



VARSINAIS-SUOMEN TAAJAMIEN MAANKÄYTÖN, PALVELUIDEN JA LIIKENTEEN VAIHEMAAKUNTAKAAVA

LIITE 0 / KAAVAKORTIT

11.6.2018 / 27.8.2018

KAAVA-AINEISTON LUKUOHJE

VAIHEMAAKUNTAKAAVA

Maakuntakaava on kartalla esitetty yleispiirteinen suunnitelma maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisten alueiden käytöstä sekä yhdyskuntarakenteen periaatteista. Maakuntakaava voidaan laatia koko maakunnan kattavana kokonaiskaavana tai teema- tai osa-aluekohtaisena vaihekaavana.

Tässä vaihemaakuntakaavassa keskitytään ainoastaan **taajamien maankäyttöön ja taajamiin liittyviin liikenteen ja kaupan palveluverkon kehittämistavoitteisiin ja -kysymyksiin**. Rajauksen ulkopuolelle jäävät teemat on pääosin ratkaistu joko aiemmissa maakuntakaavaprosesseissa tai ohjelmoitu seuraavien vaihemaakuntakaavojen aiheiksi.

KAAVAKARTTA

Hyväksyttävässä vaihemaakuntakaavakartassa ratkaisuna esitetään ainoastaan **teemaan kuuluvat uudet ja kumoutuvat merkinnät, poikkeuksena erilliskysymyksiä ratkaistavat kysymykset sekä esiin nousseet tekniset korjaustarpeet**. Kokonaisuutta tulee tarkastella ajantasaisesta maakuntakaavayhdistelmästä, jossa esitetään kaikki merkinnät. Kaavakartalla luetellaan ratkaisua koskevat kaavamerkinnät.

VAIHEMAAKUNTAKAAVA KUMOAA JA KORVAA VOIMASSA OLEVAN MAAKUNTAKAAVAN

- aktiivisen maankäytön aluevaraus- (A, C, TP, T, E, R) ja kohdemerkintöjä (at, c, km, t, t-kem, et) sekä niihin liittyvien/rajautuvien virkistys-, suojelu ja maa- ja metsätalousvaltaisten alueiden aluevarausmerkintöjä (V, S, M, MRV)
- kaupunkikehittämisen kohdealue ja raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisen kohdealue - kehittämisperiaatemerkinnät
- liikenteen merkintöjä

Lisäksi vaihemaakuntakaavassa tehdään valittujen teemojen ulkopuolisia teknisiä tarkistuksia ja korjauksia, jotka on erikseen lueteltu selostuksen luvussa 6.8.

KAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET -VIHKO

Kaavaratkaisua koskevat kaavamerkinnät määräyksineen luetellaan erillisessä, hyväksyttävässä kaavamerkinnät ja -määräykset vihkossa.

KAAVAKORTIT

Kaavaratkaisussa käytettävien merkintöjen sisältö ja perustelut kuvataan yksityiskohtaisemmin kaavakorteissa. Samassa yhteydessä kuvataan myös kaavan yleisratkaisua sekä ratkaisun vaikutuksia. Korteissa todetaan kaavaratkaisua koskevat lähtökohta-, tavoite-, selvitys- ja perusteluasiakirjat/liitteet sekä ne osa-alueet, joihin kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan. Kortissa todetaan alkuperäinen, mahdollisesti muuttuva merkintä sekä muutos.

SELOSTUS

Kaavaselostuksessa kuvataan kaavan tavoitteet, suunnittelun lähtökohdat, tietopohja johon kaavaratkaisu tukeutuu (selvitykset ja muut aineistot) sekä kaavaratkaisun sisältö ja vaikutukset.

LIITTEET

Kaavaratkaisun muutokset perusteluineen esitetään teemakohtaisesti teemakartoilla sekä erillisissä perusteluasiakirjoissa.

Liitteisiin on koottu myös lähtötilanneaineistoa taajamien kehityksestä sekä kaupan yksiköistä. Lisäksi on kooste luonnosvaiheen palautteesta vastineineen.



