle ja ohjelma vastaa niihin. Ohjelman toimeenpanoa käynnistetään. Komission virallista hyväksyntää odotetaan ennen kesää.

Hallintoviranomainen ja sihteeristö ovat aloittaneet työnsä ja ensimmäiset uuden ohjelmakauden rekrytoinneista on tehty. Henkilöstörakenne on suunniteltu vastaamaan kauden 2021–2027 lakisääteisiin tehtäviin sekä tukemaan ohjelman tehokasta ja vaikuttavaa toimeenpanoa. Suurin osa työntekijöistä ja tehtävistä keskittyy hankkeiden tukemiseen koko niiden elinkaaren aikana, kun taas pienempi osa tehtävistä on ohjelmataason hallintoa ja tukitoimia hankkeille. Henkilöstömäärä vaihtelee ohjelmakauden ja työmäärän mukaan. Enimmillään työntekijöitä on noin 14.

Ohjelman kokonaisbudjetti on n 127 miljoonaa euroa. Tästä summasta n 118,5 miljoonaa euroa kohdennetaan EAKR-varoina hankkeiden toteutukseen. Hankkeiden EAKR-tuki on enimmillään 80 %. Ohjelman kokonaisbudjetista 7 % eli n 8,3 miljoonaa euroa on varattu ohjelman hallinnointiin eli niin kutsuttuun tekniseen tukeen. Osallistuvat jäsenvaltiot maksavat tekniseen tukeen myös omarahoitusta, jolloin teknisen tuen kokonaisbudjetti koko ohjelmakaudella on noin 13 milj.euroa.

Ohjelman ensimmäinen haku on käynnistetty helmikuussa. Haku sulkeutui 31.3.2022. Hakemuksia saatiin yhteensä 82. Ohjelman seurantakomitean jäsenet vahvistetaan keväällä ja seurantakomitea kokoontuu kesäkuun lopussa päättämään myönnettävästä hankerahoituksesta. Ensimmäiset pienhankkeet voivat aloittaa toimenpanon syksyllä ja niin kutsutut tavalliset hankkeet keväällä 2023.

Maakuntahallituksen kokouksessa Central Baltic-ohjelman hallintovastaava Merike Niitepöld esittelee ohjelman toimeenpanon tämänhetkisen tilanteen.

Oheismateriaalina valmisteltu isäntäorganisaatiosopimus Varsinais-Suomen liiton ja Central Baltic Interreg 2021–2027 ohjelman hallinnon välillä.

Valmistelija TN/PM/MN/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. hyväksyä isäntäorganisaatiosopimuksen Central Baltic-ohjelman ja Varsinais-Suomen liiton välillä
2. merkitä tiedoksi Central Baltic Interreg 2021–2027-ohjelman toimeenpanon tilannekuvauksen
3. valtuuttaa maakuntajohtajan allekirjoittamaan jäsenvaltioiden ja liiton välisen ns. Multilateral Agreement.
4. nimetä aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio ohjelman teknisen tuen kustannuspaikkavastavaksi.
5. oikeuttaa maakuntajohtajan allekirjoittamaan ohjelman henkilöstön palkkaukseen liittyvät määräaikaikaiset työsopimukset.

Päätös Merkittiin, että Eeva-Johanna Eloranta oli poissa klo 10.53-10.57.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio puh. 040 506 3715, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi ja Head of Managing Authority Merike Niitepöld puh.040 742 0302; merike.niitepold@centralbaltic.eu,

ALUEIDEN MATKAILUELINKEINON ELPYMISTÄ EDISTÄVIEN HANKKEIDEN KOKONAISARVIOINTI -
ARVIOIJAN VALINTA

Asia Manner-Suomen matkailun alueorganisaatioille ja vastaaville alueella laaja-alaisesti matkailua kehittäville toimijoille järjestettiin kohdennettu rahoitushaku loppukesällä 2020. Matkailuelinkeinon elpymistä koronakriisistä edistettiin kehittämishankkeilla, joiden tavoitteena oli tukea alueiden mahdollisuuksia kehittää matkailua, vahvistaa matkailukehittämisen johtamista ja koordinoitua sekä tehostaa yhteistyötä kansallisen tason toimenpiteisiin. Etelä-Savon maakuntaliitto (Itä- ja Pohjois-Suomen alueiden hankkeet) ja Varsinais-Suomen liitto (Etelä- ja Länsi-Suomen alueiden hankkeet) toimivat rahoittavina viranomaisina.

Tästä alueellisesta matkailuhankekokonaisuudesta on päätetty tehdä arviointi. Työ- ja elinkeinoministeriön kanssa on sovittu, että arviointi toteutetaan erillisenä hankkeena, jonka hakijana toimii Varsinais-Suomen liitto. Varsinais-Suomen liitto vastaa kokonaisarviointia yhteistyössä työ- ja elinkeinoministeriön ja Etelä-Savon maakuntaliiton kanssa.

Hankkeessa tehtävä alueiden matkailuelinkeinon elpymistä edistävien hankkeiden rahoituksen kokonaisarviointi kohdistuu matkailun alueorganisaatioihin tai vastaaviin alueen matkailua laaja-alaisesti kehittäviin toimijoihin, hankkeisiin, sidosryhmäyrityksiin, alueellisina toimijoina maakunnan liittoihin sekä valtakunnallisena koordinoijana työ- ja elinkeinoministeriöön. Kaikkia yksittäisiä hankkeita ei ole tarkoitus arvioida, vaan arviointi kohdistuu hankekokonaisuuteen.

Kokonaisarviointi on kilpailutettu kansallisten hankintasäännösten mukaisesti. Kilpailutus oli avoinna julkisten hankintojen palvelu Hilmassa 22.3-7.4.2022. Määräaikaan mennessä saatiin kuusi tarjousta.

Hankinnan valintaperusteena on sisällöltään tarkoituksenmukaisin parhaiten tarjouspyynnön vaatimuksiin vastaava ja kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Valinta perustuu pisteytykseen, joka toteutettiin tarjouspyynnön kriteerien perusteella (toteutussuunnitelma 60 %, referenssit 30 %, hinta 10 %).

Varsinais-Suomen liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto ja työ- ja elinkeinoministeriö osallistuivat tarjousten arviointiin. Arvioinnin lopputulos muodostui kolmen arvioijan antaminen pisteiden keskiarvosta. Tulos, joka käsiteltiin tarjousten arvioijien yhteisessä kokouksessa 13.4.2022, on seuraava:

TARJOAJA	TOTEUTUSSUUNNITELMA 60 %	REFERENSSIT 30 %	HINTA 10 %	KOKONAIS- PISTEET
Gaia Consulting	51	25	10	86
Innolink Group	47	24	9	80
MDI Public	53	27	9	89
Owal Group	54	29	9	92
Rouhea	23	10	9	42
WitMill	44	22	9	75

Hankinnan kokonaiskustannus 68 620 euroa (alv 0 %) kohdennetaan Alueiden matkailuelinkeinon elpymistä edistävien hankkeiden kokonaisarviointi hankkeelle. Hankkeen toteuttaja on Varsinais-Suomen liitto.

Valmistelija TN/PP

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää valita Alueiden matkailuelinkeinon elpymistä edistävien hankkeiden kokonaisarvioinnin toteuttajaksi Owl Group Oy:n.

Asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastettiin tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

Lisätietoja Elinkeinopäällikkö Petteri Partanen, puh. p. 040 7760 630, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTOLLE LUONNOKSESTA VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMAKSI VUOSILLE 2023–2030

Asia Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023–2030. Väylävirasto laatii valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12, toimeenpanoa. Liikenne 12 -suunnitelma vuosille 2021–2032 hyväksyttiin eduskunnassa selontekona 1.7.2021. Ensimmäinen väyläverkon investointiohjelma 2022–2029 julkaistiin 26.1.2022. Sen sisältämistä hankkeista ei ole vielä tehty rahoituspäätöksiä. Lausunto pyydetään toimittamaan Lausuntopalvelun kautta 2.5.2022 mennessä.

Vuosien 2023–2030 investointiohjelma on Väyläviraston ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta. Investointiohjelmassa linjataan lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet ja niiden toteuttamiskori. Ohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Investointiohjelmassa on mukana hankkeita, joita esitetään rahoitettavaksi valtion talousarvion kehittämismomentilta. Mukana on myös hankkeita, joita esitetään rahoitettavaksi EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa. Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat hankkeet, jo päätetyt kehittämishankkeet sekä merkittävä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan. Investointiohjelmaa hyödynnetään muun muassa valtion talousarvioesityksen valmistelussa.

Liikenneverkon strateginen tilannekuva kuvaa ne tarpeet, joihin investointiohjelman tulee vastata. Tarpeita on enemmän kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata. Siksi tilannekuvan mukaisia hankkeita joudutaan priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella. Investointiohjelma perustuu vaikutusten arvioinnin tuottamaan tietoon. Vaikutusten arvioinnissa on tunnistettu kunkin hankkeen merkittävät vaikutukset. Hankkeiden kokonaisvaikutusten arviointia on tehty suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki) yleisen arviointivelvollisuuden perusteella.

Investointiohjelman hankkeet on jaettu hankekoreihin 1A ja 1B hankkeiden kiireellisyyden ja toteutamisvalmiuden mukaan. Hankekoriin 1A hankkeiden suunnitelmavalmius on riittävä päätöksentekoa varten tai ne ovat muutoin kiireellisiä. Hankekoriin 1B sisältyvät hankkeet edellyttävät vielä jatkosuunnittelua ennen hankkeen toteuttamista. Hankekoriin 1A hankkeet on mahdollista toteuttaa ohjelmajakson alkupuolella ja koriin 1B hankkeet loppupuolella.

Investointiohjelman talouskehys pohjautuu Liikenne 12 -suunnitelman taloudelliseen kehykseen ja linjauksiin. Liikenne 12 -suunnitelman rahoitustaso vuosille 2021–2032 on väyläverkon kehittämiseen 6,1 miljardia euroa ja perusväylänpitoon 18 miljardia euroa. Jo päätetyt hankkeet ja avustukset toteutetaan tehtyjen päätösten mukaisesti. Investointiohjelman 2023–2030 talouskehys on kokonaisuudessaan 3,4 miljardia euroa. Uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä noin 2,7 miljardia euroa. Tästä rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 1,1 miljardia euroa, rautateille noin 1,5 miljardia euroa ja vesiväylille noin 0,08 miljardia euroa. Kehittämishankkeiden osalta osa hankkeista jatkuu vuoden 2030 jälkeen, minkä vuoksi talouskehys sisältää rahoitusta jatkuviin hankkeisiin 450 miljoonaa euroa vuodesta 2031 eteenpäin.

