

## Sisällysluettelo

### MH, 28.2.2022 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat) .....	1
§ 12 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen .....	3
§ 13 Pöytäkirjan tarkastaminen .....	4
§ 14 Ajankohtainen katsaus .....	5
§ 15 Talousarvion 2022 käyttösuunnitelma .....	8
§ 16 Maakunnallisen ruoan alkuperä- ja laatumerkin julkistaminen ja myöntö .....	9
§ 17 Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekarttatyön yhteisrahoitus .....	10
§ 18 Central Baltic 2021-2027 -ohjelman hanketietokannan teknisen tuen hankinta .....	12
§ 19 Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2022 -hankkeen käynnistämispäätös .....	13
§ 20 6Aika Energiaviisaat kaupungit (EKAT) -hankkeen päättäminen .....	14
§ 21 EAKR 6Aika, Circvol-hankkeen päättäminen .....	16
§ 22 Digituen alueellisen koordinaation hankkeen päättäminen (Digituki-hanke) .....	17
§ 23 Saaristotoimikunnan jäsenmuutos .....	18
§ 24 Osallistuminen CPMR:n hallituksen kokoukseen pe 25.3.2022 Barcelonassa .....	19
§ 25 Viraston lausunto valtioneuvoston teknologiapolitiikasta 2020-luvulla .....	20
§ 26 Varsinais-Suomen liiton viraston pitäminen suljettuna 4.-29.7.2022 .....	24
§ 27 Maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloma .....	25
§ 28 Viranhaltijapäätökset .....	26
§ 29 Lausunto valtioneuvoston U-kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta asetukseksi Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämisestä .....	27
§ 30 Maakuntien liittojen pidättäytyminen yhteistyöhankkeista Venäjän kanssa .....	30
§ 31 Kokouksen päättäminen .....	31
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu .....	32



Maakuntahallitus	Pöytäkirja	2/2022
KOKOUSAIKA KOKOUSAIKKA PYKÄLÄT	28.02.2022 klo 10.00 – 11.21 Sähköinen teams-kokous § 12-31	Sivut 28-54
SAAPUVILLA	Kanerva Ilkka, pj. Achrén Ulla Andersson Janina Eloranta Eeva-Johanna Euro Alvar Vallavuori Kaisa Kontu Laura Koski Silvia Kurvinen Jani Alari Tatu Aitamurto Pentti Nikkanen Saku Nummentalo Juhani Pilpola Juhani Reijonsaari-Korsman Jaana Räisänen Lea Takatalo Henna Mikkola Mari Ylis-Junttila Markus	
ESITTELIJÄ PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Häkämies Kari Määttänen Petra	Maakuntajohtaja Hallintojohtaja
MUUT SAAPUVILLA OLLEET	Heikkilä Lauri Myllymäki Pekka Lindqvist Emma Alho Niina	Mv:n puheenjohtaja Mv:n I varapuheenjohtaja Mv:n II varapuheenjohtaja Mv:n III varapuheenjohtaja
KUTSUTTUINA ASiantuntijoina	Leskinen Riikka Nuotio Tarja Saarento Heikki Virtanen Janne Stjernberg Kirsi Vasanen Antti Lempinen Minna	Toimialapäällikkö Aluekehitysjohtaja Suunnittelujohtaja Edunvalvontajohtaja Viestintäpäällikkö Tietopalvelupäällikkö Johdon sihteeri
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 12	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 13	
ALLEKIRJOITUKSET		
	Ilkka Kanerva puheenjohtaja	Petra Määttänen sihteeri
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu sähköisesti ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.	
	Silvia Koski	Jani Kurvinen
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA Todistaa	Maakuntavirasto  Hallintojohtaja	

## KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 22.2.2022. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainitussa kuntalain pykälässä.

Valmistelija PM/mk

## Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 19 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

---

## PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Silvia Kosken ja Jani Kurvisen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Ajankohtainen katsaus

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Varsinais-Suomen työllisyysasteen trendi yli 74 %

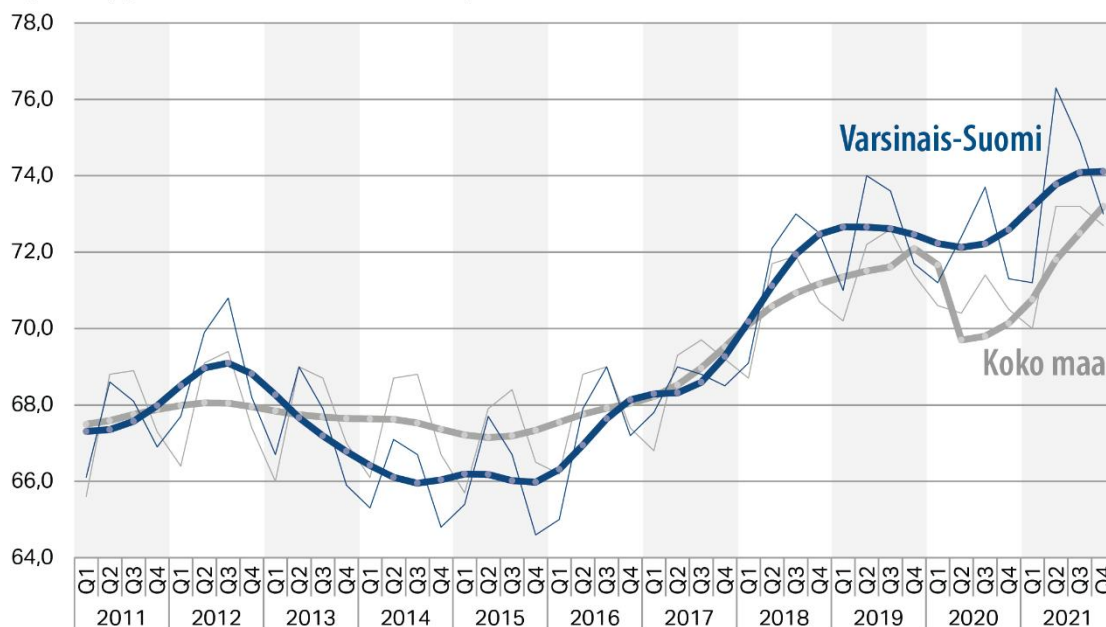
Varsinais-Suomen työllisyysasteen trendiluku oli vuoden 2021 viimeisellä neljänneksellä 74,1 %. Työllisyysasteen trendi nousi 1,5 %-yksiköllä edellisvuotiseen verrattuna, ja maakunnan työllisyysaste oli yhä selvästi koko maan tilannetta parempi.

Hyvästä työllisyystilanteesta huolimatta Varsinais-Suomen työllisyysasteen kehitystrendin kasvu hidastui jonkin verran vuoden loppua kohden. Erityisen selvästi tämä näkyy verrattaessa työllisyysasteen trendin kehitystä koko maan kehitystrendiin, mikä kasvoi nopeasti koko vuoden 2021. Trenditarkastelussa käyrän loppupään suunnassa on kuitenkin aina epävarmuutta, ja kuluvan vuoden alun luvut voivat muuttaa tilannetta vielä paljon. Siksi jää nähtäväksi, onko kyseessä kasvun tilapäinen hidastuminen vai pysyvämpi ilmiö.

Maakunnittain korkein työllisyysaste on tutuksi tulleen mukaisesti Pohjanmaan maakunnissa ja Uudellamaalla. Hieman yllättäen jo useamman vuosineljänneksen ajan kärkimaakuntien joukkoon on noussut myös Etelä-Savo. Tarkkoja syitä tähän ei ole tiedossa, mutta kotimaan matkailuun nojaava Saimaan alue on eittämättä hyötynyt korona-ajasta. Etelä-Savo on myös ikärakenteeltaan maan vanhimpia, ja työikäisen väestön määrä maakunnassa vähenee nopeasti. Tämä voi osaltaan kasvattaa työllisyysastetta nopeammin kuin pelkkä työllisten määrän kasvu aiheuttaisi.

Neljännesvuosittainen työllisyysaste laaditaan Tilastokeskuksen tekemän haastattelututkimuksen pohjalta. Tämä lisää jonkin verran etenkin maakunnallisten lukujen epävarmuutta. Pitkän aikavälin trendikehitys antaa kuitenkin varsin luotettavan kuvan työllisyyskehityksen suunnasta.