Selite	Kansainvälisesti, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä, ensisijaisesti kehitettävä maakunnallista vetovoimaisuutta vahvistava alue
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueen vetovoimaisuutta tulee parantaa kokonaisvaltaisella kaupunkisuunnittelulla. Alue, jolla yhdyskuntarakennetta tulee tiivistää ja rakentamistehokkuutta lisätä. Rakenteen tiivistämisen tulee olla ympäristön laatua kehittävää ja ominaispiirteet huomioivaa. Alueen kehittämisen tulee tukea kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennereittien parantamista sekä edistää palveluiden saavutettavuutta ja turvaamista. Kehitettävät pyöräilyn seudulliset laatuvaikuttajat on esitetty ohjeellisesti erillisellä liitekartalla. Asemapaikkojen yhteydessä alueen maankäyttö suunnitellaan ja mitoitetaan paikallisjunaliikenteen toimintaedellytyksiä suosivaksi ja matkaketjuja tukevaksi. Alueen kehittämisessä tulee turvata luonto-, kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot sekä yhtenäisten virkistysalueiden ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoisuus Taajamataarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukunta- ja seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Strategisuus ja kehittämisen painopisteet: Merkinnällä muodostetaan kaupunkiseudullainen kokonaisvaltainen suunnittelukehys, joka huomioi seutujen ja kuntien/kaupunkien ominaispiirteet ja vahvuudet ja haastaa kehittämään niitä. Tarkastelussa huomioidaan pitkät suunnittelun aikajänne ja toisaalta nopeasti muuttuva toimintaympäristö. Lähtökohtana ovat alueen ominaispiirteet ja rakennetun ympäristön laatu. Merkinnällä mahdollistetaan kaksisuuntainen, joustava suunnittelu tunnistamalla alueiden sisäisiä muutostarpeita ja toteamalla muutostarpeita ja kehittämistarpeita. Merkinnällä osoitetaan strategisesti vaikuttavat painopistealueet ja se täydentää/tuo uuden tason aktiivisen maankäytön aluevarausmerkintöjen sisältöön. Kaupunkikehittämisen kohdealue -merkinnän lähtökohtana on Turun kaupunkiseudulla käytetyn merkinnän kehittäminen edelleen. Merkinnän sisältöä laajennetaan käsittämään monipuolisemmin maankäytön, liikenteen ja palvelujen suunnittelun yhteensovittaminen. Kaupunkikehittämisen kohdealue huomioi kokonaisvaltaisesti kaikki aktiivisen kaupunkikehittämisen osa-alueet: asuminen, palvelut, työpaikat ja niiden välisen monipuolisen saavutettavuuden. Kaupunkikehittämisen kohdealueilla tulee myös varmistaa sekä monipuolisten asumismahdollisuuksien että keskustojen työpaikkojen säilymisen turvaaminen. Kehittämismerkintää käytetään kaikilla kaupunkiseuduilla seutukeskuksissa, jolloin merkinnän sisältövaatimukset sovitetaan kunkin kaupunkiseudun mittakaavaan ja lähtökohtiin. Turun kaupunkiseudulla suunnittelukokonaisuus on monipuolisin. Merkintään sisältyy myös paikallisjunaliikenteen toimintamahdollisuuksien turvaaminen asemapaikkojen yhteydessä. Satelliitit osoittavat kaupunkiseudulla ne alueet, joilla on jo tiivis kytkeä ydinkaupunkialueen sisällä ja joiden vahvistaminen on seudun yhdyskuntarakenteen eheyttämisen ja joukkoliikenteen kehittämisen kannalta tärkeää. Merkintä kattaa Turun kaupunkiseudun (Turku-Naantali-Raisio-Kaarina + satelliitit: Hlrvensalo, Moisio-Kreivilä-Jäkälä, Littoinen - Verkakylä, Piikkiö, Luonnonmaa, Masku, Rusko, Lieto, Paimio) sekä kaikki seutukeskukset (Salo, Uusikaupunki, Loimaa ja Parainen).
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004 Suunnittelumääräys: Yhdyskuntarakennetta tulee tiivistää ja rakentamistehokkuutta lisätä alueella. Rakenteen tiivistämisen tulee olla ympäristön laatua kehittävää. Kehitettävä vyöhyke: Naantali-Raisio-Turku-Kaarina-Piikkiö -keskuskakselin varret, Liedon ja Paimion keskustaajamat
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukunta- ja seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Vaikutukset seutujen kaupunki- ja elinvoimakehitykselle: Maankäytön, liikenteen ratkaisujen ja palveluiden suunnittelu kokonaisuutena palvelee sekä lähi-alueen että koko seudun/maakunnan vetovoimakehitystä. Olemassa olevan rakenteen kehittämisen sisäisiä muutostarpeita tunnistamalla luo edellytyksiä yhdyskuntarakenteen eheyttämiselle. Keskeisen taajama-alueen asukasmäärä kasvu/asukastiheyden laskun pysähtyminen edesauttaa palvelutason säilymistä ja parantumista. Keskustojen työpaikkojen turvaamisella on iso välillinen merkitys koko alueen taloudelliselle elinvoimaisuudelle. Merkittävien työpaikkakeskittymien saavutettavuuden parantaminen kestäviä liikkumismuotoja kehittämällä parantaa yhdyskunta- ja energiataloutta ja vähentää liikenteen haittavaikutuksia. Olemassa olevan yhdyskuntarakenteen, infran sekä palvelurakenteen hyödyntäminen on kustannustehokasta ja vähentää liikkumisen tarvetta eri alueiden välillä. Täydentyvä taajamarakenne luo paremmat mahdollisuudet joukkoliikenteelle, kävelylle, pyöräilylle, liikenteen automatisaatiolle sekä liikkumisen palveluistumiselle ja vähentää näin henkilöautoilun tarvetta. Liikkumistarpeen ja henkilöautoilun kysynnän lasku laskee liikenteen päästöjä ja edistää kansallisten sekä kansainvälisten päästötavoitteiden saavuttamista. Sisäänpäin kasvavan yhdyskuntarakenteen -periaate tiivistää ja tehostaa rakennetta ja aiheuttaa painetta muuttaa seudullisia viheryhteyksiä sekä paikallisia lähivirkistysalueita rakentamisen alueiksi. Tällä kehityksellä voi olla vaikutusta lähivirkistysalueiden luonteeseen, kokoon ja saavutettavuuteen, mikäli tarkemmassa suunnittelussa alueisiin ei sisällytetä riittävästi paikallisia virkistysalueita ja turvata virkistysreittien jatkuvuutta. Ominaispiirteet tunnistava tiivistäminen ja keskeneräisten alueiden valmiiksi saattaminen luo edellytyksiä kaupunkikuvan, rakennetun ympäristön, elinympäristön viihtyisyyden parantamiselle sekä kulttuuriperinnön ja ekologisten- ja virkistysreittiyhteyksien turvaamiselle.