Investointiohjelma ei käsittele perusväylänpidon rahoituksen käyttöä parantamishankkeita lukuun ottamatta. Perusväylänpidon parantamishankkeiden talouskehys on yhteensä 300 miljoonaa euroa, josta jo päätettyihin ja vuonna 2022 alkaviin hankkeisiin on sidottu vuosina 2023–2024 noin 40 miljoonaa euroa.

Liikenne 12 -suunnitelman mukaisiin yhteisrahoituksella toteutettaviin MAL-kaupunkiseutujen hankkeisiin on mahdollista kohdentaa yhteensä noin 660 miljoonaa euroa. Tämä sisältää kahden seuraavan MAL-sopimuskierron valtion rahoituksen seitsemälle kaupunkiseudulle. Rahoitukseen sisältyy sekä valtion väylille kohdistuvia investointeja että valtionavustuksia muun muassa kuntien raidehankkeisiin ja palveluiden kehittämiseen. Investointiohjelman liite *MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet* sisältää tiedot mahdollisista valtion väyläverkolle kohdistuvista hankkeista. Hankkeet eivät sisälly investointiohjelmaan, eikä niihin käytettävä rahoitus

tus ole tiedossa. Varsinais-Suomen osalta mainitaan Turun ratapihan jatkokehittäminen, Varsinais-Suomen lähijunaliikenteen kehittäminen sekä raakapuun kuormauspaikan siirto Turussa.

Investointiohjelmassa kuvataan Euroopan laajuiselle liikenneverkolle (TEN-T) sijoituvia hankkeita, joille on mahdollista saada Verkkojen Eurooppa -rahoitusta (CEF). CEF2-ohjelmakaudella 2021–2027 liikenteelle on jaossa 22,9 miljardia euroa. Yleiseen osuuteen, josta Suomi voi hakea rahoitusta, kohdistetaan 11,4 miljardia euroa. Rakentamisen CEF-tuki on korkeimmillaan 30 % ja suunnittelun 50 % hankkeiden kustannuksista. CEF-ohjelman vahvan ympäristöpainotuksen johdosta tukea on saatavissa etenkin rata- ja satamahankkeille. Tiehankkeiden osalta tuki rajoittuu satamien ja rautatieterminaalien takamaahankkeisiin, jotka eivät lisää tien kapasiteettia. TEN-T-verkon rahoituksesta suuri osa kohdistetaan ydinverkolle, joka on tarkoitus saada valmiiksi vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi hankkeet voivat saada tukea sotilaallisen liikkuvuuden haussa.

Väyläviraston investointiohjelmaluonnokseen sisältyvät hankkeet Varsinais-Suomessa:

Ratahankkeet

<u>Kori</u>	<u>Hanke</u>	<u>M€</u>
1A	Turku–Uusikaupunki peruskorjaus sekä Raisio–Naantali peruskorjaus ja sähköistys	81

Maatiehankkeet

<u>Kori</u>	<u>Hanke</u>	<u>M€</u>
1A	E18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	189
1A	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	10
1B	Seudullisten pyörätieverkkojen kehittäminen	60

Perusväylänpidon parantamishankkeet

Raskaan liikenteen taukopaikat (V-S ja Satakunta)	2
---	---

Vesiväylähankkeet

<u>Kori</u>	<u>Hanke</u>	<u>M€</u>
-	-	-

Väylävirasto päivittää investointiohjelman vuosittain Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivityksen jälkeen, ennen seuraavan vuoden talousarviovalmistelua ja Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen jälkeen. Liikenne 12 -suunnitelma laaditaan neljän vuoden välein niin, että seuraava suunnitelma on tarkoitus hyväksyä vuonna 2025. Väylävirasto valmistelee investointiohjelman lisäksi suunnitteluohjelman ja väylänpidon perussuunnitelman, joiden sisältö sovitetaan yhteen investointiohjelman kanssa. Investointiohjelma ohjaa tulevien vuosien suunnitteluohjelman laadintaa.

Väylävirasto on pyytänyt tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti ennalta annettujen kysymysten kautta.

Lausuntopyyntö ja investointiohjelmaluonnos luettavissa:

[Lausunto - Lausuntopalvelu](#)

Valmistelija JV/HS/MRL/SM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023–2030 seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto kiittää Väylävirastoa mahdollisuudesta antaa lausuntonsa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023–2030. Ensimmäiseksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että Väylävirasto on käynyt alueen kanssa hyvää vuoropuhelua investointiohjelman

laatimisen tavoitteista, prosessista ja aikataulusta. Tämän myötä Varsinais-Suomessa on voitu käydä keskustelua ohjelman teemoihin liittyen.

Väyläviraston investointiohjelmalla on lähtökohtaisesti positiivinen vaikutus saavutettavuuteen ja elinkeinoelämän yhteyksiin. Satamien yhteyksien parantamisella ja TEN-T-ydinverkkokäytävän puutteiden korjaamisella on merkittävä vaikutus Liikenne 12 -suunnitelmassa linjattuun saavutettavuustavoitteeseen. Varsinais-Suomella ja Turun kaupunkiseudulla on logistisesti tärkeä asema osana kasvavaa Etelä-Suomea ja sen meri- ja maakuljetusreittien solmupisteenä. TEN-T-vaatimusten täyttäminen ydinverkolla vuoteen 2030 mennessä on tärkeä tavoite.

Investointiohjelman talouskehys on edellistä ohjelmaa suurempi. Uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä noin 2,7 miljardia euroa, kun edellisessä vuosien 2022–2029 investointiohjelmassa kehittämishankkeiden talouskehys oli 2,3 miljardia euroa. Koska hallitus päätti 6.4.2022 kehysriihessään kohdistaa 370 miljoonan pysyvien menosäästöjen suurimmat leikkaukset, 127 miljoonaa euroa, uusiin tiehankkeisiin, ei investointiohjelmaluonnoksen talouskehys tule toteutumaan. Käytännössä sitomatonta rahaa uusiin kehittämissuunnitelmiin on investointiohjelman talouskehyyksellä vasta vuodesta 2025 eteenpäin.

Euroopan tilanteeseen ja Ukrainan sotaan liittyvät valtiontalouden panostukset ovat ymmärrettäviä ja tarpeellisia, mutta liikenteen roolia osana kansallista huoltovarmuutta ei tule sivuuttaa. Venäjän hyökkäyssodasta seuranneet pakotteet nostavat entisestään satamien merkitystä ja saattavat muuttaa liikenteen virtoja pysyvästi. Kuljetusketjujen sujuvuuteen ja liikenteen turvallisuuteen on kyettävä panostamaan tulevana vuosina entistä enemmän niillä tie-, vesiväylä- ja rataosuuksilla, joilla liikennemäärien voidaan arvioida muutosten myötä lisääntyvän.

Varsinais-Suomen alueen hankkeet ja toimenpiteet

Investointiohjelmassa pääväylien palvelutasopuutteita korjataan kuudella suurella kehittämistoimenpiteellä. E18 Turun kehätielle (kantatie 40) Raision keskustassa osoitetaan ohjelmaluonnoksen maantiehankkeiden edelleen suurin yksittäinen rahoitus, 189 miljoonaa euroa, vaikka suurten hankkeiden joukkoon on nostettu edellisen ohjelman jälkeen kaksi uutta hanketta. Rahoitus on tärkeä ja välttämätön yhden Suomen merkittävimmän päätieväylän kuntoon saattamisessa ja eurooppalaisen ydinverkkokäytävän palvelutason saavuttamisessa. Hankkeen käynnistämisestä on saatava päätös vielä kuluvana vuonna, sillä pelkästään Naantalın sataman uudet liikennöintiin tulevat alukset lisäävät rekkaliikennettä kehätiellä merkittävästi. Raision keskustan parannustöiden jälkeen on toteutettava kehätien Naantalın ja Raision välinen osuus.

Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteista liikenneturvallisuus ei ole noussut riittävän keskeiseksi investointiohjelman tavoitteeksi. Investointiohjelman luonnoksesta puuttuvat Varsinais-Suomessa valtateiltä 8 ja 9 liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömät parannustoimenpiteet. Valtatiellä 8 Laitilan kohdan tasoliittymä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin ja pullonkaulan liikenteen sujuvuudelle. Vuonna 2022 rakentamisvalmiuteen tulevan valtatie 8 ja kantatien 43 kiertoeritasoliittymän toteuttamiseen tulee osoittaa investointiohjelmassa 38 miljoonan euron rahoitus. Valtatie 9 yhteysväli Turku–Tampere on muuta päätieverkkoa vaarallisempi. Investointiohjelmassa tulee lisätä Liedon aseman ja Auran välisen leveäkaistatien nelikaistaistamisen rakentamisrahoitus, 55 miljoonaa euroa.

Varsinais-Suomessa hyöty-kustannussuhteeltaan erittäin kannattavan Saaristotien (mt 180) Kurkela–Kuusisto välin uusi yhteys eli Paraisten väylä tai Kaarinan läntinen ohitustie on jätetty pois investointiohjelmasta. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,8 ja kustannusarvio 55 miljoonaa euroa. Uusi yhteys on tärkeä niin Turunmaan saariston liikenneyhteyksille, Kaarinan keskustan kehittämiselle kuin Paraisten elinkeinoelämän kuljetuksille. Samoin investointiohjelmasta puuttuu Salon kaupungin kärkihanke, seudun kasvun, elinvoiman ja Korvenmäen ekovoimalaitoksen näkökulmasta tärkeä Salon itäisen ohikulkutien (kt 52) toinen vaihe. Hankkeen suunnittelu tulee välittömästi käynnistää ja sijoittaa investointiohjelman hankekoriin 1B. Hankkeen kustannusarvio on 40 miljoonaa euroa. Lisäksi Turun kaupunkiseudun itäisten tieverkkokysymysten ratkaiseminen on erityisesti tavaraliikenteen sujuvuuden kannalta tärkeää. Yksi olennaisimmista kysymyksistä on valtatie 10

kääntäminen. Suunnitteluvalmiuden kuntoon saamiseksi hankkeelle tulisi osoittaa investointiohjelmassa suunnittelurahoitus.