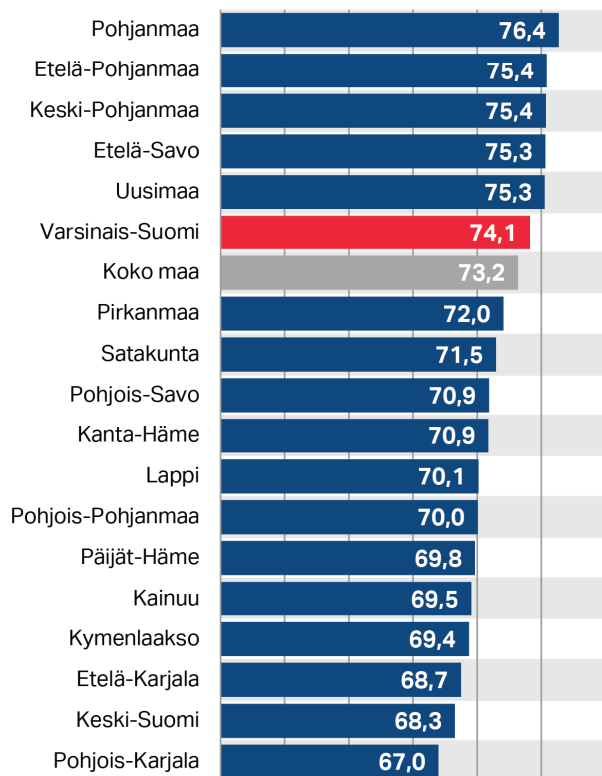
Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen puh. 050 410 2294

**Työllisyysasteen trendin kehitys** (% , 15–64-vuotiaat)

**Työllisyysasteen trendiluku**

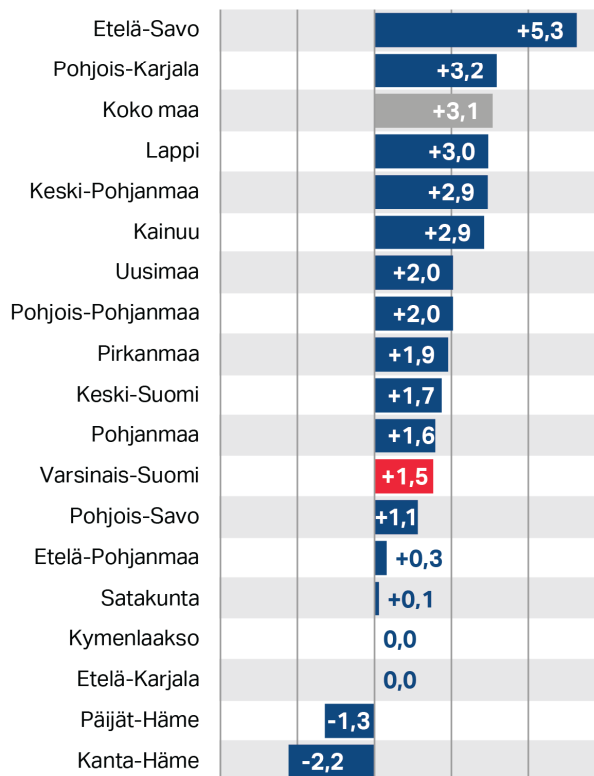
(Q4/2021, %)

50,0 55,0 60,0 65,0 70,0 75,0 80,0

**Työllisyysasteen trendin vuosimuutos**

(Q4/2021 %-yks.)

-4,0 -2,0 0,0 +2,0 +4,0 +6,0



Varsinais-Suomen ilmastotiekartta täydentyy rakentamisen tavoitteilla ja toimenpiteillä sekä alue- ja yhdyskuntarakenteen tarkastelulla

Varsinais-Suomen ilmastotiekartta kokoaa yhteen keskeisimmät toimenpiteet, joilla maakunta vastaa kansalliseen Hiilineutraali Suomi 2035 -tavoitteeseen ja nostaa keskiöön erityisesti ne asiat, joihin maakunnassa voidaan vaikuttaa. Tiekartan vision mukaan:

Hiilineutraali Varsinais-Suomi on elinvoimainen maakunta, jossa on ennakkoluulottomasti kehitetty ja otettu käyttöön ilmastokestäviä ratkaisuja luottaen osaamiseen, yhteistyöhön ja yhteiseen vastuuseen. Ilmastotyö tukee kuntien ja yritysten elinvoimaisuutta ja asukkaiden elämänlaatua.

Varsinais-Suomen ilmastotiekartta julkaistiin helmikuussa 2021. Ensimmäisessä vaiheessa mukana oli kolme pääteemaa: energia, liikenne sekä maatalous. Tiekartta on päivittyvä dokumentti, jonka toteutumista sekä maakunnan päästöjen kehitystä seurataan jatkuvasti. Nyt tiekartta täydentyy rakentamisen tavoitteilla ja toimenpiteillä sekä alue- ja yhdyskuntarakenteen tilannekuvalla.

Suomessa rakennusten käytön aikaisista päästöistä 76 % on energiankäytön päästöjä ja tästä suurin osa aiheutuu tilojen lämmityksestä, joten rakentamisen osalta on tarpeen erityisesti painottaa olemassa olevan rakennuskannan päästöjen vähentämistä. Rakentamisen osalta maakunnallisenä tavoitteena vuoteen 2030 on:

1. Rakennusten ja rakentamisen vähäpäästöisyys, energia- ja tilatehokkuus sekä kiertotalouden ratkaisut ovat toteutuneet laajasti Varsinais-Suomessa
2. Luonnonvarojen kulutus rakennussektorilla on kääntynyt laskuun

Tarvittavat toimenpiteet on rakentamisen osalta jaoteltu tiekartassa neljään osaan: korjausrakentaminen, uudisrakentaminen, infrarakentaminen sekä oppiminen ymmärrys ja päätöksenteko. Tutustu rakentamisen osioon (pdf).

Alue- ja yhdyskuntarakennetta koskeva tarkastelu muodostaa kehyksen eri päästösektoreiden tavoitteille ja toimenpiteille. Yhdyskuntarakenteen vähähiilisyttä edistävät toimenpiteet kytkeytyvät energian, liikenteen, maatalouden ja rakentamisen toimenpiteisiin. Tutustu alue- ja yhdyskuntarakenteen osioon (pdf).

Ilmastotiekartan toteuttaminen on tunnistettu yhtenä toimenpiteenä Varsinais-Suomen uudessa maakuntastrategiassa. Ilmastotiekartan valmistelua ja etenemistä ohjaa maakunnan yhteistyöryhmän alainen ilmastovastuujaosto, joka on laajapohjainen asiantuntija- ja vaikuttajaryhmä. (Lisätietoa ilmastovastuujaostosta.) Kokonaisuuksien valmistelussa kuullaan lisäksi aina muita keskeisiä asiantuntijatahoja ja verkostoja sekä järjestetään keskusteluja ja työpajoja. Lisäksi tiekartan sisällöt ovat laajasti kommentoitavana. Ilmastovastuujaosto hyväksyi täydennysosat kokouksessaan 28.1. Lue lisää: Varsinais-Suomen ilmastotiekartta.

Lisätietoja: Toimialapäällikkö Riikka Leskinen puh. 044 907 5995

Ehdotus hyväksyttiin.

---



## TALOUSARVION 2022 KÄYTTÖSUUNNITELMA

Asia Käyttösuunnitelmassa vuodelle 2022 asetetaan vastuualuekohtaiset tavoitteet ja maakuntahallitus vahvistaa kuntarahoituksen tiliryhmätasolla sekä ohjelma- ja hankerahoituksen toimintakatetasolla (0 euroa).

Maakuntavaltuusto (mv 13.12.2021 § 39) hyväksyi

1. Varsinais-Suomen liiton talousarvion 2022 ja taloussuunnitelman 2022–2024.
2. talousarvion 2022 tuloslaskelmassa tilikauden tulos on nettositova maakuntavaltuustoon nähden
3. maakuntahallitus vahvistaa myöhemmin vuoden 2022 talousarvion käyttötalousosan käyttösuunnitelman.

Liiton talousarvio vuodelle 2022 on 118 635 euroa alijäämäinen. Alijäämä suunnitellaan katettavaksi edellisten vuosien ylijäämätilliltä.

Oheismateriaali: Talousarvion 2022 käyttösuunnitelma

Valmistelija PM/TN/HS/JV/EP/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus vahvistaa Varsinais-Suomen liiton talousarvion 2022 käyttösuunnitelman siten, että käyttötalouden tuottojen ja kulujen sitovuustasot ovat seuraavat:

1. Kuntarahoitteisilla kustannuspaikoilla tiliryhmätaso
2. Ohjelma- ja hankerahoitteisilla kustannuspaikoilla toimintakatetaso (0 euroa)

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## MAAKUNNALLISEN RUOAN ALKUPERÄ- JA LAATUMERKIN JULKISTAMINEN JA MYÖNTÖ

Asia Vihreiden maakuntavaltuustoryhmä jätti Varsinais-Suomen maakuntavaltuuston kokouksessa 7.12.2020 (§33) aloitteen maakunnallisen ruoan alkuperä- ja laatumerkin (D.O. = designation of origin) luomiseksi Varsinais-Suomeen. D.O. -merkintää käytetään tyypillisesti Keski-Euroopassa ja sen katsotaan olevan tae ekologisesti, laadukkaasti ja eettisesti tuotetusta elintarvikkeesta. Merkillä katsotaan olevan runsaasti merkitystä oman alueensa markkinoinnissa erityisesti matkailullisesti. Maakuntahallituksen myönteinen kanta aloitteeseen esitettiin maakuntavaltuuston kokouksessa 14.6.2021.

D.O. -merkinnän käyttöönottoa on valmisteltu Varsinais-Suomen liiton viraston toimesta vuoden 2021 syyskaudella. Apuna työssä on ollut työryhmä, jossa ovat olleet edustettuina Turun yliopiston Brahea-keskus, MTK, Visit Turku, maakunnallinen käsityöryttäjien yhdistys Taito Varsinais-Suomi sekä ravintoloiden edustaja Voiveljet. Asiantuntija-apua työryhmä on saanut Etelä-Savon maakuntaliitosta, jonka toimesta on aiemmin otettu Suomessa ensimmäisenä käyttöön vastaava merkki nimellä D.O. Saimaa. Kyseinen merkki voidaan myöntää tuotteille, jotka on tuotettu 100 km säteellä Saimaan vesistöistä ja joilla on kytkös Saimaan alueen kulttuuriperintöön.