Merkintä	Taajamatoimintojen kehittämisen kohdealue
Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä, ensisijaisesti kehitettävä, seudullista palveluverkkoa vahvistava alue
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueen vetovoimaisuutta tulee parantaa turvaamalla alueen palvelut maankäyttöä kehittämällä ja edistämällä palvelujen kestävää saavutettavuutta. Asemapaikkojen yhteydessä alueen maankäyttö ja liikenneverkko suunnitellaan ja mitoitetaan paikallisjunaliikenteen toimintaedellytyksiä suosivaksi ja matkaketjuja tukevaksi. Alueen kehittämisessä tulee turvata luonto-, kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot sekä yhtenäisten virkistysalueiden ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoinaisto 2014/tietoisikut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Strategisuus ja kehittämisen painopisteet: Taajamien kasvua suunnataan nykyisille maakuntakaavan aktiivisen maankäytön alueille sekä keskeisille, erityisesti vetovoimaisuustekijöiltään kehitettäville alueille. Seudullisen palveluverkon kannalta merkittävät taajamat osoitetaan taajamatoimintojen kehittämisperiaatemerkinnällä. Lähtökohtana on keskeisen taajama-alueen vetovoimaisuuden voimakas kasvattaminen. Taajamien elinvoimaisuus ja erityisesti palvelujen säilymisen edellytysten turvaaminen on maa-seututaajamissa yhtä tärkeää, ellei jopa tärkeämpää kuin tiiviillä ydinkaupunkiseudulla. Palvelujen turvaamisen edellytys on riittävä määrä palveluita tarvitsevia asukkaita. Palveluiden kestävää saavutettavuutta edistetään taajama-alueen sisällä kehittämällä kevyen liikenteen reittejä. Taajamatoimintojen kehittämisen kohdealuemerkinnällä osoitetaan paitsi seudullisen palveluverkon kannalta merkityksellisiä taajamia, myös pitkän tähtäimen suunnitteluun kytkeytyviä paikallisia-asemapaikkoja. Taajamatoimintojen kehittämisen kohdealue -merkinnän lähtökohta on ollut aiemmilta kaavakierroksilta Raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisen kohdealue -merkintä määräyksineen, mikä selittää merkinnän kaaviomaisen luonteen erityisesti kehitettäviä paikallisjuna-asemapaikkoja osoitettaessa. Merkintää on ts. laajennettu käsittämään keskusverkon ominaispiirteiltään monipuolisimmat ja sijainniltaan keskeiset kuntakeskustaajamat. Näiden lisäksi säilyvät aiemmillä kaavakierroksilla määritellyt kehitettävät paikallisjuna-asemapaikat.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	VSMK 2013: Raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisen kohdealue Suunnittelumääräys: Alueen maankäyttöä kehitetään ja se mitoitetaan paikallisjunaliikenteen toimintaedellytyksiä suosivaksi.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Vaikutukset taajamien elinvoimaisuudelle: Taajamien kasvuun suuntaaminen nykyisille maakuntakaavan aktiivisen maankäytön alueille sekä keskeisille, erityisesti vetovoimaisuustekijöiltään kehitettäville alueille hillitsee taajamamaisen maankäytön syntymistä suunnittelemattomasti asemakaavoittamattomille alueille strategisesti tärkeiden alueiden kustannuksella. Olemassa olevan yhdyskuntarakenteen, infran sekä palvelurakenteen hyödyntäminen on kustannustehokasta ja vähentää liikkumisen tarvetta eri alueiden välillä. Täydentyvä taajamarakenne luo paremmat mahdollisuudet joukkoliikenteelle, kävelylle, pyöräilylle, liikenteen automatisaatiolle sekä liikkumisen palveluistumiselle ja vähentää näin henkilöautoilun tarvetta. Liikkumistarpeen ja henkilöautoilun kysynnän lasku vähentää liikenteen haittavaikutuksia ja edistää kansallisten sekä kansainvälisten päästötavoitteiden saavuttamista Keskeisen taajama-alueen asukasmäärän kasvu/asukastiheyden laskun pysähtyminen turvaa keskeisten (lähi)palvelujen edellytykset. Seudullinen tasapainoinen palveluverkko vahvistuu. Sisäänpäin kasvavan yhdyskuntarakenteen -periaate tiivistää ja tehostaa rakennetta ja aiheuttaa paineita muuttaa seudullisia viheryhteyksiä sekä paikallisia lähivirkistysalueita rakentamisen alueiksi. Tällä kehityksellä voi olla vaikutusta lähivirkistysalueiden luonteeseen, kokoon ja saavutettavuuteen, mikäli tarkemmassa suunnittelussa alueisiin ei sisällytetä riittävästi paikallisia virkistysalueita ja turvata virkistysreittien jatkuvuutta. Ominaispiirteet tunnistava tiivistäminen ja keskeneräisten alueiden valmiiksi saattaminen luo edellytyksiä kaupunkikuvan, rakennetun ympäristön, elinympäristön viihtyisyyden parantamiselle sekä kulttuuriperinnön ja ekologisten- ja virkistysreittiyhteyksien turvaamiselle.



Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä vähittäiskaupan alue.
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa merkitykseltään seudullisia vähittäiskaupan suuryksiköitä tai keskittyviä. Keskustahakuisen erikoistavarakaupan seudullisten suuryksiköiden toteuttaminen on mahdollista Raision Mylly-Hauninen-Kuninkoja eteläosan, Turun Itäharju-Biolaakson ja Kaarinan Piispanristin alueilla ja edellyttää joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen hyvää saavutettavuutta ja ympäristön laatua parantavaa kehittämistä. Kaupan mitoitus alueittain on osoitettu erillisessä taulukossa.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Strategisuus Merkinnällä osoitetaan keskustojen ulkopuoliset, seudullisesti merkittävät vähittäiskaupan suuryksiköille osoitettavat alueet elinkeinoelämän toimintaedellytyksien ja toimivan kilpailun kehittämisen edistämiseksi. Maakuntakaavan yleispiirteinen tarkkuus huomioiden, turvataan tasapainoisen palveluverkon edellytykset ja saavutettavuus. Mahdollistetaan vaihtoehtoisten toteutuspolkujen ja yksityiskohtaisemman ohjaus kuntakaavoituksella.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Uusi merkintä.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Olemassa olevia ja osin toteutuneita alueita. Alueiden sisäistä täydennysrakentamista ja käyttötarkoituksen muutoksilla tapahtuvaa kehittämistä ja uusiutumista. Ei suoria vaikutuksia ympäröivään muuhun maankäyttöön. Vaikutukset ympäristöön eivät oleellisesti muutu, koska alueet ovat suurelta osin jo toteutuneita. Kaupan ja palveluiden lisääntyminen pääliikenneväylien varsilla aiheuttaa liikenteen ja sen haittavaikutusten kasvua ja heikentää päästötavoitteiden saavuttamista, jos alueiden sekä seudun jatkosuunnittelussa ei kiinnitetä merkittävästi huomiota kestävien liikennemuotojen kehittämiseen alueilla. Maakuntakaavan kokonaisratkaisulla pyritään kuitenkin edistämään sen tavoitteiden mukaisesti kestäviä liikkumismuotoja ja liikenteen kokonaissuorituksen vähentämistä ja sitä kautta energia- ja ilmastotavoitteita. Kaupan alueet eivät kasvata taajamarakennetta. Olemassa olevien alueiden uusiutumisella ja täydentämisellä voidaan kaupunki- ja taajamakuva eheyttää. Alueilla ei sijaintinsa vuoksi ole vaikutusta kokonaismaakuntakaavassa jo huomioituun kulttuuriperintöön ja luonnonsuojeluun. Kaupan alueilla ja niiden erilaiset vaihtoehtoiset toteutuspolut mahdollistavalla mitoituksella edistetään elinkeinoelämän toimivaa kilpailua.



Selite	Kansainvälisesti , valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä, ensisijaisesti kehitettävä tuotannon alue.
Määräys	Suunnittelumääräys: Suunnittelulla tulee turvata ja edistää alueen kehittymistä korkeatasoiseksi ja tehokkaaksi yritysalueeksi. Alueen suunnittelussa tulee edistää maankäytön ja kestävän liikennejärjestelmän yhteensovittamista sekä varmistaa monipuolinen saavutettavuus ja valtakunnallisen liikenteen sujuvuus. Alueen kehittämisessä tulee huomioida pohjavesialueet sekä turvata luonto-, kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot sekä yhtenäisten virkistysalueiden ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoisuus Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Strategisuus ja kehittämisen painopisteet: Merkinnällä muodostetaan kokonaisvaltainen suunnittelukehys, joka huomioi alueiden ominaispiirteet ja vahvuudet ja haastaa kehittämään niitä. Huomioidaan pitkät suunnittelun aikajänne ja toisaalta nopeasti muuttuva toimintaympäristö. Mahdollistetaan kaksisuuntainen, joustava suunnittelu tunnistamalla alueiden sisäisiä muutostarpeita ja toteamalla muutos- ja kehittämistarvealueet. Lähtökohtana ovat hyvä saavutettavuus ja liikenteen sujuvuus kansainvälisessä liikenneverkossa, alueen elinkeinoelämän vahvuudet, rakennetun ympäristön laatu sekä alueen vaikutuspiiriin kuuluvien herkkien kulttuuriperintö-, luonto- ja virkistysalueiden huomioiminen. Alueiden elinvoimakehityksen turvaaminen: Merkinnällä osoitetaan keskeisiä tuotanto- ja logistiikka-alueita, joiden toiminta- ja kehittämisedellytykset tiivistyvässä kaupunkirakenteessa tulee turvata. Lisäksi osoitetaan uusia kehittämisalueita, joiden sijainti on yhdyskuntarakenteessa hyvin saavutettava ja joiden suunnittelu ja toteutus tulee kytkeä alueen liikennejärjestelyitä koskeviin päätöksiin, suunnitelmiin ja toteuttamiseen. Alueiden suunnittelussa keskeistä on maankäytön- ja väylä- sekä kestävän liikennesuunnittelun yhteensovittaminen huomioimalla kokonaisvaltaisesti: - liikenteen sujuvuus - joukkoliikenteen käytettävyyden edistäminen matkaketjujen solmupisteitä kehittämällä - yhdyskuntarakenteen ja kaupunkikuvan eheyttäminen rinnakkaistie- ja katujärjestelyillä - teiden estevaikutusten vähentäminen sekä jalankulku- että pyöräilyreiteille että ekologisille yhteyksille
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Uusi merkintä.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Vaikutukset seutujen elinvoimakehitykselle. Väylä- ja maankäytönsuunnittelun sekä kestävän liikennejärjestelmän yhteensovittaminen edistää yhdyskuntarakenteen toimivuutta sekä kaupunki- ja taajamajaksojen liikenneympäristön laadun parantamista. Sujuva ja häiriötön liikenne kansainvälisesti merkittävällä liikennekäytävällä parantaa sen varrelle sijoittuvien tuotanto- ja logistiikka-alueiden kilpailukykyä. Turun kaupunkiseudun rakenteen sisällä henkilöautoliikenteen sujuvuuden parantaminen on osittain ristiriidassa seudullisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden kanssa, jossa tavoitellaan henkilöautoliikenteen osuuden laskua ja joukkoliikenteen, jalankulun sekä pyöräilyn osuuden kasvua liikkumisessa. Sujuvien päätiehteyksien varrella sijaitsevat alueet houkuttelevat yksityisautoiluun, mikä lisää autoilun haittavaikutuksia ja heikentää päästötavoitteiden saavuttamista. Kehittämismerkinnän sisään jäävillä, runsaasti seudun sisäistä liikennesuoritetta tuottavilla alueilla voidaan kokonaisvaltaisella suunnittelulla parantaa kestävän liikkumisen edellytyksiä. Kevyen liikenteen estevaikutuksien vähentäminen ja joukkoliikenteen käytettävyyden edistäminen matkaketjujen solmupisteitä kehittämällä minimoi käänteisiä vaikutuksia. Maankäyttö saattaa aiheuttaa pohjavesiolosuhteiden heikkenemistä, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei oteta riittävästi huomioon pohjaveden muodostumisaluetta ja pohjaveden laatuun ja määrään vaikuttavia tekijöitä. Kehittämismerkinnän sisään jäävien aktiivisten toimintojen, herkkien reunaehtoarvojen sekä virkistys- ja ekologisten yhteyksien rajapintojen tunnistaminen edistää luonnon- ja kulttuuriarvojen turvaamista ja säilyttämistä.