Liikenne 12 -suunnitelmasta on rajattu pois valtakunnallisesti merkittävät raidehankkeet, joiden suunnittelu viedään loppuun hankeyhtiöiden toimesta. Niin ikään investointiohjelmasta puuttuvat valtakunnallisesti merkittävien raidehankkeiden rakentamisen valtionrahoitus. Koska valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on pitkäjänteinen, yli hallituskausien jatkuva ennakoitava toiminta, tulisi raidehankkeiden valtionrahoitus huomioida osana investointiohjelmamaa. Turun Tunnin juna on etenemässä kokonaisuutena rakentamisvalmiuteen investointiohjelmakauden alussa. Suunnittelu valmistuu vuonna 2023. Vaikka hankeyhtiömallissa on tarkoitus soveltaa muutakin kuin valtion budjettirahoitusta, tarvitsevat suuret raidehankkeet suunnittelun valmistuttua merkittävän valtionrahoituksen rakentamiseen, mikä on huomioitava osana väyläverkon investointiohjelmamaa.

Alueen sisäisen saavutettavuuden ja raideliikenteen kehittämisen näkökulmasta on hyvä, että Turku–Uusikaupunki-radanjärjestelmän peruskorjaus sekä Raisio–Naantali-radanjärjestelmän peruskorjaus ja sähköistys ovat mukana investointiohjelmassa. Uudessa TEN-T-asetuksessa Naantalintien ydinverkon sataman rai- deyhdytysten Turusta Naantaliin tulee sisältyä ydinverkkoon, mikä mahdollistaa CEF-tuen hyödyntämisen Raisio–Naantali välillä sähköistyksessä. Sekä Turku–Uusikaupunki- että Raisio–Naantali-radalla on tärkeää huomioida tavaraliikenteen lisäksi henkilöjunaliikenteen kehittäminen. Yhteysvä- lit sisältyvät Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen tavoiteverkkoon, joka on esitetty Varsi- nais-Suomen maakuntakaavassa ja liikennejärjestelmäsuunnitelman liikennevisiossa 2040+. Alu- eellinen junaliikenne tulee huomioida mainituilla ratayhteyksillä rahoituksen kohdentamisena myös henkilöjunaliikenteen seisakkeisiin.

Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla on sijoitettu maan- teiden hankkeisiin 1B. Varsinais-Suomesta kansallisesti tärkeäksi toteutettavaksi hankkeeksi tulee nostaa saariston rengastie. Vuosi vuodelta suosittumman saariston pyöräilyreitit varrella on yhä useita kevyelle liikenteelle vaarallisia osuuksia, joilta pyörätie puuttuu kokonaan.

Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälineen (CEF2) ohjelmakautta 2021–2027 on ennakoitu kiitettävästi investointiohjelmassa. CEF2-ohjelma painottuu ohjelmakauden alkuun, jol- loin potentiaalisten hankkeiden tulee olla hakuvalmiudessa jo vuosina 2021–2024. CEF2- ohjelmaluonnoksen mukaan TEN-T-verkon satamien tieyhteydet ovat tukieläviä. Määritelmä sii- tä, ettei tiehankkeiden tuki saa lisätä tien kapasiteettia jää epäselväksi. E18 (kt 40) Turun kehätien parantamiselle Raision keskustassa tulee tavoitella täyttä rakentamisen 56 miljoonan euron tukea. Tukea vastaava rahoitus voidaan vapauttaa ja korvamerkitä muihin alueen välttämättömiin kehi- tämiskohteisiin. 56 miljoonalla eurolla katetaan Varsinais-Suomessa valtatie 8 Laitilan kohdan, val- tatie 9 Liedon aseman ja Auran välin, Kaarinan läntisen ohitustien tai Salon itäisen ohikulkutien kustannuksia. Suomen suurten raidehankkeiden kannalta on tärkeää, että TEN-T asetustuudistuk- sen uusi laajennettu ydinverkko vertautuu CEF-rahamääräyksiin ydinverkkoon.

Investointiohjelman laadintaprosessi sekä hankkeiden valinta- ja rahoitusperusteet

Liikenne 12 -suunnitelman mukaan yhteisrahoitusmallia kuntien ja elinkeinoelämän toimijoiden kanssa käytetään erityisesti, kun kunnalla on valtiota selkeämpi intressi valtion verkolla sijaitsevan hankkeen käynnistämiseen tai kun valtion verkolle suunniteltu toimenpide palvelee rajoitettua mää- rää elinkeinoelämän toimijoita. Varsinais-Suomen liitto korostaa, että yhteisrahoitusmallin sovelta- minen ei saa tarkoittaa kehittämishankkeiden kustannusten vyöryttämistä kunnille.

Investointiohjelmasta ei käy ilmi yhteisrahoitusmallilla toteutettavien hankkeiden kokonaisuus eikä kunnilta odotettavan rahoituksen määrää valtion väyläverkon investoinneista. Varsinais-Suomen liitto painottaa, ettei eduskunnan päätöksen mukaisesti yhteisrahoitusmallilla saa muuttaa liikenne- hankkeiden rahoitusvastuiden peruseriaa, vaan valtion tulee jatkossakin vastata valtion väy- listä ja kuntien vastatessa katuverkosta.

Vuosittain laadittava kahdeksanvuotinen investointiohjelma mahdollistaa aiempia vuosia pidemmän aikajänteen muodostamisen liikenneverkon kehittämisessä. Kuntien näkökulmasta suunnitteluun kaivataan kuitenkin edelleen parempaa ennakoitavuutta valtionrahoituksen suhteen. Koska useiden hankkeiden toteutuminen edellyttää kunnilta oman rahoituksen järjestämistä, mahdollisimman aikainen tieto tulevien vuosien hankkeiden tarkemmasta toteutusaikataulusta olisi tärkeää kuntien budjetin suunnittelussa.

Investointiohjelmassa painotetaan hankkeiden priorisointia saavutettavuuden, kestävyys- ja tehokkuuden edistämisen perusteella. Priorisoinnin pohjana käytetyt yksittäisten hankkeiden vaikutukset eivät kuitenkaan ole ohjelmasta luettavissa. Hyöty-kustannussuhteeltaan merkittävimmät hankkeet keskittyvät suurten kaupunkiseutujen läheisyyteen, ja investointiohjelmaan valitut hankkeet ovat puolestaan jakautuneet maantieteellisesti tarkasteltuna tasaisemmin. Näiltä osin hankkeiden valintaperusteisiin kaivattaisiin vielä lisää läpinäkyvyyttä. Varsinais-Suomen liitto painottaa, että mahdollinen harkinta muun kuin hankkeen vaikuttavuuden ja toteuttamisvalmiuden mukaan kuuluu jättää poliittisesti ratkaistavaksi.

Tavoitteiden ja vision saavuttamiseksi vaikuttavimmat toimet tehdään suurilla kaupunkiseuduilla. Toimenpiteiden kattavuudessa tulee huomioida pelkän keskustaajaman sijaan koko keskustaajaman vaikutusalue. Kestäviä liikkumismuotoja tulee kehittää monipuolisella keinovalikoimalla erityisesti kaupunkiseuduilla ja kaupunkiseutujen välillä, joilla päästövähennysten aikaansaaminen on väestöpohjan vuoksi kustannustehokasta. Tämä palvelee myös Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteita ekologisesti ja taloudellisesti kestävästä liikenteestä. Tavoitteeksi tulee ottaa eteläisen Suomen kaupunkiverkoston kytkeminen kiinteäksi kokonaisuudeksi nopeilla tunnin yhteyksillä. Maakunnan liiton näkökulmasta maakuntien ja kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmien tulisi toimia lähtökohtana valtakunnan suunnittelussa.

Varsinais-Suomen liitto esittää Väyläviraston investointiohjelmaan lisättäväksi:

Raideliikenteen kehittämishankkeet:

Tunnin juna, Espoo–Salo-oikorata
Tunnin juna, Salo–Turku-kaksoisraide

Tieliikenteen kehittämishankkeet:

E18 Turun kehätie, Naantali–Raisio
Vt 8 Laitilan kiertoeritasotoliittymä
Vt 9 Lieto–Aura leveäkaistatien nelikaistaistus
Mt 180 Kurkela–Kuusisto (Paraisten väylä/Kaarinan läntinen ohitustie)
Kt 52 Salon itäisen ohikulkutien 2. vaihe
Vt 10 käänö Liedon kohdalla

Kevyen liikenteen kehittäminen:

Saariston rengastiellä pyörätien puuttuvat osat

Lausunto lähetetään www.lausuntopalvelu.fi.

Päätös Esittelijän muutti ehdotustaan kohdassa Tieliikenteen kehittämishankkeet siten, että lisäsi yhden tiehankkeen: Kt 43 Uusikaupunki-Laitila-Eura turvallisuuden parantaminen.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Kehittämispäällikkö Malla Rannikko-Laine, puh. 040 7213429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
Erikoissuunnittelija Salla Murmann, puh. 040 620 3644, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO SUOMEN DIGITAALISEN KOMPASSIN LUONNOKSESTA

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön digitoimisto on pyytänyt Varsinais-Suomen liitolta lausuntoa Suomen digitaalisen kompassin luonnoksesta 13.5.2022 mennessä.

Suomen digitaalinen kompassi perustuu vuonna 2021 esitettyyn EU:n digitaaliseen kompassiin ja tätä koskevaan ohjelmaehdotukseen, jossa määritellään vaatimukset kansallisille tiekartoille. Suomen digikompassi sisältää kansalliset tavoitteet, joilla tuetaan EU:n digikompassin tavoitteiden saavuttamista. Lisäksi digikompassiin on koottu kansallisia, EU-kompassista täydentäviä tavoitteita, jotka ovat tarpeellisia Suomen digitalisaatiokehityksen vauhdittamiseksi.

Suomen digikompassi muodostuu EU:n digikompassin mukaisesti neljästä osa-alueesta: osaaminen, digitaalinen infrastruktuuri, yritysten digitalisaatio ja digitaaliset julkiset palvelut. Digikompassin tavoitteena on luoda kansallinen kokonaiskuva ja yhtenäinen tilannekuva Suomen digitalisaatiokehityksestä. Siinä on asetettu tavoitteet ja lähivuosien toimenpiteet kohti vuotta 2030. Digikompassin laatimisen tarkoituksena on myös vahvistaa yhteistä ymmärrystä digitalisaation ja datatalouden hyödyistä, käsitteistä ja suunnasta kansallisesti sekä osana EU:ta.