Työryhmä on pohtinut varsinaissuomalaisen alkuperä- ja laatumerkin sisältöä, nimeä ja kriteeristöä. Joulukuussa 2021 Varsinais-Suomen liitto rekisteröi työryhmän aloitteesta tuotemerkin D.O. Saaristomeri-Skärgårdshavet D.O. Archipelago. Merkki myönnetään ensi vaiheessa hakemuksen perusteella elintarviketuotteille, mutta myöhemmin merkin myöntämistä laajennetaan myös koskemaan pienimuotoisia käsityötuotteita, erityisesti ajatellen käsityötuotteiden merkitystä matkailumarkkinoinnissa. Ravitsemus- ja majoitusliikkeet otettaneen myös merkin piiriin tulevaisuudessa.

Alustavan kriteeristön mukaan merkki voidaan myöntää tuotteille, joiden alkuperä on Varsinais-Suomessa ja joiden tuotannossa kestävä kehitys, ilmastonmuutoksen torjunta ja ympäristöystävällisyys (esim. pakkausmateriaalit) sekä ennen muuta Saaristomerien tilan huomioiminen on ollut keskiössä. Gastronomisista kriteereistä keskeisimpiä ovat tuoreus, sesonkien huomioiminen ja valmistusprosessien osalta avoimuus ja jäljitettävyyden. Merkin myönnöstä esitetään veloittavan Etelä-Savon maakuntaliiton D.O. Saimaa -merkin tapaan 200 e + alv /myönnetty oikeus.

Valmistelija TN/SH

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valtuuttaa alkuperä- ja laatumerkkityössä mukana olleen työryhmän luomaan lopullisen kriteeristön merkin myöntämistä varten mahdollisesti laajennetulla kokoonpanolla ja toimimaan jatkossa myöntöraatina sekä vahvistaa myönnöstä perittävän maksun.

Varsinais-Suomen liiton virasto valtuutetaan tarvittaessa perustamaan ruoan alkuperä- ja laatumerkille kustannuspaikan liiton kirjanpitoon.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## VARSINAIS-SUOMEN MATKAILUELINKEINON KEHITTÄMISEN TIEKARTTATYÖN YHTEISRAHOITUS

Asia Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus vahvisti 29.3.2021 (§ 49) Matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartan "Yhdessä kestävä kasvua 2.0".

Varsinais-Suomen matkailun tiekartan toimenpideohjelma koostuu Menestyvän matkakohteen ekosysteemin johtamisesta ja kolmesta toiminnallisesta kokonaisuudesta, joiden kautta vastataan alueen matkailun kehittämisen tavoitteisiin, haasteisiin ja mahdollisuuksiin. Jokaiselle toimenpideohjelmalle on määritelty tarkemmat konkreettiset toimenpiteet sekä tavoitteet. Kehittämisen toimenpiteet ja tavoitteet ohjaavat kaikkia alueen toimijoita.

1. Varsinais-Suomi on omaleimainen ja siksi houkutteleva matkailualue
2. Varsinais-Suomi on ympärivuotinen matkailualue
3. Varsinais-Suomi on saavutettava matkailualue

Läpileikkaavina teemoina kehittämistyössä ovat

4. Mahdollistava digitaalisuus ja
5. Vastuullinen matkailualue

Tiekarttatyön edistämiseksi on perustettu kolme teemaryhmää:

- Digitalisaatio-teemaryhmä
- Tiedolla johtamisen teemaryhmä
- Kestävän matkailun teemaryhmä

Teemaryhmät ovat työskennelleet jo syksyn 2021 ajan. Lisäksi vuoden 2022 alussa on käynnistetty johtoryhmän toiminta. Johtoryhmälle kuuluvat tiekarttatyön koordinaatio ja lisäksi temaattisesti saavutettavuuteen, markkinointiin sekä brändäykseen kuuluvat asiat.

Johtoryhmä on tiekartan suositusten mukaisesti päättänyt esittää toiminnalle yhteisen toimintabudjetin ja kustannuspaikan perustamista siten että toimintabudjettia ja kustannuspaikkaa hallinnoi Varsinais-Suomen liitto. Varsinais-Suomen liitto laskuttaa toimijoita erikseen sovittavalla tavalla.

#### Yhteisbudjetti:

Teemaryhmätyön tuki	7000 euroa
Yhteiset tilaisuudet	4000 euroa
Muut kulut	1000 euroa
Yhteensä	12000 euroa

#### Rahoitus:

Varsinais-Suomen liitto:	2000 euroa
Turun seutu:	2000 euroa
Salon seutu	2000 euroa
Vakka-Suomi:	2000 euroa
Turunmaa:	2000 euroa
Loimaan seutu:	2000 euroa
Yhteensä:	12000 euroa

Lisätietoa: [Kumppanuusfoorumi](#)

Valmistelija TN/EH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää perustaa matkailuelinkeinon kehittämisen tiekarttaprosessin toteutusta varten erillisen kustannuspaikan ulkopuolista rahoitusta varten. Kustannuspaikan vastaavana toimii aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio.

Lisäksi aluekehityksen kustannuspaikalta 3010 siirretään 2000 euroa yhteiselle kustannuspaikalle liiton osuutena yhteisrahoituksesta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot Erikoissuunnittelija Esa Höglom, 040 7760 310, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## CENTRAL BALTIC 2021-2027 -OHJELMAN HANKETIETOKANNAN TEKNISEN TUEN HANKINTA

Asia Central Baltic 2021–2027-ohjelman hallintoviranomainen, Varsinais-Suomen liitto, toteutti tarjouskilpailun Jems-järjestelmän teknisen tuen hankinnasta. Hankinta perustuu kansalliseen lakiin julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (29.12.2016/1397) sekä Varsinais-Suomen liiton hankintaohjeeseen (mh 25.6 2007 § 191).

Central Baltic -ohjelma käyttää ohjelmakaudella 2021–2027 hankehakemusten vastaanottamiseen ja hankkeiden seurantaan Jems-järjestelmää. Central Baltic -ohjelman IT Manager vastaa tietokannan toimivuudesta ja kehittämisestä yleisellä tasolla. Kilpailutettu tekninen tuki kattaa järjestelmässä ilmenneiden vikojen selvityksen ja korjaamisen tai järjestelmän edelleen kehittämisen siten kuin IT Manager näitä töitä palveluntuottajalta tilaa. Arvioitu tilaustuntimäärä on 10–20 h/kk.

Tarjousasiakirjat on julkaistu 9.6.2021 työ- ja elinkeinoministeriön ylläpitämällä julkisten hankintojen Hilma-ilmoitussivustolla. Määräaikaan 6.8.2021 mennessä tarjouksensa jättivät seuraavat kaksi toimijaa aakkosellisessa järjestyksessä:

1. Connect Your Need Software & information technology solutions
2. Gesellschaft für Computer- und Kommunikationssysteme mbH (Gecko)

Tarjoukset on arvioitu tarjouspyyntöasiakirjassa vahvistettujen valintakriteerien perusteella. Hallintoviranomaisen tekemän pisteytyksen perusteella tarjoukset on arvioitu seuraavasti:

1. Connect Your Need Software & information technology solutions 0
2. Gesellschaft für Computer- und Kommunikationssysteme mbH (Gecko) 100

Näistä Gesellschaft für Computer- und Kommunikationssysteme mbH:n tarjous sai arvioinnissa täydet pisteet. Connect Your Need Software & information technology solutionsin tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia milteen osin.

Arvioinnin perusteella palveluntarjoajaksi valikoitui Gesellschaft für Computer- und Kommunikationssysteme mbH (Gecko). Laskutus on tilatun toimeksiannon mukaisesti tuntiperusteinen 100 e/h (ALV 0). Sopimus laaditaan allekirjoitusajankohdasta eteenpäin 2 vuodeksi. Sopimus sisältää optiot vuoden 2030 loppuun asti. Kokonaiskustannus 2 vuoden sopimusajaksi on arvioidulla max 20 tunnin kuukausityömäärällä yhteensä 48 000 euroa (ALV 0). Kustannus katetaan Central Baltic 2021-2027 -ohjelman teknisestä tuesta.

Tarjousasiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa. Oheismateriaalina on pisteytystaulukko.

Valmistelija TN/VPS

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. hyväksyä Gesellschaft für Computer- und Kommunikationssysteme mbH (Gecko) tarjouksen.
2. valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään tarvittavat hankintapäätökset sekä sopimuksen tarjoajan kanssa.

Maakuntahallitus päättää, että asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja IT Manager Veli-Pekka Suuronen, p. 040 5910 110, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)

## LIKKUMISEN OHJAUS VARSINAIS-SUOMESSA 2022 -HANKKEEN KÄYNNISTÄMISPÄÄTÖS

Asia Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen hankkeeseen Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2022. Rahoittajana toimii Traficom.