Selite	Pitkällä aikavälillä tapahtuvalle suunnitellulle kehitykselle turvattava alue.
Määräys	Suunnittelumääräys: Mahdollinen alueiden käyttöönotto tulee ajoittaa aikaan, jolloin seudun yhdyskuntarakenteen kestävä kehitys sen mahdollistaa. Suunnittelulla voidaan tutkia alueen pitkän aikavälin kehittämisedellytyksiä arvioimalla vaikutukset ensisijaisten kaupunkikehittämisen kohdealueiden toteuttamiseen. Rakentaminen alueella ei saa laadullaan ja määrällään heikentää kaupunkikehittämisen kohdealueiden ja niihin sisältyvien taajamatoimintojen alueiden toteuttamista Alueen suunnittelun tulee tukea kestävästä liikennejärjestelmän tavoitteita.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Strategisuus ja kehittämisen turvaaminen Maakuntakaavassa osoitetaan tulevaisuuden suuntia. Strategisesta suunnittelusta rakentamiseen voi maakuntatasolla kulua kymmeniä vuosia. Kehittämisperiaatemerkintöjen tarkoitus on kohdentaa suunnittelun ajoitusta ja luoda aikaperspektiiviä: mihin tähdätään seuraavat kymmenen, kaksikymmentä vuotta ja mitkä alueet aktivoituvat vasta sen jälkeen. Merkinnän tarkoitus on ennakoida pitkän aikavälin kehitystä ja varmistaa, että suunnitellulle ja kestäväälle laajentumiselle on tulevaisuudessakin reserviä. Alueiden sijainti yhdyskuntarakenteessa perustelee alueen turvaamista yhdyskuntarakenteen suunnitellulle, pitkällä aikavälillä tapahtuvalle mahdolliselle laajentumiselle. Merkinnällä mahdollistetaan kaksisuuntainen vuorovaikutteinen arviointi rakentamisen vaikutuksista yhdyskuntarakenteelle. Tunnistetaan alueita, joilla yhdyskuntarakenteen laajentumisesta on merkkejä sekä painotetaan yhdyskuntarakenteen laajentumisen vaikutusten selvittämisen tarvetta ja rakentamisen edellytyksiä. Lisäksi varmistetaan alueen suunnittelussa hyvän ja monipuolisen saavutettavuuden kehittämisen edellytykset. Hitaamman kasvun huomioiminen suunnittelussa edellyttää nykyiselläänkin laajojen ja mahdollistavien taajamatoimintojen alueiden suunnittelun vaiheistamista. Keskeistä on selvittää selvitysalueiden merkitys yhdyskuntarakenteen kehitykselle ja edetä sitten suunnitelmallisesti, mikäli seudun perusteltu väestökehitys ym. mahdollistaa alueiden aktiivisemmän tarkastelun. Kaavan lähtökohta on, että näiden ns. reservialueiden toteuttaminen tulee ajankohtaiseksi vasta kehittämiskohdealueiden tavoitellun kehityksen toteuttamisen jälkeen.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Uusi merkintä.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Vuorovaikutteisen selvittämisen mahdollistaminen vahvistaa viestiä yhdyskuntarakenteen vaikutusten arvioinnin merkityksestä ja aikaansaa kestävämpiä ympäristöön kohdistuvia päätöksiä. Yhdyskuntarakenteen suunnitelmallinen, pitkän aikavälin kehittämismahdollisuuksien osoittaminen alueita turvaamalla luo edellytyksiä yhdyskuntarakenteen eheytymiselle. Alueille etupainotteisesti kohdistettava kasvu estää tai hidastaa kaupunkiseudun tai yksittäisen taajaman kehittämistä, ja näin ollen aiheuttaa yhdyskuntarakenteen hajautumista.