Digikompassin tarkoitus on olla työkalu digitalisaatiokehityksen johtamisessa yli yhteiskunnan eri sektorien. Se tukee valtionhallinnon toimien priorisointia, resurssien kohdentamista ja yhteiskunnallisen vaikuttavuuden arviointia sekä Suomen aseman arviointia suhteessa kansainväliseen kehitykseen. Vaikka toimet kohdentuvat etenkin valtionhallintoon, on digikompassin tavoitteena osallistaa sidosryhmiä laajalti työskentelemään yhteisen vision ja tavoitteiden saavuttamiseksi.

Lausunnoille lähetetty digitaalinen kompassi on luonnosversio, jonka kehittämiseksi ja jatkovalmistelun tueksi pyydetään lausuntoja sidosryhmiltä. Kompassin valmistelua jatketaan lausuntopalautteen pohjalta. Lopullinen Suomen digikompassi laaditaan syksyn 2022 aikana ja lähetetään vielä kertaalleen lausunnoille.

Lounaistiedon ohjausryhmä on käsitellyt lausunnon 12.4.2022.

Luonnos Suomen digitaalisesta kompassista on luettavissa:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=d77ee4a5-6d68-44cd-b8c1-0957ca01b2ac>

Valmistelija JV/AV

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle Suomen digitaalisen kompassin luonnoksesta seuraavan lausunnon:

Digitalisaatio on ilmiönä erittäin laaja kattaen ICT-teknologioiden ja data-analytiikan lisäksi yhteiskunnallisia ja taloudellisia kysymyksiä. Tämän vuoksi kansallisen kokonaiskuvan ja koordinaation luominen digiyhteiskunnan kehittämisessä on ensiarvoisen tärkeää, ja digitaalinen kompassi on siltä osin erittäin merkittävä. Digitalisaatiosta puhuttaessa korostuu usein erilaiset teknologiat, datan saatavuus ja tietotekninen osaaminen. Nämä ovat ehdottomia edellytyksiä digitalisaatioon nojautuvan yhteiskunnan kehittämisessä, mutta vielä keskeisempi digitalisaation edellytys on ajattelu- ja toimintatapojen muutos. Ilman uudenlaista yhteiskunnallisten prosessien hahmotustapaa teknologisen kehityksen tuomat digitaaliset työkalut jäävät tehottomiksi ja tarjoavat vain osittaisia ratkaisuja yhteiskunnallisiin haasteisiin.

Digitalisaation vaatima ajattelutavan muutos pitää tapahtua kokonaisvaltaisesti läpi yhteiskunnan, myös esimerkiksi yhdistyksissä pienissä kunnissa ja pk-yrityksissä. Tämä ei tule onnistumaan ylhäältä alas suuntautuvalla strategiaohjauksella, vaan tarvitaan yhteistyötä, aitoa kumppanuutta toimijoiden välillä ja vertaisoppimista. Pelkkä esimerkin voimalla innostaminen ei riitä, vaan vaaditaan paikallistuntemusta, alueellista koordinaatiota ja jalkautumista toimijoiden pariin, mikä näkyy

vain ohuesti digitaalisen kompassin luonnoksessa. Suomen digitaalisessa kompassissa tuleekin tunnistaa digitalisaation temaattisten sisältökokonaisuuksien lisäksi alueelliseen toimeenpanoon ja sen resursointiin, jotta kaikki toimijat saadaan mukaan digiyhteiskunnan kehittämiseen mahdollisimman nopeasti.

Digitaalisen kompassin tavoitteet ovat onnistuneita ja kattavat hyvin digiyhteiskunnan kehittämisen keskeiset näkökulmat. Digitaalitojen ja ICT-osaamisen tulee kehittyä läpileikkaavasti yhteiskunnassa, jotta digikompassin visioon päästään, mikä tulee hyvin esiin kuvatuista tavoitteista. Myös yritysten digitalisaatiota koskevissa tavoitteissa tulee hyvin esiin pk-yritysten digiosaamisen ja teknologioiden lisäksi keskeinen digitalisaation edellytys, dataymmärryksen ja TKI-yhteistyön kasvattaminen.

Yritysten dataymmärrykseen liittyvät tavoitteet eivät kuitenkaan näy esitetyissä toimenpiteissä ja niiden tuloksissa. Toimenpiteissä tarjotaan mm. digiosaamisen kehittämisspalveluja ja pyritään vahvistamaan kokeilukulttuuria, mutta näiden ei voi olettaa saavuttavan yrityksiä, joilla ei ole vielä selvää käsitystä digitalisaation mahdollisuuksista omalla toimialallaan. Tarvitaankin vahvempaa rahoitus- ja yhteistyötason yhteistyötä ja alueellisten yrityspalvelutoimijoiden panosta, jotta kaikki yritykset saadaan mukaan digikehitykseen.

Digitaalisen kompassin tavoitteet julkisten palvelujen digitalisaatiolle ovat hyviä ja kattavia. Kansalaisille merkittävimmät julkiset palvelut ovat kuitenkin kuntien tuottamia, eikä julkisen hallinnon ominaisuus tule luonnoksessa riittävällä tavalla esiin. On aivan eri asia kehittää digitaalisia julkisia palveluja ministeriön tai maakunnan keskuskaupungin kuin pienen maalaiskunnan toimesta. Digitaalisessa kompassissa tulee esittää konkreettisia keinoja siihen, miten koko julkinen sektori saadaan mukaan digikehitykseen.

Julkisten palvelujen yhteentoimivuuden osalta on hyvin tuotu esiin yhteentoimivuuden tekniset vaatimukset. Yhteentoimivien palvelujen tuottamisessa standardit ja yhteiset tietomallit ja ohjeistukset ovatkin keskeisessä asemassa. Käytännön yhteentoimivuustyössä datan tuottajien välinen yhteistyö ja tiedonvaihto on kuitenkin ensiarvoisen tärkeää. Datan yhteentoimivuuden turvaamiseksi ohjeita on tulkittava samalla tavalla ja eri toimijoiden on myös sisäistettävä yhteentoimivuuden merkitys, jotta siihen sitoudutaan. Yhteistyö ja vertaisoppiminen on maakuntakaavan tietomallityöstä saatujen kokemusten perusteella yhtä tärkeitä kuin itse yhteentoimivat tietomallit. Toimijoiden välisen yhteistyön koordinointiin tulisikin panostaa digiyhteiskunnan kehittämisessä.

Digitaalisen kompassin liitteessä 1 esitetyt mittarit ovat monin paikoin epämääräisiä, eivätkä ne tavoita kaikilta osin oleellisia tavoiteltuja tuloksia. Mittareiden valintaan tulee kiinnittää erityistä huomiota, koska ne ohjaavat merkittävästi digikompassin toteutusta ja sen toimeenpanossa tehtäviä painotuksia. Esimerkiksi data-avaruuksia koskevassa tavoitteessa mittarit ovat hyvin yleisiä investointien määrään liittyviä mittareita, jotka eivät suoraan kerro datainfrastruktuurien toiminnasta. Sen sijaan datainfrastruktuurien suoria vaatimuksia, kuten avatun datan saatavuutta rajapintojen kautta, ei ole sisällytetty mittareihin. Tämän vuoksi digitaalisen kompassin mittarit tulee käydä systemaattisesti läpi, ja varmistaa, että ne mittaavat aidosti kyseessä olevia tavoitteita.

Digitalisaatiota koskevien mittarien laadinnassa tulisi myös hyödyntää data-analytiikan ja massadatan tarjoamia mahdollisuuksia perinteisten tietolähteiden lisäksi. Näin voidaan paitsi saavuttaa ilmiötä paremmin kuvaavia mittareita, mutta myös tuoda esiin digitalisaation mahdollisuuksia toiminnan tuotosten mittaamisen kehittämisessä. Esimerkiksi yritysten digitalisaation mittaamisessa olisi mahdollista hyödyntää kotimaisen datatalouden yrityksen Vainun tuottamaa yritysten digitalisaation tilaa käsittelevää indeksiä.

Digitaalisen kompassin luonnoksessa sivutaan, että datataloudessa tarvitaan myös paikkatietoa. Tämä on kiistattomasti totta, ja paikkatiedon merkityksellä digiyhteiskunnan kehityksessä tulisikin käsitellä kompassissa laajemmin. Käytännössä kaikella datalla on sijaintiulottuvuutensa, minkä huomioiminen on tärkeää toimivien digitaalisten palvelujen kehittämisessä. Mikäli julkisten palvelujen tai yritysten toimipaikkojen sijaintitiedoissa on puutteita, jää esimerkiksi Palvelutietovarantoon pohjautuvien digitaalisten palvelujen toteutus väistämättäkin vaillinaiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, p. 050 410 2294, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON ASETUKSESTA EUROOPAN MERI-, KALATALOUS- JA VESIVILJELYRAHASTOSTA MYÖNNETTÄVÄSTÄ TUESTA

Asia Maa- ja metsätalousministeriö (MMM) on pyytänyt kirjeellään 23.3.2022 lausuntoa koskien Euroopan meri- kalatalous ja vesiviljelyrahastoa koskevaa asetusalustusta. Lausuntopyyntö on vastaanotettu 24.3.2022.

Lausuntopyyntö on lähetetty mm. maakuntien liitoille, eri ministeriöille, kalatalouteen erikoistuneille ELY-keskuksille ja keskeisille kalatalouden toimijoille.

Asetusta sovelletaan Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastosta annetun lain (997/2021) mukaisin tukiin käynnistymässä olevalla EU-ohjelmakaudella. Asetuksessa määrätään mm. rahastosta kohdennettavien tukien enimmäismäärästä ja hyväksyttävistä kustannuksista eri tukimuodoissa (kehittämishankkeet, investointihankkeet). Tuen saajia ovat tyypillisesti ammattikalastajat, kalatalouden ensiasteen ja jalostuksen toimijat sekä tutkimukseen ja kehittämiseen erikoistuneet tahot ml. kalatalouden toimintaryhmät "kala-Leaderit".