Hankkeen päätarkoituksena on kannustaa työpaikkoja kestävästi liikuttamiseen ja tehdä liikuttamisen ohjauksen toimenpiteitä viiden varsinaissuomalaisen työpaikan sekä viiden kunnan kanssa. Kunnat voivat edistää kestävästi liikuttamista omaehtoisesti esimerkiksi aloittamalla kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmia tai muita kokonaisvaltaisesti kestävästi liikuttamisen ja liikenteen suunnitelmia. Työpaikoilla on mahdollista tehdä liikuttamisen suunnitelmia tai kevyempiä toimenpiteitä kestävämmän työmatkaliikenteen mahdollistamiseksi. Valonia auttaa työpaikkoja ja kuntia niiden tilanteen kartoituksessa ja tavoitteiden asettamisessa, sopivien keinojen valikoinnissa ja työn alkuun saattamisessa. Hankkeessa hyödynnetään ja levitetään vuoden 2021 aikana tehtyjä liikuttamisen ohjauksen materiaaleja.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntaohjelman toimenpiteitä 12. Edistetään ja kokeillaan uusia kestäviä liikuttamisen tapoja ja logistiikan ratkaisuja, 14. Parannetaan pyöräliikenteen yhteyksiä ja edellytyksiä koko maakunnassa, 17. Rakennetaan varsinaissuomalaisen osallisuuden toimintamalleja, jotka tukevat aktiivista kansalaisuutta ja yhteisöllisyyttä, ja 26. Tuetaan kunnissa tehtävää hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä kulttuurin, luonnon ja elinympäristön hyvinvointivaikutusten sekä terveellisten elintapojen ottamiseksi entistä vahvemmin osaksi maakunnan asukkaiden elämää.

Päähakijana on Valonia. Hankkeen kesto on 1.1.–31.12.2022. Hankkeen budjetti on 85000 euroa. Omarahoitusosuus hankkeelle on 25000 euroa, joka katetaan Liikennejärjestelmätyön liikuttamisen ohjaustoimintaan varatusta rahasta. Uuden hankkeen kustannuspaikkana käytetään vanhan LIO-hankkeen kustannuspaikkaa, joka vuonna 2022 on 6024.

Lisätiedot: Kestävästi liikuttamisen asiantuntija, Marja Tommola p. 040 832 8515 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Valmistelija RL/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2022 -hankkeen
2. ottaa hankkeelle käyttöön LIO-kustannuspaikan 6024, jonne omarahoitusosuus siirretään
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## 6AIKA ENERGIAVIISAAT KAUPUNGIT (EKAT) -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto/Valonia oli osatoteuttajana 6AIKA Energiaviisaat kaupungit (EKAT)-hankkeessa 5/2018–12/2020 välisenä aikana (EURA 2014/6283/09 02 01 01/2018/UML) Suomen rakennerahasto-ohjelman Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 rahoituksen tuella. Hankkeen toteuttajina olivat Suomen kuusi suurinta kaupunkia, Tampere, Turku, Helsinki, Oulu, Vantaa, Espoo sekä Varsinais-Suomen liitto/Valonia ja Ekokumppanit Oy. Hankkeen kokonaisbudjetti oli 3,3 miljoonaa euroa, josta Valonian osatoteutuksen osuus 101 843 euroa.

6AIKA Energiaviisaat kaupungit –hanke oli useita energiaviisauteen sekä rakennetun ympäristön vähähiilisiin ja älykkäisiin ratkaisuihin liittyviä kunnianhimoisia tavoitteita yhdistävä kokonaisuus. Hankkeessa etsittiin ja pilotoitiin uusia ratkaisuja yhdessä yritysten kanssa markkinavuoropuhelua ja käyttäjälähtöistä palvelumuotoilua hyödyntäen. Hankkeessa tuotettiin uutta tietoa energiaviisaaseen kaupunkisuunnitteluun, rakentamiseen ja rakennusten energiatehokkuuteen liittyen. Hankkeessa koostettiin parhaita käytänteitä esimerkiksi energiadatan visualisoinnista, rakennushankkeiden elinkaariarvioinnista, alueellisten vähähiilisten energiajärjestelmien toteuttamisesta sekä uusista hankintamenetelmistä muun muassa energiatehokkuuspalveluissa. Hankkeen kohderyhmänä olivat yritykset, joille luotiin uusia liiketoimintamahdollisuuksia ja pilotointialustoja aidossa ympäristössä. Toimien myötävaikutuksesta syntyi uusia vähähiilisyteen liittyviä tuotteita ja palveluita ja hankkeen piirissä tunnistettiin satoja yrityksiä, jotka toteuttavat energiaviisaita ratkaisuja ja joilla on mahdollisuudet myös kansainvälistyä.

Valonian työn osuus painottui toteutukseen Turun kaupungin kanssa. Valonia fasilitoi käyttäjälähtöisiä kokeiluja Turun kaupungin pilottikohteina olleissa kouluissa ja päiväkodeissa yhdessä yritysten ja rakennusten käyttäjien kanssa. Lisäksi Skanssin kauppakeskuksen ja Turun kaupungin kanssa toteutettiin yhdessä energiadatan visualisoinnin kampanja. Valonia koosti yhdessä Helsingin ja Turun kaupungin kanssa Julkisten rakennusten energia- ja olosuhdedatan visualisointi -oppaan. Valonia myös kehitti ja pilotoi Energiaviisas koululainen -viestintämateriaalin, joka on avoimesti kaikkien hyödynnettävissä.

Elinkaarilaskenta otettiin hankkeen myötä osaksi rakennushankkeiden suunnittelua Turussa, Helsingissä ja Tampereella, mikä tarkoittaa, että hiilijalanjäljen laskenta ja elinkaarikustannusten tarkastelu on yhä selvemmin osa hankesuunnittelua julkisissa kohteissa jo vuosia ennen kuin se tulee lainsäädännön myötä pakolliseksi. Turussa Skanssin alueen tontinluovutusehtojen energialiitettä päivitettiin ohjaamaan älykkään ja energiaviisaan rakentamisen suuntaan ja energialiitettä pilotoitiin tontinluovutuksessa. Hankkeessa löydettiin useita konsepteja alueellisten energiajärjestelmien päästöjen vähentämiseen, muun muassa kierrättämällä energiaa erityyppisten kiinteistöjen välillä. Esimerkiksi Turun Kupittaaan urheilualueella urheiluhallien välillä tehtävä energian kierrätys tai Oulun Raksilan alueella jäähallin lauhdelämpöjen hyödyntäminen uimahallissa tuovat satojen tuhansien eurojen vuotuiset kustannussäästöt. Energiatehokkuuskumppanuuspalvelun malleja kehitettiin Turun, Helsingin ja Oulun kesken ja niiden avulla kaupungit saavat toteutettua tehokkaammin energiaremontteja, joita ei muutoin rajallisista resursseista johtuen saataisi toteutettua. Käyttäjien informaatio-ohjauksen roolia ja vaikuttavuutta kasvatettiin kaupunkien kiinteistöissä. Kokeiluissa eri kaupunkien koulukohteissa kehitettiin yritysten kanssa ratkaisuja datan visualisoinnin, palautteenkeruun ja käyttäjien ymmärryksen lisäämiseen yhdessä rakennusten käyttäjien kanssa.

Hankkeen materiaaleja ja lopputuotoksia on levitetty hankkeen webinaarisarjassa, alueellisten ja kansallisten verkostojen kautta (mm. Motiva, Suomen ympäristökeskus) sekä kansainvälisissä tapahtumissa. Kaikki hankkeen materiaalit löytyvät osoitteesta <https://energiaviisaat.fi/> ja Valonian osatoteutuksessa syntyneet materiaalit on koottu myös Valonian sivuille <https://www.valonia.fi/hanke/6aika-energiaviisaat-kaupungit>

Hankkeen toteutuneet kustannukset Varsinais-Suomen liiton/Valonian osatoteutuksesta olivat 93 955,28 euroa, josta omarahoituksen osuus oli 33 %. Viimeisen maksatuserän jälkeen kustannuspaikalle on jäänyt ylijäämää 1367,16 euroa. Ylijäämä koostuu koronapandemian aikana käyttämättä jääneistä, Flat Rate 24 % -osuuteen kuuluneista, matka- ja tapahtumakuluista. Ylijäämä siirretään Valonian kustannuspaikalle (6010).

Valmistelija RL/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Energiaviisaat kaupungit -hankkeen tulokset ja hankkeen kustannuspaikalla olevan ylijäämän siirtämisen Valonian kustannuspaikalle 6010.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi



## EAKR 6AIKA, CIRC VOL-HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto toteutti 8/2018–12/2020 välisenä aikana CircVol-hankkeen (Suurivolyymisten sivuvirtojen ja maamassojen hyödyntäminen kaupungeissa) -hankkeen EAKR 6Aika -ohjelman tuella. Hankkeen pääpartnerina toimi Turku Science Park. Hankkeen kokonaisbudjetti oli 2 761 907 euroa, josta Varsinais-Suomen liiton osuus oli yhteensä 131 400 euroa. Rahoitusosuus oli 70 %.

Hankkeen päätavoitteena oli edistää maanrakennuksessa tehtävien toimien kiertotalousratkaisuja sekä edistää uusio- ja ylijäämämaa-ainesten käyttöä kaupunkiseuduilla. Varsinais-Suomen liiton osuudessa perehdyttiin erityisesti kuntarajat ylittävään maa-ainesyhteistyöhön Turun kaupunkiseudulla, kaavoituksen sekä rakentamisen ja kierrätyksen tukialueiden määrittämiseen, uusiomateriaalien tunnistamiseen ja hyödyntämisen mahdollisuuksien esiin nostamiseen sekä maa-ainestoinijoiden kouluttamiseen.