Lausunnot on pyydetty toimittamaan 21.4.2022 mennessä ensisijaisesti osoitteeseen kirjao.mo.mmm@gov.fi

Oheismateriaali: MMM:n lausuntopyyntö ja asetusalustus taustamuistioineen

Valmistelija TN/SH

Maakuntajohtajan esitys

Maakunnan liiton virasto on aikataulusyistä antanut seuraavan lausunnon:

Luonnos uudeksi valtioneuvoston asetukseksi koskien Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastosta myönnettäviä tukia on luonteeltaan tekninen eikä sisällä suuria muutoksia edelliseen vastaavaan asetukseen.

Tavoite virtaviivaistaa tuen myöntämistä ja yksinkertaistaa maksatuksen hakua voidaan noteerata positiivisena asiana. Erityisesti kalatalouden toimintaryhmien hallinnon toteuttamiseen myönnettävän toimintarahaa yksinkertaistettu maksatustapa ilman hallintokulujen yksityiskohtaista selvittämistä joustavoittaa varmasti maksatuksia ja antaa kalataloustoimintaryhmille mahdollisuuden kohdentaa muutoinkin niukkoja resurssejaan käytännön toimintaan, aktivointiin, hankerahoitukseen jne.

Korotettu tuki hylkeistä aiheutuvien haittojen torjuntaan on Varsinais-Suomen kannalta positiivinen asia, mutta Varsinais-Suomen liitto haluaisi nähdä tätä korotettua tukea sovellettavan myös merimetsoista aiheutuvien haittojen torjuntaan. Taustamuistiosta voi päätellä, että merimetsoitusta luetaan mukaan niihin haittaeläimiin, jotka haittaavat kalatalouselinkeinoja hylkeen ja Saimaan norpan tapaan. Näissä haittaeläinten torjuntaan tähtäävissä hankkeissa tulisi soveltaa jopa 100 %:n tukitasoa.

Yleisesti ottaen asetusta mahdollistaa kohtuullisen korkeat tukitasot eri hanketyyppeihin; tyypillisesti max 80 % kehittämishankkeisiin ja max 50 % muihin kuin kehittämishankkeisiin. Tuen suuruus omalta osaltaan saattaa olla myötävaikuttamassa kalatalouden, erityisesti ammattikalastuksen, aktivoitumiseen. Kalatalousala kokonaisuudessaan on ollut Varsinais-Suomessa perinteisesti vahva ja tunnusomainen elinkeino, jonka eteen on tehtävä juuri nyt kaikki voitava elinkeinon säilyttämisen vuoksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704,

etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARAUTUMINEN "WE MAKE TRANSITION!" -HANKKEESEEN OSALLISTUMISEEN

Asia Varsinais-Suomen liitto on osallistunut "We Make Transition!" -hankkeen valmisteluun. Hankehakemus on tarkoitus jättää Baltic Sea Interreg -ohjelman hakuun 26.4.2022.

Hankkeen tavoitteena on vahvistaa yhteiskunnan sopeutumis- ja palautumiskykyä (resilienssiä) erityisesti tukemalla kansalaisyhteiskunnan ja julkisen sektorin yhteistyötä siirtymässä kohti ekologisesti ja sosiaalisesti kestävää tulevaisuutta. Hankkeessa hyödynnetään murrosareenatyöskentelyä, jonka avulla tunnistetaan siirtymään liittyviä tarpeita Itämeren alueella ja paikallisesti, tuetaan innovaatiotyötä ja yhteiskehittämistä, sekä kokeillaan yhteisöaloitteita. Hankkeeseen osallistuvat liitosta sekä aluekehittämisen vastuualue että Valonia.

Hankkeeseen osallistuvat partnerit ovat: Suomen Itämeri-instituutti (pääpartneri); Pirkanmaan liitto; Uudenmaan liitto; Varsinais-Suomen liitto; Green Tiger, Viro; Foundation for Science and Liberal Arts Domus Dorpatensis, Viro; Social Innovation Centre, Latvia; Vidzeme Planning Region, Latvia; Baltic Institute of European and Regional Affairs (Biser), Puola; Gdynia municipality, Puola; Trøndelag County Authority, Norja; ja University of Bremen, Institute Labour and Economy, Saksa.

Hankesuunnitelman kokonaisbudjetti on 3,2 MEUR ja hankkeen toteutusaika 1.1.2023-31.12.2025. Varsinais-Suomen liiton osuus budjetista on noin 331 200 euroa, josta noin 222 900 euroa on suunnattu palkkoihin, noin 33 500 euroa matkakuluihin, noin 41 500 euroa ostopalveluihin ja noin 33 500 euroa yleiskuluihin. Budjetista 80 %, eli noin 265 000 euroa haetaan EU-rahoituksena, omarahoituksen ollessa noin 66 200 euroa. Hankkeelle haetaan kansallista vastinrahoitusta, joka kattaa enimmillään 70 % omarahoitusosuudesta. Omarahoituksen loppuosa katettaneen työpäinoksella.

Varsinais-Suomen liitto toteuttaa paikallisen murrosareenatyöskentelyn pilotit Kemiönsaaressa ja Uudessakaupungissa, jotka ovat hankkeen liittännäisjäseniä yhdessä Varsinais-Suomen Kylät ry:n kanssa. Hanke toteuttaa erityisesti voimassa olevan maakuntastrategian seuraavia toimenpiteitä:

1. Tuodaan vihreän siirtymän innovaattorit ja sijoittajat yhteen kokeilemaan uusia toimintamalleja ja -tapoja ja etsimään avauksia yhteistyölle,
17. Rakennetaan varsinaissuomalaisen osallisuuden toimintamalleja, jotka tukevat aktiivista kansalaisuutta ja yhteisöllisyyttä
- 30: Vahvistetaan julkisen sektorin vuorovaikutusosaamista ja toteutetaan kokeiluja, jotka tukevat tekemisen demokratiaa myös kausiasukkaat huomioiden.

Valmistelija TN/SML/SH

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää, että Varsinais-Suomen liitto osallistuu hankehakemukseen ja varautuu tarvittavan omarahoitusosuuden kattamiseen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Kehittämispäällikkö Salla-Maria Lauttamäki p. 040 520 0761, salla-maria.lauttamaki@varsinais-suomi.fi

PIENVESI-HELMI-HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Valonia on saanut Uudenmaan ELY-keskukselta 25.3.2022 myönteisen rahoituspäätöksen valtakunnallisen Pienvesi-HELMI-hankkeen osatoteutukseen. Valtakunnallista hanketta koordinoi Suomen vesistö säätiö sr. ja hanke jakautuu viiteen osahankkeeseen, joista Varsinais-Suomen osahanketta Valonia koordinoi. Suomen vesistö säätiö sr. vastaa hankkeessa järjestettävän koulutuksen ja vertaisoppimisen järjestämisestä, hankkeen sisäisestä ja ulkoisesta viestinnästä, hankkeessa teetetävän pienvesien seurantaoppaan laatimisesta sekä auttaa hankkeen koordinaattoreita hankkeen aikana kohdealueilla pidettävien sidosryhmätalouksien järjestämisessä. Koordinaattorit vastaavat omien osahankkeidensa toteuttamisesta. Hankkeen alueellisia koordinaattoreita ovat Valonian/Varsinais-Suomen liiton lisäksi Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry., Keski-Suomen vesi ja ympäristö ry. ja Pyhäjärvi-Instituutti. Lapin osahankkeen koordinaatiosta vastaa Suomen vesistö säätiö.

Pienvesi-HELMI-hanke lisää pienvesien ennallistamiseen liittyvää osaamista valtakunnallisesti erityyppisten esimerkkikohteiden ja niissä järjestettävien koulutustyöpajojen avulla. Niissä kertyvien kokemusten pohjalta laaditaan ohjeita, testataan ja lisätään vertaisoppimista, lisätään pienvesiin liittyvää tietoisuutta alueella, suunnitellaan ja kehitetään alueellista viestintää ja kehitetään pienvesien inventointi- ja seurantamenetelmiä.

Valonia toimii Pienvesi-HELMI-hankkeen osahankkeen 3. Varsinais-Suomi koordinaattorina. Varsinais-Suomen osahankkeessa laaditaan pienvesien kuten lampien, lähteiden ja purojen kunnostussuunnitelmia, kunnostetaan pienvesiä sekä kerätään ajantasaista tietoa pienvesien tilasta. Pienvesikunnostusten ja inventointien ohella tavoitteena on kehittää pienvesien kunnostusosaamista sekä Varsinais-Suomessa että valtakunnallisesti yhdessä hankekonsortion kanssa. Lisäksi viestinnän ja sidosryhmätyön avulla lisätään tietoisuutta pienvesien tilasta ja merkityksestä luonnon monimuotoisuudelle.

Hankkeen toteutusaika on Valonian osalta 1.5.2022–31.10.2023. Hankkeen kokonaisbudjetti on 494 276 euroa, josta Uudenmaan ELY-keskuksen myöntämä avustus on enintään 395 420,80 euroa (enintään 80 % hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista). Valonian osahankkeen budjetti on 100 000 euroa ja omarahoitusosuus on 20 000 euroa, josta yritysrahoituksen osuus on 8 333 euroa. Loppuosaa omarahoitusosuudesta 11 667 euroa (12 %) katetaan Valonian kustannuspaikalta (6010). Hankkeelle perustetaan oma kustannuspaikka.

Lisätiedot: Vesi- ja luontoasiantuntija Janne Tolonen puh. 050 518 7755 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Pienvesi-HELMI-hankkeen
2. ottaa hankkeelle käyttöön kustannuspaikan, jonne omarahoitusosuus siirretään
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen puh. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LIKKUMISEN OHJAUS VARSINAIS-SUOMESSA 2021 -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto/Valonia toteutti 1.2.2021–31.12.2021 Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2021 -hankkeen (VN/2592/2019). Hanke sai rahoitusta Traficom Valtion avustus liikumisen ohjauksen toimintaan - avustuksesta. Hankkeen budjetti oli 89 000 euroa. Omarahoitusosuus hankkeelle oli 29 000 euroa, josta 25 000 euroa katettiin Liikennejärjestelmätön liikkumisen ohjaustoimintaan varatusta rahasta, 2000 euroa Uudenkaupungilta ja 2000 euroa Liedon kunnalta.

Traficom Valtion avustus oli 60 000 euroa. (67 %).

Pääpaino vuonna 2021 oli varsinaissuomalaisien kuntien tukeminen kävely- ja pyöräilyohjelmien toteuttamisessa sekä kestävien kulkutapojen esiin tuominen koronapandemian aikana ja sen jälkeen. Valonia tuotti [suunnittelumallin kävelyn- ja pyöräilyn edistämishankkeen](#) tekoa varten, yhteistyössä Uudenkaupungin, Liedon ja Kaarinan kanssa. Hankkeen aikana toteutettiin myös [Varsinais-Suomen liikenneympäristökysely](#) ja [Turun kaupunkiseudun pyöräilykatsaus](#) sekä osallistuttiin Varsinais-Suomen liiton liikenneteemaisen kumppanuus -nettisivujen suunnitteluun ja toteutukseen. Hankkeen kaikki tuotokset ovat luettavissa Valonian verkkosivuilta, [Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa – välilehdeltä](#).

Hanke tuki Varsinais-Suomen maakuntaohjelman toimenpiteitä 12. Edistetään ja kokeillaan uusia kestäviä liikkumisen tapoja ja logistiikan ratkaisuja, 14. Parannetaan pyöräliikenteen yhteyksiä ja edellytyksiä koko maakunnassa, 17. Rakennetaan varsinaissuomalaisen osallisuuden toimintamalleja, jotka tukevat aktiivista kansalaisuutta ja yhteisöllisyyttä, ja 26. Tuetaan kunnissa tehtävää hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä kulttuurin, luonnon ja elinympäristön hyvinvointivaikutusten sekä terveellisten elintapojen ottamiseksi entistä vahvemmin osaksi maakunnan asukkaiden elämää.

Hankkeen todelliset kustannukset olivat 98 483,24 euroa. Budjetti ylittyi muuttuneiden yleiskustannusten vuoksi. Traficom Valtion maksatuksen jälkeen kustannuspaikalle on jäänyt 6457,95 euroa alijäämää. Alijäämä korvataan Valonian perusrahoituksella.

Lisätiedot: Kestävän liikkumisen asiantuntija, Marja Tommola puh. 040 832 8515 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Valmistellija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Ilmastoystävällisen liikkumisen ratkaisut -hankkeen tulokset ja hyväksyy alijäämän kattamisen Valonian tililtä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen puh. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

SAARISTOMEREN RANNIKON PIENVEDET -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto/Valonia toteutti 1.5.2020–30.11.2021 välisenä aikana Saaristomerren rannikon pienvedet -hankkeen (VARELY/5655/2019) Varsinais-Suomen ELY-keskuksen myöntämällä rahoituksella valtion talousarvion momenteilta 419351061 (Vesien- ja ympäristöhoidon edistäminen) ja 38057623 (Vesiensuojelun tehostamisohjelma).

Hankkeessa selvitettiin Saaristomerren rannikon pienvesien (muun muassa. pienet merenlahdet, fladat, kluuvit) nykytilaa ja kunnostustarpeita maastokartoitusten ja paikkatiedon avulla. Hankkeessa kartoitettiin myös Kemiönsaaren ja Särkisalon virtavesien tilaa ja kunnostustarpeita. Kemiönsaaren tärkeimmissä kohteissa toteutettiin sähkökoekalastuksia. Koekalastuksissa Kemiönsaaren Sunnanästä löytyi luonnonvarainen meritaimenpopulaatio. Taimenkannan löytyminen on arvokas ja tärkeä asia, sillä meritaimen on Suomessa erittäin uhanalainen.

Lisäksi toteutettiin karttapohjainen kysely Saaristomerren alueen vesistökuunnostustarpeista mm. saariston asukkaille, maa- ja vesialueiden omistajille, mökkiläisille ja kalastajille. Karttakyselyyn saatiin 146 pistemäistä ja 12 aluemaista vastausta yhteensä 99 vastaajalta.

Hankkeen johtopäätöksenä voidaan todeta, että Saaristomerren alueella on huomattavan paljon erilaisia kohteita, joissa on tarvetta vesistökuunnostuksiin: fladoja, kluuveja, merenlahtia, virtavesiä ja vaellusesteitä. Kohteita on sekä rannikon tuntumassa että ulompana saaristossa. Erilaisilla kunnostustoimilla, kuten esteiden poistamisella, fladojen ja kluuvien ennallistamisella pystyttäisiin kohentamaan muun muassa kalojen lisääntymisalueita ja parantamaan rannikkovesien luonnon monimuotoisuutta. Hankkeen saamien runsaiden yhteydenottojen ja kyselyn vastausten perusteella Saaristomerren alueella on runsaasti tarvetta vesiensuojeluneuvonnalle ja kunnostustoimien toteuttajille. Hankkeen raportit on julkaistu osoitteessa <https://valonia.fi/materiaali/saaristomerren-rannikon-pienvedet/>

Hankkeen toteuttivat Valonian vesiasiantuntijat ja Länsi-Suomen kalatalouskeskus. Hankkeen yhteistyökumppaneina olivat Lounais-Suomen vesiensuojeluyhdistys ry sekä Kemiönsaaren-Särkisalon ja Kustavin-Uudenkaupungin kalatalousalueet.

Hankkeen kokonaisbudjetti oli 45 203,72 euroa, josta ELY-keskuksen myöntämä tukiosuus oli 22 601,86 euroa (50 %). Hankkeen muut toteutuneet rahoitukset (50 %) olivat EKOenergian ympäristörahoisto 10 000 euroa, Saaristomerren suojelurahasto 3 333 euroa, Kemiönsaaren-Särkisalon kalatalousalue 2 000 euroa ja Kustavin-Uudenkaupungin kalatalousalue 2 000 euroa. Kustannuspaikalle 6033 jäänyt alijäämä, 5 268,53 euroa, on Valonian omarahoitusosuus hankkeelle.

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Saaristomerren rannikon pienvedet -hankkeen tulokset ja hyväksyy kustannuspaikan 6033 alijäämän kattamisen Valonian kustannuspaikalta 6010.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen puh. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@valonia.fi

SARI MURRON (SD) JA JYRKI SUSIN (LIIKE NYT) MAAKUNTAVALTUUSTOALOITE
TUULIVOIMARAKENTAMISEN OHJAAMISEKSI

Asia Sari Murto (sd) ja Jyrki Susi (Liike Nyt) jättivät Varsinais-Suomen maakuntavaltuuston kokouksessa 13.12.2021 seuraavan aloitteen:

"Energiamurroksen myötä tapahtuva siirtyminen perinteisistä sähkötuotantomuodoista uusiutuviin - kuten laajoja maa-alueita vaativaan tuulivoimaan - aiheuttaa myös laajalle leviäviä ympäristövaikutuksia. Tuulivoimaloiden sijoituspäätökset tehdään kunnissa hanke kerrallaan sitä mukaan kun uusia hankkeita tulee vireille. Monissa kunnissa saattaa olla samanaikaisesti meillä useita tuulivoimahankkeita, mutta harvemmin tehdään etukäteen koko kunnan kattavaa tuulivoimasuunnitelmia. Tuulivoimahankkeet sijoitetaan mielellään kuntien reunoille kauas keskuksista, jolloin hankkeen vaikutukset leviävät myös naapurikuntien puolelle. Tällainen tuulivoimahankkeiden ripottelu eri puolille voi johtaa hankkeiden lisääntyessä hallitsemattomaan tilanteeseen ja lähellä toisiaan sijaitsevien hankkeiden ennakoimattomiin yhteisvaikutuksiin.

On tärkeää etsiä erilaisia ratkaisuja uusiutuvan energian käyttämiseksi. Tuulivoimapäätöksissä päähuomio on usein hankkeen vaikutuksissa kunnan taloudelle, ja hankkeen vaikutukset ihmisille ja ympäristölle jäävät vähemmälle. Tuulivoimaloiden lähellä asuvien elämän nämä päätökset kuitenkin muuttavat vuosikymmenien ajaksi. Huonoa tuulivoimaloiden sijoituspäätöstä on mahdotonta jälkeenpäin korjata: väärään paikkaan sijoitettua tuulivoimalaa ei voida siirtää muualle. Jos tuulivoimalat sijoitetaan liian lähelle asutusta ja niistä aiheutuu asukkaille haittaa, kunnan viranomaisilla on vastuu seurauksista.

Tuulivoimahankkeet ovat laajimmin ympäristöön ja ihmisiin vaikuttavia teollisia hankkeita Suomessa, ja niitä on vireillä moninkertainen määrä muihin vastaaviin hankkeisiin verrattuna. Tulevaa maakuntakaavoitusta tulisi tuulivoiman osalta suunnitella vahvemmin yhteistyössä naapurimaakuntien kanssa.

Esitämme seuraavaa:

1. Varsinais-Suomen liiton tulee selvittää, miten tuulivoiman rakentamista pystytään yhteisin toimin ohjaamaan siten, että tuulivoimainfrastruktuurin sijoitusratkaisut aiheuttaisivat mahdollisimman vähän haittaa alueiden asukkaille ja muulle alueiden (matkailuala, Saaristomeren, Kurjenrahkan ja Teijon kansallispuistot, Unescon maailmanperintökohteet sekä valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet) käytölle.

2. Varsinais-Suomen liiton tulee selvittää, miten se voi ottaa käyttöön periaatteen, ettei teollisen kokoluokan tuulivoimaloita saa sijoittaa kahta kilometriä lähemmäs asuinrakennuksia (vakituiset ja vapaa-ajanasunnot).

Jyrki Susi, liike Nyt Sari Murto, sd"

Valmistelija HS/AK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle seuraavaa:

Tuulivoimainfrastruktuurin sijoittaminen mahdollisimman pienin haittavaikutuksin asutukselle ja muulle alueidenkäytölle

Varsinais-Suomen alueella suuren kokoluokan tuulivoimarakentamista ohjataan maakuntakaavalla. Laaditussa tuulivoimavaihemaakuntakaavassa (2013/2016) on tunnistettu maakunnan alueelta parhaiten tuulivoimatuotannolle soveltuvat alueet. Alueiden määrittelyssä on huomioitu etäisyys pysyvään ja vapaa-ajanasutukseen. Tuulivoima-alueita ei ole sijoitettu sellaisten alueiden läheisyyteen, joilla on tunnistettu muuta maankäytön tarvetta tai tuulivoimarakentamista ra-

joittavia arvoja, esimerkiksi luonnon- ja maisemansuojelun kannalta arvokkaat alueet. Asutuksen ja vapaa-ajan asutuksen puskurina on käytetty noin kilometrin raja-arvoa, tuulivoimaloiden lopullinen sijainti määritellään aina kuitenkin yksityiskohtaisemmillä selvityksillä kuntatasolla.