Hankkeessa tehtiin mm. kartoituksia alueellisista uusiomateriaalien laadusta ja määrästä sekä ylijäämämassojen syntypaikkojen sijainneista. Lisäksi maa-ainesten materiaalikäsittelyterminaalien ja kiviainesten ottopaikkojen osalta tehtiin kartoituksia, jotka tukivat niin Turun kaupunkiseutujen kuntia kuin luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan valmistelua. Hankkeen puitteissa järjestettiin myös useita koulutuksia yhteistyössä hankepartnerien kanssa, jotka liittyivät mm. ajankohtaisiin lainsäädäntöuudistuksiin sekä sulfidisavimaiden huomiointiin maankäytön suunnittelussa.

Viimeisen maksatuserän jälkeen kustannuspaikalle on jäänyt ylijäämää 8888,67 euroa. Ylijäämä koostuu käyttämättä jääneistä Flat Rate 24 %-osuuteen kuuluneista kuluista.

Valmistelija HS/AK/hm

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi CircVol (Suurivolyymisten sivuvirtojen ja maamassojen hyödyntäminen kaupungeissa) -hankkeen tulokset ja hankkeen kustannuspaikalla olevan ylijäämän siirtämisen luonnonvarafoorumityön kustannuspaikalle 7015.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento p. 040 7203 056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## DIGITUEN ALUEELLISEN KOORDINAATION HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN (DIGITUKI-HANKE)

Asia Varsinais-Suomen liitto on hallinnoinut valtiovarainministeriön rahoittamaa digituen alueellisen koordinaation hanketta. Hanke ja sen jatko toteutettiin 1.11.2019–31.10.2021 välisenä aikana, ja se toteutettiin yhteishankkeena Turun kaupungin kanssa.

Kansalaisten digitaitojen vahvistaminen on tärkeää yhteiskunnan palvelujen digitalisoituessa. Digituen tavoitteena on vahvistaa kansalaisten digitaitoja, jotka mahdollistavat itsenäisen asioinnin digitaalisissa asiointipalveluissa ja yhdenvertaisen osallistumisen yhteiskunnan eri toimintoihin. Digituen alueellinen koordinaatio on ollut osa valtakunnallisen digituen toimintamallin toimeenpanoa.

Hankkeen keskeisinä tuotoksina toteutettiin digituen seutukunnalliset verkostot ja kehitettiin niiden toimintaa. Lisäksi hankkeessa kirkastettiin digituen asiakastarpeita ja monipuolistettiin ja vahvistettiin digituen tarjontaa sekä toteutettiin viestintäkampanjoita digituen saatavuudesta. Digituen seutukunnallisille verkostoille tuotettiin paikallisesitteet, aluelehtimainokset sekä toteutettiin maakunnallinen nuorten digituen kampanja. Verkostolaisille tuotettiin myös yhteisiä viestintämateriaaleja ja järjestettiin neljä webinaaria. Loimaan ja Turun seutukunnissa hanke toteutettiin palvelumuotoiluprosessin, jonka tuotokset olivat sovellettavissa koko maakunnassa.

Digituki-hankkeen ja sen jatkohankkeen yhteenlasketut lopulliset kustannukset olivat 286 876 euroa, josta valtiovarainministeriön tuki kattoi yhteensä 215 352 euroa. Hankkeen käytännön toteutuksesta vastasi Turun kaupunki, joka kattoi hankkeen omarahoitusosuuden ja laskutti hankkeen kustannukset kokonaisuudessaan Varsinais-Suomen liitolta. Varsinais-Suomen liitto toimi yhteishankkeen hallinnoijana ja hankkeen ohjausryhmän puheenjohtajana.

Hankekausien jälkeen digituen alueellinen koordinaatiotehtävä siirtyy Digi- ja väestötietoviraston hoidettavaksi.

Valmistelija JV/AV

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Digituki -hankkeen tulokset ja lopettaa hankkeen kustannuspaikan 7012.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen p. 050 410 2294, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## SAARISTOTOIMIKUNNAN JÄSENMUUTOS

Asia Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus asetti kokouksessaan 22.11.2021 § 163 saaristotoimikunnan ja vahvisti sen jäsenet. Varsinaiseksi jäseneksi nimettiin Ville Kouki Kaarinasta. Hän on ilmoittanut 14.1.2022 eroavansa saaristotoimikunnan jäsenyydestä vastaanotettuaan viran Lounais-Suomen aluehallintovirastossa.

Valmistelija TN/SH/mk

Maakuntajohtajan esitys

Maakuntahallitus valitsee saaristotoimikuntaan uuden varsinaisen jäsenen Ville Koukin tilalle sekä tarvittaessa uuden varajäsenen.

Päätös Maakuntahallitus valitsi Juhani Nummentalon ehdotuksesta Sami Elmerannan saaristotoimikunnan uudeksi jäseneksi Ville Koukin tilalle ja Hannu Hurmeen hänen varajäsenekseen.

Lisätietoja Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704,  
etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## OSALLISTUMINEN CPMR:N HALLITUKSEN KOKOUKSEEN PE 25.3.2022 BARCELONASSA

Asia Euroopan perifeeristen merellisten alueiden liiton CPMR:n hallitus kokoontuu 25.3.2022 Barcelonassa. Varsinais-Suomen edustaja hallituksen (Political Bureau) varajäsenenä on maakuntahallituksen varajäsen Talvikki Jori.

Hallitus käsittelee kokouksessaan ajankohtaisia EU-asioita, kuten koheesiopolitiikan tilaa, TEN-T-verkosta, fit for 55-pakettia, kalastus- ja meriasioita sekä hyväksyy järjestön toimintasuunnitelman sekä talous- ja hallinnolliset asiat.

Kokouksen asialista on oheismateriaalina.

Hallituksen kokouksen lisäksi CPMR järjestää iltapäivällä 24.3.2022 liikenteeseen liittyvän seminaarin "REGIONS MOVE", jossa pureudutaan alueiden liikennekysymyksiin. Lisäksi kuullaan Välimeren alueen ajankohtaisista asioista, sekä tarjotaan mahdollisuus satamaan tutustumiseksi.

Valmistelija SP

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää edustajansa osallistumisesta CPMR:n hallituksen kokoukseen.

Päätös Maakuntahallitus päätti, että CPMR:n hallituksen kokoukseen 25.3.2022 osallistuu Talvikki Jori.

Lisätietoja Kansainvälisten asioiden päällikkö Sonja Palhus 040 534 3865,  
[etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)

## VIRASTON LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON TEKNOLOGIAPOLITIIKASTA 2020-LUVULLA

Asia Valtiovarainministeriö on pyytänyt lausuntoa valtioneuvoston periaatepäätökseen teknologiapolitiikasta.

Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on seitsemän strategista kokonaisuutta, joista Elinvoimainen Suomi -strateginen kokonaisuus vahvistaa edellytyksiä menestyä kansainvälisen osaamisen ja innovaatioiden kärkimaana vahvuuksia hyödyntäen.

#### Tausta

Strategisen kokonaisuuden yhtenä tavoitteena on Suomen tunnettuus teknologisen kehityksen, innovatiivisten hankintojen ja kokeilukulttuurin edelläkävijänä. Maana, jossa digitalisaation ja teknologisen kehityksen luomia mahdollisuuksia kehitetään ja otetaan käyttöön yli hallinto- ja toimialarajojen. Tätä tavoitetta tukemaan asetettiin 16.9.2020 hallitusohjelman mukaisesti julkisen ja yksityisen sektorin yhteinen teknologianeuvottelukunta, jonka tehtäväksi annettiin valmistella Suomelle hyvinvointia luova ja kilpailukykyä ohjaava, digitalisaatioon nojaava teknologiapolitiikka. Teknologianeuvottelukunta julkaisi raporttinsa "Suomen teknologiapolitiikka 2020-luvulla – Teknologialla ja tiedolla maailman kärkeen" 1.6.2021. Raportin ehdotuksia on hyödynnetty teknologiapolitiikan periaatepäätöstä laadittaessa.

#### Tavoitteet

Periaatepäätöksessä linjataan Suomen teknologiapolitiikan yhteinen päämäärä ja tavoitteet, joihin hallitus ja ministeriöt yhdessä sitoutuvat. Periaatepäätöksessä asetetaan teknologiapolitiikan perimmäiseksi päämääräksi, että Suomi on vuonna 2030 maailman menestyksellisin ja tunnetuin teknologian kehittämisen ja hyödyntämisen hyvinvointia ammentava maa. Päämäärän saavuttamiseksi on asetettu neljä tavoitetta:

1. Suomi on maailman kilpailukykyisimpiä valtioita ja maailman paras paikka teknologiayrityksille.
2. Suomessa on maailman tunnetuimpia ja houkuttelevimpia teknologia-alan koulutuksen, tutkimuksen, osaajien ja investointien keskuksia.
3. Suomessa on maailman teknologia- ja innovaatiomyönteisin julkinen sektori, joka mahdollistaa ihmisten ja yritysten hyvinvoinnin.
4. Suomi hyötyy laajalti globaaleihin haasteisiin vastaavien teknologioiden rohkeasta kehittämisestä ja soveltamisesta.

Tavoitteena on, että valtioneuvosto sitoutuu edistämään periaatepäätöksessä asetettuja teknologiapolitiikan tavoitteita ja ministeriöt ryhtyvät toteuttamaan niiden toimeenpanoa koko julkisella sektorilla. Tavoitteiden asettamisen ohella on tärkeää seurata niiden toteutumista ja luoda tähän tarkoitukseen seurantamalli. Periaatepäätöksessä sitoudutaan myös seurantamallin luomiseen ja käyttöönottoon. Tarkoituksena on, että periaatepäätöksessä linjattuja teknologiapolitiikan tavoitteita edistetään yli hallituskausien.

Lausunnot oli pyydetty toimittamaan 25.2.2022 mennessä ensisijaisesti Lausuntopalvelu.fi kautta tai vaihtoehtoisesti osoitteeseen kirjaamo.vm@gov.fi . Varsinais-Suomen liiton virasto on toimittanut lausunnon määräaikaan mennessä.

Lisätiedot valtiovarainministeriön teknologianeuvottelukunnan www-sivulta.

Viraston lausunto valtioneuvoston teknologiapolitiikasta 2020-luvulla:

Yleistä valituista tavoitteista:

Tavoitteiden kokonaisuutta voidaan pitää perusteltuna. Tavoitteet korostavat niin osaamisen, koulutuksen kuin tutkimuksenkin yhteisroolia sekä yritysten roolia tavoitteiden toteuttamisessa ja toisaalta julkisen sektorin roolia toteuttamisen mahdollistamisessa. Merkittävä osa tavoitteista toteu-

tetaan maakunnissa, joten myös alueellinen näkökulma tulisi nostaa tässä esille ja vahvistaa maakuntien TKI-toiminnan mahdollisuuksia. Samalla on hyvä korostaa myös kansalaisyhteiskunnan, kulttuurin ja yleisen hyvinvoinnin roolia esimerkiksi osaavan työvoiman veto- ja pitovoimatekijöinä. Ilmasto- ja ympäristönäkökulman ja ns. vihreän siirtymän sekä tietotalouden ja avoimen tiedon näkökulmien tulisi myös heijastua tavoitteisiin vahvemmin. Lisäksi tulisi esittää myös rahoitukseen liittyvä selkeä tavoite.

1: Suomi on maailman kilpailukykyisimpiä valtioita ja maailman paras paikka teknologiayrityksille

Tavoite nostaa esille mm. uusien toimintatapojen ja voimavarojen yhdistämisen merkityksen tuottavuuskehityksen ja ilmastonmuutoksen ratkaisemiseksi sekä korostaa tavoitetta nostaa Suomen tutkimus- ja kehittämismenot neljään prosenttiin BKT:stä vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteita ei voida saavuttaa ilman riittävää varmuutta rahoituksen riittävydestä. TKI-menojen BKT-osuuden kasvutavoite on luonnollisesti tärkeä tavoite, jonka toteutuminen tulee turvata. Tässä yhteydessä on myös syytä nostaa esille Suomen Akatemian rahoitushaasteet lähivuosina. Suomen Akatemian korkeakoulujen tutkimus- ja kehittämistoimintoihin suunnattavan rahoituksen supistukset uhkaavat erityisesti yliopistojen ja samalla koko maan kilpailukykyä.

Tavoitteen toteutuminen edellyttää hyvin vahvasti alueellisten TKI-yhteistyörakenteiden ja toimintamallien kehittämistä. Tämä tarkoittaa ennen kaikkea korkeakoulujen ja teknologia-alan yritysten verkostoyhteistyömuotojen vahvistamista tuottavuuskehityksen ja korkealaatuisen tuotekehityksen varmistamiseksi. Korkeakouluja ja muita oppilaitoksia sekä tutkimuslaitoksia tulee yhä enemmän kannustaa laajasti keskinäiseen vuorovaikutukseen ja kunnianhimoisiin yhteisiin toimiin tutkimuksen hyödyntäjien kanssa. Tätä tukemaan tulee mm. toteuttaa erilaisia kokeilualustoja lupaaville uusille ideoille ja innovaatioille lupaavien kaupallisten sovellutusten tuottamiseksi. Toimijoiden tulee lisäksi kyetä hyödyntämään eurooppalaistaja kansainvälistä TKI-rahoitusta niin Euroopassa kuin laajemminkin sekä kytkeytyä kansainvälisiin TKI-verkostoihin. Tärkeän viitekehityksen tässä suhteessa muodostavat alueiden ekosysteemisopimukset

Myös maakuntien älykkään erikoistumisen strategiat muodostavat hyvän perustan tavoitteen alueelliselle toteutukselle. Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen painopisteet maakuntaohjelmassa 2021–2025 ovat 1) Sininen talous ja uudistuva teollisuus, 2) Innovatiiviset ruokaketjut ja 3) Lääke- ja terveysteknologia. Nämä alat ja samalla temaattiset kokonaisuudet muodostavat Varsinais-Suomen TKI-työskentelyn peruskehikon.

2: Suomessa on maailman tunnetuimpia ja houkuttelevimpia teknologia-alan koulutuksen, tutkimuksen, osaajien ja investointien keskuksia

Tavoite nostaa esille laaja-alaisen osaamisen ja koulutuksen merkityksen sekä osaamisyhteiskunnan käsitteen ja tavoitteet (osaamistason nosto ja digiloikka, työperäinen maahanmuutto ja Suomen profiloitumisen kansainvälisesti korkean teknologian maana) sen toteuttamiseksi. Tavoite myös korostaa oppilaiden hyvinvoinnin ja tuen merkitystä ja digitaalista tasa-arvoa ja saavutettavuutta.

Työelämän nopeat teknologiset muutokset, kestävä kehityksen haasteen, väestörakenne ja pandemia ja uudistavat työelämää, työnteon käytäntöjä ja työssä edellytettävää osaamista. Muutokset näkyvät ammattirakenteiden ja työn sisällön muutoksina sekä uudenaikaisina työtehtävinä, jotka edellyttävät aiempaan verrattuna erilaista ja usein korkeampaa osaamista. Työelämän muutosten nopeus, arvaamattomuus ja äkillisyys haastavat koulutusorganisaatioiden kykyä ennakoita jatkuvasti muuttuvia ja nousevia osaamistarpeita. Työelämämuutokset edellyttävät koulutuksen järjestäjiltä ymmärrystä ja osaamista näiden muutosten tunnistamiseen ja tulkitsemiseen sekä työelämän osaamistarpeita osuvasti vastaavan koulutuksen tarjoamista, ennakoivia osaamissisältöjä ja kohdennettuja koulutuksia. Koulutusinstituutiot valmistavat tulevaa työvoimaa tuleviin olosuhteisiin, joita ei vielä ole olemassa koulutushetkellä. Opiskelijoille pyritään siis tarjoamaan menestymisen valmiuksia tulevaisuuden työmarkkinoilla. Tämä edellyttää toimivaa ennakointijärjestelmää niin kansallisella kuin alueellisellakin tasolla. Tässä yhteydessä korostettakoon Jatkuvan oppimisen ja työllisyyden palvelukeskuksen (JOTPA) sekä Opetushallituksen osaamisen ennakointifoorumin

(OEF) ja Varsinais-Suomesta Ennakointiakatemian rooleja tulevaisuuden osaamisten ennakoinnissa ja varautumisessa vaihtoehtoihin kehityskuluihin.

Työelämässä jo toimiville puolestaan tulee voida tarjota mahdollisuuksia osaamisen päivittämiseen ja ylläpitämiseen sekä joustavia jatko- ja uudelleen koulutusmahdollisuuksia, jotka varmistavat niin työurien jatkuvuuden kuin ammatillisen kehittymisen ja osaamisen kehittämisen. Jatkuvasta oppimisesta puhuttaessa painopiste onkin muuttuvassa työelämässä ja sen synnyttämässä osaamistarpeissa sekä työuranaikaisessa oppimisessa ja myös hyvinvoinnissa. Työvoiman saatavuuden näkökulmasta työntekijöiden työssäjaksaminen, työviihtyvyys ja työurien pidentäminen ovat tärkeitä. Samalla tulee kiinnittää erityistä huomiota opiskelijoiden hyvinvointiin etäopiskeluvaiheen jälkeen.

Eräs mahdollisuus tavoitteen 2 edistämiseksi teknologiakehityksen näkökulmasta on paikkariippumaton rekrytointi. Paikkariippumattomuus tukee myös monipaikkaisuuden tavoitteita ja se voi olla erityisesti mahdollisuus laajemmin kansallisten ja kansainvälisten osaajien houkutteluun. Paikkariippumattoman rekrytointikulttuurin käyttöönoton tukemiseksi tarvitaan ymmärrystä uudenlaisesta työskentelystä ja siihen liittyvistä tarpeista, mahdollisuuksista ja ehdoista. Lisäksi rekrytointiväylien kehittämiseen tulee kiinnittää lisähuomiota.

3: Suomessa on maailman teknologia- ja innovaatiomyönteisin julkinen sektori, joka mahdollistaa ihmisten ja yritysten hyvinvoinnin.

Tavoite korostaa julkisen sektorin palveluiden automatisointia, digitaalisiin palveluihin ja järjestelmiin liittyvän pehmeän infrastruktuurin kehittämistä sekä datatalouden toimintaympäristön rakentamista.

Keskioön nousevat lisäksi mm. kuntien ja yleisesti julkisen sektorin digitalisaatiokehityksen ja viestintäkyvyn edistäminen. Julkisen sektorin digitarjonnan palvelumuotoilu nousee tässä avainasemaan. Lisäksi jos päätöksentekoa halutaan avata asukkaita laajemmin palvelemaan, on rinnalle tuotava selkeäkielisempää viestintää. Avoin viestintä eri vaiheissa ja myös päätöksenteon perustelujen avaaminen lisäävät ennakoitavuutta, luotettavuutta ja osallistumisen mielekkyyttä. Julkisen sektorin vuorovaikutuskyvyn kehittäminen ja demokratian vahvistamista tukevien kokeilujen edistäminen ovat myös tärkeitä elementtejä tässä yhteydessä. Kansalaisluottamuksen vahvistaminen on demokratian vahvistumisen ohella myös onnistuneen kokonaisvaltaisen teknologiapolitiikan eräs perusta.