Maakuntakaavalla ei siis ohjata yksittäisen tuulivoimalan sijaintia vaan se ratkaistaan lähtökohteisesti kunnan laatimassa yleiskaavassa maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla. Tällöin selvitetään vielä maakuntakaavaa yksityiskohtaisemmin kyseisen hankkeen vaikutukset melun ja välkkeen osalta sekä suunnitellun hankkeen vaikutukset muuhun maankäyttöön.

Tuulivoimarakentamisen sijoittaminen siten, että etäisyys lähimpään asutukseen on vähintään kaksi kilometriä

Laajalle levinneen asutuksen ja vapaa-ajan asutuksen sekä kulttuuri- ja maisema-arvojen vuoksi Varsinais-Suomen alueella on suhteellisen vähän tuulivoimalle soveltuvia alueita verrattuna muihin maakuntiin. Mikäli tuulivoimaloiden suojaetäisyys kasvatetaan kahteen kilometriin, ei Varsinais-Suomeen käytännössä jää tuulivoimatuotannolle soveltuvia alueita. Tuulivoimaloiden suunnittelussa ja sijainninhjauksessa sovelletaan samoja voimassa olevia valtioneuvoston melun raja-arvoja kuin muidenkin melua tuottavien toimintojen, kuten teollisuuden ja liikenneväylien, suunnittelussa. Varsinais-Suomen liitolla ei ole käytössä sellaista juridisesti sitovaa työkalua, jolla se voisi luoda velvoittavan periaatteen kunnille, jonka perusteella tuulivoimalle tulisi velvoittava kahden kilometrin etäisyys lähimpiin asuttuihin kiinteistöihin.

Varsinais-Suomen alueella tuulivoimatuotannolle soveltuvia alueita on tunnistettu maakuntakaavassa ja merialuesuunnitelmassa. Varsinais-Suomen liitossa on käynnistetty voimassa olevan maakuntakaavan ajantasaisuuden arviointi. Tulevassa maakuntakaavan uudistamisprosessissa tullaan tarkistamaan kokonaisvaltaisesti myös energiatuotannon alueet.

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle, että se pitää edellä esitettyä vastausta riittävänä ja että aloite on loppuun käsitelty.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
Erikoissuunnittelija Aleksis Klap, puh. 040721 3137, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

PERUSSUOMALAISTEN MAAKUNTAVALTUUSTORYHMÄN ALOITE SOTE-HENKILÖLOGISTIIKAN OPTIMOIMISEKSI TULEVALLA VARSINAIS-SUOMEN HYVINVOINTIALUEELLA

Asia Perussuomalaisten maakuntavaltuustoryhmä jätti Varsinais-Suomen maakuntavaltuuston kokouksessa 13.12.2021 seuraavan aloitteen:

”Miten Varsinais-Suomen maakuntahallinto ja sen kunnat kykenevät vauhdittamaan joukkoliikenteen koordinointia- ja johtamisjärjestelmää SOTE-henkilölogistiikan optimoimiseksi tulevalla Varsinais-Suomen hyvinvointialueella?

1.1. 2023 toimintansa aloittavan Varsinais-Suomen hyvinvointialueen asiakaspalvelut ovat paljolti toimivan joukkoliikenteen varassa. Varsinkin yhteydet keskuskaupunki Turussa toimiviin SOTE-alan palveluihin on oltava sutjakkaat.

Joukkoliikennekalusto on pääosin yksityisten toimijoiden omistuksessa. Liikenteen koordinointi on sekä korpORAATIOIDEN että yksityisten yrittäjien päätännässä. Joukkoliikenteen järjestäminen ei kuulune hyvinvointialueen toimialaan?

Miten keskuskaupunki Turku, alueen eri kunnat sekä muut joukkoliikenteen harjoittajat yhdessä:

- 1) synkronoivat hyvinvointi alueen joukkoliikenteen ja
- 2) kuka johtaa ja koordinoi joukkoliikennettä, jotta se parhaalla mahdollisella tavalla integroi ja palvelee kokonaisvaltaisesti laajan ja pirstaleisen hyvinvointialueemme asukkaiden sote-palveluita?

Perussuomalaisten valtuustoryhmä”

Valmistelija HS/MRL/SM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle seuraavaa:

Uudet hyvinvointialueet ja niiden toiminta

Eduskunta hyväksyi kesäkuussa 2021 sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen uudistuksen lainsäädännön. Lainsäädännön hyväksyminen merkitsi 21 hyvinvointialueen perustamista 1.7.2021 alkaen. Varsinais-Suomeen perustettiin Varsinais-Suomen maakunnan kokoinen hyvinvointialue. Ensimmäiset hyvinvointialueiden aluevaalit järjestettiin 23.1.2022.

Varsinais-Suomen hyvinvointialue aloittaa toimintansa 1.1.2023, jolloin palveluiden järjestäminen siirtyy kunnilta ja kuntayhtymiltä hyvinvointialueen vastuulle. Uudistuksen toimeenpanosta on alkuvaiheessa vastannut hyvinvointialueen väliaikainen valmistelutoimielin (Vate). Aluevaltuuston aloittaessa maaliskuun 2022 alussa Vaten toimikausi päättyi. Hyvinvointialueen valmisteluorganisaatio yhdessä aluevaltuuston, aluehallituksen ja muiden toimielinten kanssa vastaa nyt vuonna 2022 hyvinvointialueen valmistelusta.

Hyvinvointialuetta valmistellaan kuuden uudistushankkeen alla: 1) hallinto, talous ja tukipalvelut, 2) johtaminen ja osaaminen, 3) palvelujen järjestäminen, 4) yhdyspinnat, 5) ICT ja 6) pelastustoimen koordinaatio. Muun muassa väestön palvelutarpeeseen, toimintaympäristöön ja tuotannon ohjaukseen liittyvät kysymykset valmistellaan palvelujen järjestämisen -hankekokonaisuudessa.

Varsinais-Suomen hyvinvointialue on asukasmäärältään Suomen kolmanneksi suurin ja henkilöstömäärältään toiseksi suurin hyvinvointialue. Uudistuksen tarkoituksena on parantaa ihmisten peruspalveluja ja edistää yhdenvertaista hoidon saatavuutta. Erityisesti väestön ikääntymisen vaikuttaa palvelun tarpeeseen.

Varsinais-Suomen liiton toiminta palveluiden saavutettavuuden turvaamiseksi

Varsinais-Suomen aluerakenteen visio on maakunnan laajuinen kestävä asunto- ja työmarkkina-alue, jolla monipaikkainen toiminta ja monikeskuksinen aluerakenne kohtaavat, myös palveluiden osalta. Sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen palvelujen toteutuminen yhdenvertaisesti, oikea-aikaisesti ja asukkaiden tarpeisiin vastaten edellyttää toimivia liikenneyhteyksiä koko hyvinvointialueella. Toimiva joukkoliikenne on tärkeä osa saavutettavaa liikennejärjestelmää, jonka avulla varmistetaan jokaisen asukkaan pääsy palveluihin.

Varsinais-Suomen liiton työvälineet toimivan ja kestävä alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä liikennejärjestelmän kehittämiseksi ovat maakuntakaavoitus (Maankäyttö- ja rakennuslaki) sekä liikennejärjestelmäsuunnittelu (Laki alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta). Liiton tehtäviin kuuluu suunnitelmien laatimisen lisäksi niiden toteutumisen seuranta ja edistäminen.

Maakuntakaavaan sisältyy useita merkintöjä, joiden tavoitteena on maakunnan vetovoimaisuuden parantaminen turvaamalla alueen palvelut maankäyttöä kehittämällä ja edistämällä palvelujen kestävä saavutettavuutta (Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava 2018).

Varsinais-Suomen liitto vetää maakunnan ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyötä ja vastaa toiminnan valmistelusta. Suunnitelma jalkautuu muiden organisaatioiden, kuten kuntien ja ELY-keskuksen suunnitelmiin. Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmat päivitettiin viimeksi vuonna 2020 samanaikaisesti Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen kanssa. Sekä liikennejärjestelmäsuunnitelmissa että MAL-sopimuksessa on useita toimenpiteitä, joilla edistetään joukkoliikennettä sekä parannetaan palvelujen saavutettavuutta kunnissa. Esimerkkinä syksyllä 2021 Varsinais-Suomen liiton/Lounaistiedon yhdessä kaupunkiseudun kuntien kanssa toteuttama työkalu ja avoin tietokanta kaikista Varsinais-Suomen palveluista, jota voidaan hyödyntää suunnittelussa.

Koko Varsinais-Suomen laajuisen joukkoliikenteen organisoituminen on olennainen kysymys, johon etsitään paraikaa ratkaisuja. Tällä hetkellä Varsinais-Suomessa on kolme toimivaltaista joukkoliikenneviranomaista: Turun kaupunkiseudun Fölin ja Salon Paikun lisäksi ELY-keskus, joka hankkii yhteistyössä kuntien kanssa kuntarajat ylittävää joukkoliikennettä.

Koska aiemmin suunniteltu maakuntauudistus ei toteutunut, maakunnan joukkoliikenteen järjestäminen ja sen rahoitus on ratkaistava toisista lähtökohdista. EU-rahoitteisessa Scale Up -hankkeessa selvitetään tänä vuonna Varsinais-Suomen liiton johdolla maakunnan laajuisen paikallisjunaliikenteen ja muun joukkoliikenteen mahdollistavia organisaatiomalleja sekä etsitään ratkaisuja eri toimijoiden väliseen kustannusten jakamiseen. Myös tuoreet selvitykset Fölin mahdollisesta laajenemisesta huomioidaan keskusteluissa. Päätöksiä Fölin mahdollisesta laajenemisesta on odotettavissa alustavasti syksyllä 2022.