Tieto ja sen hyödyntäminen ovat keskeisessä asemassa digitalisoituvassa yhteiskunnassa. Tiedon avoin saatavuus on toimivan digiyhteiskunnan lähtökohta. Avoimuuden lisäksi on tärkeää kehittää datan ja sen jakelun rajapintaratkaisujen yhteen toimivuutta. Näin eri tietolähteistä saatavaa dataa voidaan yhdistää helposti toisiinsa, mikä kasvattaa avoimen datan hyödynnettävyyttä ja arvoa liiketoiminnassa ja päätöksenteossa. Tiedon yhteen toimivuuden edistämässä erittäin tärkeää on yhteistyö datan tuottajien välillä.

4: Suomi hyötyy laajalti globaaleihin haasteisiin vastaavien teknologioiden rohkeasta kehittämisestä ja soveltamisesta.

Asetettu tavoite korostaa uusien teknologioiden määrätietoista hyödyntämistä, ilmasto- ja ympäristöratkaisujen osalta edelläkävijyyttä ja huoltovarmuuden tukemista teknologioiden avulla. Tavoite on erittäin perusteltu ottaen esimerkiksi huomioon kansainvälisen turvallisuustilanteen haasteet ja ilmastonmuutoksen aiheuttamat muutokset toimintaympäristössä. Toteuttaminen edellyttää sekä toimivaa hallinnonalojen välistä yhteistyötä että riittävää resurssointia.

Ehdotus seurantamallin toteuttamisesta

Esitetty seurantamalli lähestyy asiaa sekä tavoitteiden että toimenpiteiden tasolla. Esitettyä mallia voidaan pitää perusteltuna. Seurantamallin kehittämisessä on hyvä tarkastella myös aluetasoa ja huomioida alueiden TKI-kontribuution seuranta. Alue seurannan voi myös arvioida tukevan maa-

kuntatason kehittämistyötä. Valtaosa kansallisesta lisäarvoa tuottavasta TKI-työstä tehdään Etelä-Suomessa ja tämä tulisi erityisesti huomioida myös resurssien kohdentamisessa. Seurannan aluekytkennälle tarjoaa mahdollisuuksia korkeakouluissa, yrityksissä ja erilaisissa kehittämisorganisaatioissa tehtävän työn lisäksi myös esimerkiksi maakuntien älykkään erikoistumisen strategiatyö ja alueellisten ekosysteemisopimusten muodostama viitekehys.

Valmistelija TN/EH/AV/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi viraston lausunnon valtioneuvoston teknologiapolitiikasta 2020-luvulla.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot Erikoissuunnittelija Esa Höglom, 040 7760 310, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi  
Tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, 050 410 2294, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi



## VARSINAIS-SUOMEN LIITON VIRASTON PITÄMINEN SULJETTUNA 4.-29.7.2022

Asia Toiminnan tehostamiseksi ja säästöjen aikaansaamiseksi Varsinais-Suomen liiton virasto on pidetty kesällä suljettuna. Tällöin henkilöstön keskinäiset sijaisuudet jäävät lyhyemmiksi ja samalla tullaan toimeen ilman ulkopuolisia sijaisia.

Valmistelija PM/ml

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää pitää Varsinais-Suomen liiton viraston suljettuna aikavälillä 4. - 29.7.2022. Kiireelliset päivystysasiat ohjataan hallintojohtaja Petra Määttäselle.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041 502 5246, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)  
Maakuntajohtaja Kari Häkämies, p. 044 201 3204, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)

## MAAKUNTAJOHTAJA KARI HÄKÄMIEHEN VUOSILOMA

Asia Asian esittelijänä toimii maakuntahallituksen puheenjohtaja Ilkka Kanerva.

Maakuntajohtaja Kari Häkämiehelle on lomanmääräytymisvuodelta 1.4.2021 - 31.3.2022 kertynyt vuosilomaa yhteensä 38 päivää.

Maakuntajohtajan vuosiloman ajankohdasta päättää maakuntahallitus.

Valmistelija KH/ml

## Maakuntahallituksen puheenjohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää vahvistaa vuonna 2022 maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloman ajaksi 4.7.2022 - 5.8.2022 eli kesälomakauden aikana yhteensä 25 päivää.

Maakuntahallitus oikeuttaa maakuntahallituksen puheenjohtajan vahvistamaan maakuntajohtajan kesälomakauden ulkopuolella pidettävän vuosiloman 13 päivää.

Päätös Asian esittelijänä toimi aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Johdon assistentti Minna Lempinen p. 0400 157 520, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)

## VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:

- hankepäätökset A § 1-3
- muut B § 1-43

Edunvalvontajohtajan päätökset:

- Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen maksatuspäätökset C1 § 3-6
- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 1-3

Head of Managing Authority päätökset A1 § 2-12

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija ml/mbl/kn/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON U-KIRJELMÄSTÄ EDUSKUNNALLE KOMISSION EHDOTUKSESTA ASETUKSEKSI EUROOPAN LAAJUISEN LIIKENNEVERKON (TENT-T) KEHITTÄMISESTÄ

Asia Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa ja asiantuntijaa kuultavaksi valtioneuvoston kirjelmästä (U 16/2022) eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta. Valiokunnan pyyntö on toimitettu 21.2.2022 ja etäkuuleminen on järjestetty perjantaina 25.2.2022. Lausunto on pyydetty toimittamaan edellisena arkipäivänä klo 10 mennessä.

Euroopan komissio antoi 14.12.2021 ehdotuksen uudeksi asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (Trans-European Transport Network) kehittämiseksi. Asetusehdotuksessa kumotaan voimassa oleva TEN-T-asetus sekä muutetaan Verkkojen Eurooppa -välineestä (Connecting Europe Facility, CEF) annettu asetukset ja tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta annettu asetukset.

TEN-T verkko on nykyisellään kaksitasoinen rakenne, joka koostuu 2050 loppuun mennessä toteutettavasta kattavasta verkosta ja 2030 loppuun mennessä toteutettavasta ydinverkosta. Verkoissa määritellään matkustaja- ja rahtiliikenteen kannalta tärkeimmät liikenteen solmupisteet, jotka yhdistetään ydinverkon väylillä. CEF-asetuksessa on lisäksi määritelty ydinverkkokäytävät, joista Suomessa kulkevat Skandinavia-Välimeri-ydinverkkokäytävä ulottuen Turun ja Helsingin kautta itärajalle sekä nyttemmin myös Pohjanmeri-Itämeri-ydinverkkokäytävä Helsingistä pohjoiseen.

Ehdotuksessa TEN-T verkon rakennetta ehdotetaan uudistettavaksi siten, että nykyisten kattavan ja ydinverkon lisäksi määritellään laajennettu ydinverkko, jonka tulee valmistua vuoteen 2040 mennessä. Laajennettu ydinverkko sisältäisi Suomessa suurten raidehankkeiden suunnittelua varten perustettujen hankeyhtiöiden oikoratalinjaukset. TEN-T verkon laajuuteen esitetään muutoksia erityisesti kaupunkisolmukohtien osalta. Nykyisten 88 kaupunkisolmukohtien tilalla uudessa esityksessä on yhteensä 424 kaupunkisolmua. Suomessa listalla ovat kaikki seitsemän kaupunkiseudun keskuskaupunkia, joilla on voimassa oleva maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva sopimus (MAL-sopimus) eli nykyisten Helsingin ja Turun lisäksi Tampere, Oulu, Kuopio, Jyväskylä ja Lahti. Lisäksi ehdotuksessa yhdistetään ydinverkkokäytävät ja tavaraliikennekäytävät eurooppalaisiksi liikennekäytäviksi.

Valmistelija JV/MRL/SM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 25.2.2022 annetun lausunnon:

Euroopan komission TEN-T asetusesitys määrittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistä ja ohjaa käytännössä Verkkojen Eurooppa -välineen rahoituksen suuntaamista. Nykyisessä asetuksessa Turku–Helsinki-raideyhteys, maantieyhteys, Turun lentokenttä sekä Turun ja Naantalinsaatamat kuuluvat ydinverkkoon. On erittäin kannatettavaa, että TEN-T asetuksessa ydinverkon lentoasemina pysyvät kansainväliselle liikenteelle tärkeät Helsinki-Vantaan lentoasema ja Turun lentoasema sekä ydinverkon satamina nykyiset Helsinki, Turku, Naantali ja HaminaKotka.

Ehdotus nykyisten ydinverkkokäytävien ja rautateiden tavaraliikennekäytävien yhdistämisestä eurooppalaiseksi liikennekäytäväksi selkeyttää liikenneverkon määrittelyä. Turun ja Helsingin kautta itärajalle kulkevan Skandinavia-Välimeri-ydinverkkokäytävän tulee olla kansallinen kehittämisen prioriteetti.