Mainittujen toimenpiteiden edistämisen ja seurannan myötä voidaan todeta, että aloitteessa esiin nostetut kysymykset on huomioitu ennakkoon. Valmiita vastauksia ei kuitenkaan ole, vaan ratkaisuja mahdollisimman toimivan maakunnallisen joukkoliikenteen järjestämiseksi on etsittävä sujuvassa yhteistyössä eri toimijoiden kesken.

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle, että se pitää edellä esitettyä vastausta riittävänä ja että aloite on loppuun käsitelty.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Kehittämispäällikkö Malla Rannikko-Laine, puh. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Erikoissuunnittelija Salla Murmann, puh. 040 620 3644, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VUODEN 2022 AURORA-MITALIN MYÖNTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto jakaa vuosittain Aurora-mitalin Varsinais-Suomen hyväksi tieteen, taiteen tai muun kulttuurityön alalla ansiokkaasti toimineelle henkilölle tai yhteisölle. Mitali voidaan myöntää myös Varsinais-Suomesta lähtöisin olevalle, valtakunnalliseen kulttuurityöhön merkittävällä tavalla osallistuneelle henkilölle.

Vuonna 2022 ehdotuksia Aurora-mitalin saajaksi kerättiin maakunnan toimijoilta ja asukkailta verkolomakkeen kautta. Ehdokkaan tietojen lisäksi kerättiin perustelut jokaiselle ehdokkaalle. Ehdotuksia mitalin saajasta saatiin kaikkineen 17 kappaletta. Kulttuuritoimikunta käsittelee ehdotukset mitalin saajaksi ja koosti sen perusteella esityksen ehdokkaista maakuntahallitukselle. Maakuntahallitus päättää Aurora-mitalin saajan.

Mitaleita on myönnetty vuodesta 1977 lähtien 97 kpl ja tämän vuoden mitali on järjestyksessään 98. Vuonna 2021 mitalin sai Suomen maatalousmuseo Sarka, Loimaalla. Aikaisemmat mitalin saajat löytyvät osoitteesta <https://varsinais-suomi.fi/liitto/maakunta/aurora-mitali/>

Valmistelija JV/KK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää myöntää Aurora-mitalin.

Päätös Maakuntahallitus myönsi Aurora-mitalin pöytäkirjan liitteen 1 § 65 mukaisesti. Vuoden 2022 Aurora-mitali on julkaisuvapaa mitalin jakamisen jälkeen.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Katri Koivisto, p. 0400 251 771, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

EHDOKKAAN NIMEÄMINEN TAITEEN EDISTÄMISKESKUKSEN TAIDENEUVOSTOON

Asia Opetus- ja kulttuuriministeriö on pyytänyt Varsinais-Suomen liittoa nimeämään ehdokkaat taide-neuvostoon. Ministeriö pyytää nimeämään sekä nais- että miesehdokkaan 14.4.2022 mennessä. Varsinais-Suomen liitto on anomuksesta saanut jatkoaikaa ehdokkaiden nimeämiseen 25.4.2022 asti.

Taiteen edistämiskeskukselta (657/2012) annetun lain 5 §:ssä säädetään, että Taiteen edistämiskeskuksen yhteydessä toimii taideneuvosto. Taideneuvoston tehtävänä on:

- päättää valtion taidetoimikuntien toimialoista, niiden tarkemmista nimistä ja toimikuntien määrästä,
- päättää valmistelevien jaostojen nimeämisestä,
- nimetä valtion ja alueellisten taidetoimikuntien puheenjohtaja ja muut jäsenet,
- antaa Taiteen edistämiskeskukselle esityksen taiteen määrärahojen jakaantumisesta,
- myöntää vuoden aikana kehittämismäärärahaa esille nouseviin uusiin aloitteisiin erilaisina ko-keilu- ja kehittämishankkeina,
- esittää valtion taiteilija-apurahoista annetun lain (734/1969) mukaista akateemikon arvonimeä erittäin ansioituneelle taiteenharjoittajalle ja
- toimia ministeriön asiantuntijaelimenä taidepoliittisissa linjauksissa ja huolehtia muista tehtävistä, joista erikseen säädetään tai jotka ministeriö sille antaa.

Taideneuvostossa on puheenjohtajan lisäksi vähintään kuusi ja enintään kahdeksan jäsentä. Taideneuvoston jäsenen tulee olla taiteeseen ja kulttuuriin perehtynyt henkilö. Opetus- ja kulttuurimi-nisteriö nimeää taideneuvoston puheenjohtajan ja jäsenet kolmeksi vuodeksi kerrallaan kuultuaan taiteen ja kulttuurin kannalta merkittäviä tahoja. Taideneuvoston toimikausi on 1.9.2022–31.8.2025.

Taideneuvostoa nimettäessä huolehditaan siitä, että sen taiteellinen ja muu asiantuntemus on monipuolista ja että kielelliset ja alueelliset näkökohdat otetaan huomioon. Lisäksi kiinnitetään huomiota myös jäsenten ikärakenteeseen ja aikaisempaan kokemukseen vastaavasta tehtävästä.

Valmistelija JV/KK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää esittää ehdokkaiksi Taideneuvostoon seuraavia henkilöitä:

Kouki Mikko, näyttelijä, teatterinjohtaja
Kovalainen Ritva, valokuvataiteilija

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, p. 040 583 6950, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

EDUSTUS POHJOISMAISEN SAARISTOYHTEISTYÖN YHTEISTYÖNEUVOSTOSSA

Asia Varsinais-Suomen liitto on osapuolena Pohjoismaisessa saaristoyhteistyössä, jota osarahoittaa Pohjoismaiden ministerineuvosto. Yhteistyö nivoo yhteen Tukholman saariston, Ahvenanmaan ja Etelä-Suomen saaristot Varsinais-Suomesta Uudenmaan kautta Kymenlaaksoon. Suomesta sopimusosapuolina toimivat Varsinais-Suomen liitto, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Uudenmaan liitto, Uudenmaan ELY-keskus ja Kymenlaakson liitto. Tukholman alueelta mukana ovat mm. Stockholms läns landsting ja Stockholms länsstyrelse. Ahvenanmaata edustavat Ahvenanmaan maakuntahallitus ja Ahvenanmaan saaristokunnat.

Korkeinta päätösvaltaa yhteistyössä pitää neuvosto, joka kokoontuu kerran vuodessa. Varsinais-Suomea neuvostossa edustavat Varsinais-Suomen liiton edustajat sekä suurimpien maksuosuuteen sitoutuneiden kuntien, Paraisten, Kemiönsaaren ja Naantalin edustajat, 1 edustaja ja 1 varaedustaja kustakin tahosta. Edustajat nimetään kuntavaalikausittain. Tämänvuotinen neuvoston kokous pidetään 19.5.2022 Kotkassa.

Lisätietoa Pohjoismaisesta saaristoyhteistyöstä: www.skargardssamarbetet.org

Valmistelija TN/SH

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee Varsinais-Suomen liiton edustajaksi Pohjoismaisen saaristoyhteistyön neuvostoon maakuntajohtaja Kari Häkämiehen ja hänen varajäsenekseen aluekehitysjohtaja Tarja Nuotion. Paraisten kaupungin edustajaksi valitaan NN ja hänen varajäsenekseen NN. Kemiönsaaren kunnan edustajaksi valitaan elinkeinopäällikkö Erik Lund ja hänen varajäsenekseen hankekoordinaattori Sven Ivars. Naantalin kaupungin edustajaksi valitaan kaupunginvaltuutettu Tommy Björkskog ja hänen varajäsenekseen viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää.

Päätös Maakuntahallituksen puheenjohtaja Jani Kurvinen esitteli asian.

Maakuntahallitus valitsi Varsinais-Suomen liiton edustajaksi Pohjoismaisen saaristoyhteistyön neuvostoon maakuntajohtaja Kari Häkämiehen ja hänen varajäsenekseen aluekehitysjohtaja Tarja Nuotion. Paraisten kaupungin edustajaksi valittiin Patrik Nygrén ja hänen varajäsenekseen Benjamin Donner. Kemiönsaaren kunnan edustajaksi valittiin elinkeinopäällikkö Erik Lund ja hänen varajäsenekseen hankekoordinaattori Sven Ivars. Naantalin kaupungin edustajaksi valittiin kaupunginvaltuutettu Tommy Björkskog ja hänen varajäsenekseen viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää.

Lisätietoja Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

ORIPÄÄN KUNNAN PÄÄTÖS MAAKUNTAVALTUUSTON JÄSENEEN VALINNASTA

Asia Oripään kunnanvaltuusto on kokouksessaan 28.3.2022 § 62 valinnut maakuntavaltuuston jäseneksi Anne-Mari Kaarron jäsen Annika Saarikon tilalle sekä varajäseneksi Tuire Pajun.

Valmistelija PM/MK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus

1. merkitsee tiedoksi Oripään kunnan ilmoituksen.

2. päättää esittää maakuntavaltuustolle tiedoksi, että Oripään kunnanvaltuusto on valinnut maakuntavaltuuston jäseneksi Anne-Mari Kaarron jäsen Annika Saarikon tilalle sekä varajäseneksi Tuire Pajun jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:

- hankepäätökset A § 25-26
- muut B § 56-66

Edunvalvontajohtajan päätökset:

- Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen maksatuspäätökset C1 § 10-14
- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 7-10

Head of Managing Authority päätökset A1 § 19-32

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija ml/mbl/kn/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

.1 MATKARAPORTIT

Jori Talvikki, Nuotio Tarja
CPMR:n Political Bureau kokous, Seminaari EU Mediterranean Agenda, Regions Move
24.-25.3.2022, Barcelona, Espanja

Partanen Petteri
European Maritime Hotspots hankkeen tutustumisvierailu Klaipedan alueen toimijoihin
4.-5.4.2022 Klaipeda, Liettua

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Jani Kurvinen päätti kokouksen klo 11.48.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 50-53, 56-58, 63-65, 68-71

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät: 54-55, 59-62, 66-67

HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja kieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät: 54-55, 59-62, 66-67

Oikaisuvaatimusviranomainen

VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS
Linnankatu 52 B
PL 273
20101 TURKU

Aika

sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4
PL 32
20101 TURKU

Kunnallisvalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite: Pykälät:	Valitusaika	päivää
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none">- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite- päätös, johon haetaan muutosta- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi- muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet .		
Hankinta-asiat	Hankinta-asioiden osalta pöytäkirjan liitteenä on erillinen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus. Pykälät:		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		