Komission asetusehdotuksen vaatimus CEF-tukikelpoisten hankkeiden taloudellisesta kannattavuudesta on Suomelle haasteellinen. Suomen liikennemäärät ovat pienestä väestömäärästä johtuen Eurooppaan verrattuna väistämättä vähäiset. Kustannus-hyötyanalyysiin perustuva kannattavuus ei esimerkiksi raidehankkeissa ole Suomen oloissa realistinen. Suomen olisikin tärkeä vaikuttaa kannattavuutta koskevaan linjaukseen niin, että Suomen kaltaisissa olosuhteissa huomioiduksi tulisivat hankkeiden laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset.

Nykyisessä asetuksessa Turun Tunnin junan tavoitevuosi on 2030

Komission esityksessä TEN-T-verkko koostuisi jatkossa kolmesta osasta: vuoteen 2030 mennessä rakennettavasta ydinverkosta, uudesta 2040 mennessä rakennettavasta laajennetusta ydinverkosta ja 2050 mennessä rakennettavasta kattavasta verkosta. Karttoihin piirretyt ydinverkon uudet laajennusosat kattavat Suomen suuret raidehankkeet.

Turun ja Helsingin välinen ratayhteys on nykyisessä asetuksessa osa ydinverkkoa, jonka tavoitevuosi on 2030. Tunnin junan oikorata Salosta Espooseen on uudessa asetuksessa merkitty osaksi laajennettua ydinverkkoa, minkä vuoksi rakentamisen takaraja on siirtymässä kymmenellä vuodella eteenpäin. Vaikka kaikkien oikoratalinjausten piirtäminen näkyviin TEN-T-karttoihin on kannatettavaa, Turun tunnin junan tavoitevuoden lykkäämistä vuodesta 2030 vuoteen 2040 ei voida hyväksyä. Suomen tavoitteena tulee olla koko Turku–Helsinki-ratayhteyden säilyttäminen ydinverkossa tavoitevuotenaan 2030.

Koska Suomen kaikkien ratahankkeiden niputtaminen ei ole kansallisesti järkevää, tulee U-kirjelmässä selkeästi ilmaista realistinen aikataulun mukainen tavoitevuosi. Tunnin junaa on suunniteltu lähes 14 vuotta, joten hankkeen toteutusvalmius on selvästi muita raidehankkeita parempi. Turun Tunnin juna -yhtiö on ilmoittanut suunnittelun valmistuvan vuonna 2023 ja arvioinut hankkeen valmistumisvuodeksi 2030. Hanke on investointipäätöksen näkökulmasta vuosia edellä Suomi-rataa ja Itä-rataa.

Kansallisesti tärkeiden suurten raidehankkeiden toteuttaminen edellyttää hankkeiden asettamista kilpailuasetelman sijasta jonoon. Aikataulu on kriittinen myös EU-rahoituksen kannalta. Käynnistyneellä vuosien 2021–2027 CEF2-rahoituskaudella viimeinen iso haku järjestetään jo vuonna 2024, jolloin Suomen on viimeistään haettava rakentamiseen rahoitusta. Mikäli Suomi ei kykene hakemaan rahoitusta Turun tunnin junalle, ei se kykene hakemaan rahoitusta yhdellekään suurelle raidehankkeelle. Samalla Suomen rahoitussaanto uhkaa jälleen jäädä pieneksi suhteessa Liikenne12-suunnitelmassa asetettuihin odotuksiin.

Turun tunnin juna on nykyisessä asetuksessa CEF-tukikelpoinen. Tunnin junan suunnitteluun, mukaan lukien oikoradan suunnitteluun, on saatu yhteensä 44 miljoonaa euroa CEF-tukea. Lisäksi Kupittaa–Turku-kaksoisraiteen ja Turun ratapihojen rakentamiseen on haettu tammikuun 2022 haussa yhteensä 25,4 miljoonan euron arvosta (valtio 12,7 milj. € ja muut toimijat 12,7 milj. €) CEF-tukea. Laajennettu ydinverkkostatus ei lisää Tunnin junan rahoitusmahdollisuuksia. On odotettavissa, että todennäköisessä hankkeiden kilpailutilanteessa rahoitusta saavat nimenomaan ydinverkolle sijoittuvat hankkeet.

Ydinverkon satamien takamaayhteydet näkyviin TENtec-karttoihin

Turun ja Naantalin ydinverkon satamien takamaayhteydet E18 (kt 40) Turun kehätie ja Turun satamaraide ovat osa ydinverkkoa, mutta näkyvät TENtec-kartoilla kattavan verkon osina. Karttoihin tulee tehdä tekninen korjaus CEF-rahoitussaannon hyödyntämiseksi. CEF2-ohjelmakaudella TEN-T-verkon satamien tieyhteyksien pullonkaulojen poistamiseen on mahdollisuus saada 50 % suunnittelutukea ja 30 % rakentamistukea. Turun kehätien Raision keskustan kohdan parannustöiden osalta mahdollinen rakentamisen tuki on Suomelle 56 miljoonaa euroa.

Kaupunkisolmukohtien tarkastelussa korostettava alueellista näkökulmaa

Uudessa asetuksessa painotetaan entistä enemmän eri liikennemuotojen yhteensopivuutta ja matkakäyttäjien sujuvuutta, mikä on hyvä lähtökohta liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Helsingin ja Turun lisäksi muutkin yli 100 000 asukkaan kaupungit (Tampere, Oulu, Jyväskylä, Kuopio ja Lahti) ovat saamassa kaupunkisolmukohtastatuksen, mikä nostaa Suomen kaupunkisolmukohtien lukumäärää. Laajempi kaupunkiseudut huomioiva näkökulma voisi olla asetuksessa kuitenkin vahvempi.

Solmukohtien määrittelyssä keskitytään keskuskaupungin asukasmäärään. Kaupunkisolmukohtia on silti tärkeä pystyä tarkastelemaan niiden kehittämisen edellyttämässä mittakaavassa. Asetuksen tulkinnaissa ja toimenpiteiden kattavuudessa tuleekin huomioida pelkän keskuskaupungin sijaan koko keskuskaupungin vaikutusalue, toiminnallinen kaupunkiseutu (functional urban area, FUA). Tämä laajempi alueellinen näkökulma on tunnistettava myös kestävästä kaupunkiliikenteen suunnitelmissa (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP) ja niitä koskevissa vaatimuksissa.

#### Turun lentoaseman kytkeminen rataverkkoon

Lentoasemia koskevat asetusehdotuksen vaatimukset toteutuvat jo Suomessa sijaitsevilla TEN-T-lentoasemilla lukuun ottamatta ratayhteyttä Turun lentoasemalle. Asetusehdotus korostaa entisestään tarvetta Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteelle, sillä Turun lentoasema olisi luontevinta kytkeä rataverkkoon omalla asemallaan osaksi jo suunniteltua Turku–Loimaa-yhteysvälin paikallisjunaliikennettä. Erillisen, suoran ratayhteyden rakentamisen kustannukset ja maankäyttövaikutukset olisivat merkittäviä, eikä ratayhteyden rakentamiseksi ole tehty suunnitelmia.

Lausunto on lähetetty: [LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Kehittämispäällikkö Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)

## MAAKUNTIEN LIITTOJEN PIDÄTTÄYTYMINEN YHTEISTYÖHANKKEISTA VENÄJÄN KANSSA

Asia Maakuntien yhteistyöryhmien puheenjohtajat esittävät pidättäytymistä yhteistyöhankkeista Venäjän kanssa.

”Me allekirjoittaneet maakuntien yhteistyöryhmien (MYR) puheenjohtajat esitämme, että maakuntien liittojen yhteistyöhankkeista Venäjän kanssa pidättäydytään toistaiseksi. Esityksen syynä on Venäjän käynnistämä hyökkäyssota Ukrainaa vastaan. Katsomme valtiojohdon tavoin Venäjän hallinnon rikkovan kansainvälisiä sopimuksia ja olevan vastuussa niin ihmishenkien menetyksistä kuin aineellisesta tuhostakin Ukrainan alueelle. Tässä tilanteessa ei yhteistyö ole mahdollista. Euroopan Unionin ja monien muiden kansainvälisten toimijoiden asetettua pakotteita Venäjää kohtaan on myös maakuntaliittojen pidättäydyttävä yhteistyöstä toistaiseksi, kunnes Venäjä lopettaa sotatoimet ja Ukrainan kansallista suvereniteettia kunnioitetaan maan toimesta.”

Valmistelija KH

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää suosittaa maakunnan yhteistyöryhmälle edellä olevan suosituksen noudattamista.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Maakuntajohtaja Kari Häkämies, p. 044 201 3204, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva päätti kokouksen klo 11.21.

\_\_\_\_\_





## MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.
	Pykälät: 12-17,19-22, 25-31
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.
	Pykälät: 18, 23-24
	HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.
	Pykälät ja kieltojen perusteet:

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET

	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.
	Pykälät: 18, 23-24
Oikaisuvaatimusviranomainen	VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS Linnankatu 52 B PL 273 20101 TURKU
Aika	sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

## VALITUSOSOITUS

	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.
Valitusviranomainen	Turun hallinto-oikeus Sairashuoneenkatu 2-4 PL 32 20101 TURKU
	Kunnallisvalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää
	Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää
	Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite:  Pykälät:	Valitusaika	päivää
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none"><li>- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite</li><li>- päätös, johon haetaan muutosta</li><li>- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi</li><li>- muutosvaatimuksen perusteet</li></ul> Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.  Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.  Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.  Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <a href="https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet">https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet</a> .		
Hankinta-asiat	Hankinta-asioiden osalta pöytäkirjan liitteenä on erillinen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus.  Pykälät: 18		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		