Merkintä C	Keskustatoimintojen alue
Selite Määräys	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät keskustahakuisten palvelu-, hallinto- ja muiden sekoittuneiden toimintojen alueet sekä niihin liittyvät liikennealueet ja puistot. Sisältää myös keskusta-asumisen. Suunnittelumääräys: Maankäytön, kestävä liikumisen, asumisen, palvelujen ja työpaikkatoimintojen yhteensovittavaa kehittämistä tulee edistää kokonaisvaltaisella suunnittelulla. Suunnittelun tulee olla kaupunki- ja taajamakuva eheyttävää ja ominaispiirteet huomioiva. Suunnittelulla tulee varmistaa seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan edellytykset olemassa olevia rakenteita kehittäen.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Keskusta-alueet luovat maakunnan aluerakenteen rungon ja ovat vetovoimakehityksen moottoreita: sekoittuneiden toimintojen keskittymiä, joissa asuminen, työ, palvelut, kulttuuri- ja vapaa-aika kohtaavat. Samalla ne ovat eri liikennemuotojen ja matkaketjujen solmuja. Kaupungistumisen ja kaupan rakennemuutoksen jatkuessa keskusta-alueet ovat alttiita myös eriasteisille ongelmille: ruuhkautuminen, rakenteen yksipuolistuminen ja eriarvoistuminen. Maakuntakaavan tavoitteena luoda edellytykset sekä tasapainoisen keskusverkon että kestävien keskusten kehittämiseksi. Ympäristöä kehittämällä ja kestäviä liikennemuotoja tukemalla edistetään kaupallista houkuttelevuutta ja vahvistetaan seudullista vetovoimaa. Mittakaavan huomioivalla suunnittelulla vältetään kehitystä jarruttavien odotusarvojen syntyminen. Kokonaisvaltainen kaupunkisuunnittelu, koettu aito saavutettavuus ja rakennetun ympäristön laatu luovat edellytykset vetovoimakehitykselle sekä kaupan ja muiden palveluiden kehittymiselle. Kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen sekä muiden liikenteen palvelujen edistämiseksi on hyvät edellytykset keskustaympäristössä. Keskustatoimintojen alueet ovat pääasiassa rakentuneita, osin täydennysrakentamisella uudistuvia. Suurimmat muutospaineet on uusilla laajentumisalueilla, niin sanotuilla muuttuvilla brownfield-alueilla. Kehittämisessä on huomioitava lähivirkistysalueiden merkitys uudelle ja olemassa olevalle asutukselle.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Vanha merkintä, jonka merkitys, sisältö ja määräykset on tarkistettu.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Täydennysrakentamisella parannetaan ja yhtenäistetään taajama-/kaupunkikuvaa ja edistetään keskustojen vetovoimaisuutta. Elinympäristö monipuolistuu ja arki liikuminen sekä virkistysalueiden saavutettavuus paranee. Hyvin suunnitellut ja toteutetut keskustatoimintojen alueet lisäävät kestävien liikumismuotojen käyttöä ja vähentävät ajoneuvoliikenteen kokonaissuoritetta. Näin keskustatoimintojen alueiden kehittäminen vähentää liikenteen haittoja ja tukee energia- ja ilmastotavoitteita. Kaupan toiminta- ja kehittämis edellytysten turvaaminen keskustatoimintojen alueilla edistää elinkeinoelämän toimivaa kilpailua. Kokonaismaakuntakaavassa jo huomioitu kulttuuriperintö on alueen kehittämisen lähtökohtana.



Selite	Maankäytöltään muuttuva, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä keskustahakuisten palvelu-, hallinto- ja muiden sekoittuneiden toimintojen alue sekä siihen liittyvät liikennealueet ja puistot. Sisältää myös keskusta-asumisen.
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueen vaiheittaista muutosta tulee edistää johdonmukaisella suunnittelulla ja kaavoituksella. Seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan kehittäminen edellyttää maankäytön, kestävän liikkumisen, asumisen, palvelujen ja työpaikkatoimintojen yhteensovittavaa kehittämistä kokonaisvaltaisella suunnittelulla. Suunnittelun tulee olla kaupunki- ja taajamakuva eheyttävää ja ominaispiirteet huomioiva.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Keskusta-alueet luovat maakunnan aluerakenteen rungon ja ovat vetovoimakehityksen moottoreita: sekoittuneiden toimintojen keskittymiä, joissa asuminen, työ, palvelut, kulttuuri- ja vapaa-aika kohtaavat. Samalla ne ovat eri liikennemuotojen ja matkaketjujen solmuja. Kaupungistumisen ja kaupan rakennemuutoksen jatkuessa keskusta-alueet ovat alttiita myös eriasteisille ongelmille: ruuhkautuminen, rakenteen yksipuolistuminen, eriarvoistuminen. Maakuntakaavan tavoitteena on luoda edellytykset sekä tasapainoisen keskusverkon että kestävien keskustien kehittämiselle. Ympäristön kehittämisellä edistetään kaupallista houkuttelevuutta ja vahvistetaan seudullista vetovoimaa. Mittakaavan huomioivalla suunnittelulla vältetään kehitystä jarruttavien odotusarvojen syntyminen. Kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen ja muiden liikennepalvelujen sekä taajamakuvaan kehittämiseen sekä lähiasutuksen palvelujen turvaamiselle on hyvät edellytykset keskustaympäristössä.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Uusi merkintä.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Olemassa olevan alueen täydennysrakentamisella ja korvaavalla uudisrakentamisella on vain vähän vaikutuksia ympäröivään maankäyttöön. Täydennysrakentamisella parannetaan ja yhtenäistetään taajama-/kaupunkikuvaa ja edistetään keskustojen vetovoimaisuutta. Elinympäristö monipuolistuu, ja arkiliikkuminen sekä virkistysalueiden saavutettavuus paranee. Hyvin suunnitellut ja toteutetut keskustatoimintojen alueet lisäävät kestäviä liikkumismuotojen käyttöä ja vähentävät ajoneuvoliikenteen kokonaissuoritetta. Näin keskustatoimintojen alueiden kehittäminen vähentää liikenteen haittoja ja tukee energia- ja ilmastotavoitteita. Kokonaismaakuntakaavassa jo huomioitu kulttuuriperintö on alueen kehittämisen lähtökohtana.

Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät asumisen ja muiden taajamatoimintojen alueet. Sisältää asuinalueiden lisäksi paikallisia palvelukeskuksia, työpaikka-alueita ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia, pienehköjä teollisuusalueita sekä seututeitä pienempiä liikenneväyliä, lähivirkistysalueita sekä erityisalueita.
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueen kehittämistä tulee edistää johdonmukaisella suunnittelulla ja kaavoituksella olevaa yhdyskuntarakennetta täydentäen. Alueen maankäytön kehittämisen, liikenteellisten ratkaisujen ja palvelujen yhteensovittamisen tulee olla taajamakuvaan eheyttävää ja taajamakuvalliset ominaispiirteet huomioivaa.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoinaisto 2014/tietoisuus Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Strategisuus Toimivat ja elinvoimaiset ydintaajamat ovat tasapainoisen keskusverkon edellytys. Maakunnallisessa tarkastelussa täten jokaisella taajamalla on ns. seudullista merkitystä. Taajamien elinvoimaisuus ja palvelujen säilymisen edellytykset: Taajamia kehitetään kohdistamalla kasvua sisäänpäin, jolloin taajaman asukasmäärä kasvaa. Tällä on merkitystä alueen viihtyisyydelle ja vetovoimaisuudelle. Taajamatoimintojen alueiden kehittäminen turvaa lähipalvelujen toimintaedellytykset. Keskeistä on taajamatoimintojen alueen sisällä tapahtuvan suunnittelun johdonmukaisuus ja kokonaisvaltaisuus. Taajamatoimintojen alueet ovat nykyisellään laajoja ja mahdollistavia. Tämän vuoksi tarkistamistarpeita on pääasiassa ollut Turun kaupunkiseudulla ja Salon seudulla, joissa kokonaismaakuntakaavojen laadinnasta on kulunut eniten aikaa. Taajamatoimintojen alueiden tarkistukset ja laajennukset perustuvat pääasiassa kokonaismaakuntakaavan vahvistumisen jälkeen laadittuihin ja vahvistuneisiin sekä kaavaprosessin aikana vuorovaikutusvaiheessa olleisiin yleis- ja asemakaavoihin sekä kaavaprosessin aikana esiin nousseisiin muutostarpeisiin, joissa taajamatoimintojen alueen laajentamisen on katsottu olevan kestävää yhdyskuntarakenteen laajentumista. Uusi suunnittelumääräys korostaa suunnittelun merkitystä johdonmukaisessa yhdyskuntarakenteen ja kaupunki- ja taajamakuvaan kehittämisessä. Kylien osalta tarkastelu on rajoittunut taajamatoimintoja tarkentaviin/täydentäviin merkintöihin ja kahteen tekniseen tarkistukseen. Merimasku (Naanatali), Kauhanoja (Loimaa), Rekijoki (Salo)
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004, SSMK 2008, VSMK 2013: ei suunnittelumääräystä
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Vaihemaakuntakaavassa osoitetut uudet taajamatoimintojen alueet laajentavat olemassa olevia taajama-alueita, mutta tukeutuvat kuitenkin pääosin olemassa olevaan infraan ja palvelurakenteeseen. Laajenevissa taajamissa välimatkat palveluihin kasvavat, mikä voi heikentää paikoin kestävien kulkutapojen houkuttelevuutta liikkumisessa. Merkittävimmät laajennukset sijaitsevat Turun Hirvensalossa ja Satava-Kaks Kerrassa, Turun ja Liedon rajalla Ilmarisissa, Liedossa poistuvan ohikulkutien linjauksen alueella, Ruskon Päälistönmäessä, Naantalissa Luonnonmaalla, Hellemaassa ja Immasissa sekä Salon Perttelissä, Merikulmassa ja Mathildedalissa. Laajentuminen on pääasiassa tapahtunut M- ja jossain määrin V-alueille. Taajama-alueita on myös supistettu mm. Kaarinan Piikkiössä ja Kemiönsaaren Kemion taajamassa. Taajamien kehittämisen kohdentaminen nykyisille maakuntakaavan aktiivisen maankäytön alueille hillitsee taajamamaisen maankäytön syntymistä suunnittelelmattomasti asemakaavoittamattomille alueille ja tukee kestävien kulkumuotojen käyttöä, hillitsee henkilöautoilun kasvua ja tukee energia- ja ilmastotavoitteita. Asukasmäärän kasvu taajamissa turvaa alueiden lähipalvelujen säilymistä ja lisää taajama-alueiden viihtyisyyttä ja vetovoimaisuutta. Maankäytön tiivistämiseen ja täydentämiseen perustuva kehittäminen säästää taajama-alueiden ulkopuolista luontoa ja turvaa sekä mahdollistaa siten luonnon monimuotoisuuden, arvokkaiden luontoalueiden ja luontotyyppien säilymisen. Tämä edellyttää sisäänpäin kasvun -periaatteeseen sitoutumista tulevaisuuden kuntakaavoitusprosesseissa. Ulospäin laajentuva rakenne kutistaa maakunnallisia M- ja V-alueita. Tällä kehityksellä voi olla vaikutusta lähivirkistysalueiden kokoon ja saavutettavuuteen sekä paikallisiin ekologisiiin kokonaisuuksiin, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei alueisiin riittävästi sisällytetä paikallisia virkistysalueita ja -reittejä. Valtaosa nyt suojelualueiden (S) läheisyydessä (vaihemaakuntakaavassa) osoitetut V ja M alueiden muutokset A -alueiksi ovat jo kuntakaavoituksen tai muun yksityiskohtaisemman suunnittelun osoittamaa, jolloin suojelun kytkeytymisen ratkaisut on tehty yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Arvokkaalle maisema-alueelle laajentuvia taajama-toimintojen alueita sijaitsee Aurassa, Paimiossa, Liedossa, Salossa ja Koski TL:ssä. Arvokkaille maisema-alueille laajentuvat taajamatoimintojen alueet muuttavat maisemaa ja mahdollisesti maisemarajauksia. Maisema-alueen reunaan mukailevien taajamatoimintojen alueiden tarkemmat rajaukset ja muutosten aiheuttamat vaikutukset maisemarajaukseen arvioidaan tarkemmassa suunnittelussa. Taajamiin kohdistuvan maankäytön aluevarausten tarkentuminen tai alueeseen kohdistuva taajamatoimintojen kehittämisperiaattemerkintä ei muuta kokonaismaakuntakaavassa määriteltyjä periaatteita ottaa huomioon valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt. Kaavaratkaisu edistää kokonaisvaltaista kaupunkisuunnittelua, joka huomioi rakennetun ja rakentamattoman ympäristön ominaispiirteet. Ympäristön kannalta tasapainoisten ratkaisujen löytäminen edellyttää suunniteltavien asioiden suhteuttamista lähtökohatana olevaan kehikseen. Kaavan suunnitteluperiaatteita toteuttamalla voidaan kaupunki- ja taajamakuva parantaa. Taajamien yhdyskuntarakenteen eheyttäminen vahvistaa koko seudun ja maakunnan aluerakennetta ja lisäksi rakennetun lähiympäristön laatu paranee. Aktiivisen maankäytön muutokset, laajentuneet / supistuneet alueet on esitetty Liitteessä 1/Aktiivisen maankäytön muutokset

Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävien julkisten tai yksityisten palvelujen, työpaikkatoimintojen, toimitilakeskittymien ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuustoimintojen alue. Sisältää myös pienehköjä asuntoalueita.
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueelle ei saa sijoittaa uutta asumista, jos sille kohdistuu ympäristöhäiriöitä Aluekohtainen suunnittelumääräys (Vahdontien, Ohitustien, Tampereen valtatie, Lentoasemantien ja LL-alueen rajaaman alueen sisäpuoliset TP-alueet): Rakentaminen tulee suunnitella niin, että se ei yksin tai yhdessä muiden hankkeiden tai suunnitelmien kanssa merkittävästi muuta Natura 2000 -alueen Pomponrahka vesitaloutta.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnällä osoitetaan olemassa olevia ja kehittyviä työpaikka-alueita. Merkintää on käytetty pääasiassa käyttötarkoitusta tarkentavissa muutoksissa sekä taajamarakenteeseen liittyvien uusien alueiden merkitsemisessä. Monille kaupunkikehittämisen kohdealueella sijaitseville työpaikka-alueille on ominaista niiden luonteen muuntuminen edelleen palvelupainotteisemmaksi. Vähittäiskauppa seudullisesti merkittävissä suuryksiköissä edellyttää erillistä kaupan merkintää. Merkintää on tarkennettu siten, että selite ei enää sisällä ajatusta tiva-kaupan / tilaa vievien toimitilakeskittymisen sijoittamisesta alueelle. Brownfield -alueiden käyttötarkoituksen muutos: TP-alueita muuttuu käyttötarkoitukseltaan myös C-alueeksi (Turku), C/m -alueeksi (Turku Itäharju) ja TP/m -alueiksi (Kaarinan Piispanristi).
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004, SSMK 2008, VSMK 2013: Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävien julkisten tai yksityisten palvelujen sekä aluerakenteen tai liikenteellisen sijainnin kannalta keskeisten, tilaa vievien toimitilakeskittymien ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuustoimintojen alue. Sisältää myös pienehköjä asuntoalueita. Suunnittelumääräys: Alueelle ei saa sijoittaa uutta asumista, jos sille kohdistuu ympäristöhäiriöitä.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Ulospäin laajentuvat työpaikka-alueet kutistavat maakunnallisia M- ja V-alueita. Tällä kehityksellä voi olla vaikutusta lähivirkistysalueiden kokoon ja saavutettavuuteen sekä paikallisiin ekologiin kokonaisuuksiin, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei alueisiin riittävästi sisällytetä paikallisia virkistysalueita ja -reittejä. Valtaosa nyt suojelualueiden (S) läheisyydessä (vaihemaakuntakaavassa) osoitetut V ja M alueiden muutokset TP -alueiksi ovat jo kuntakaavoituksen tai muun yksityiskohtaisemman suunnittelun osoittamaa, jolloin suojelun kytkeytymisen ratkaisu on tehty yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Merkittävimmät, M- ja V- alueita muuttavat uudet alueet ja alueiden laajennukset sijaitsevat Raision pohjoisissa osissa, Turun Paimialassa, Liedon Tuulissuon alueella, Mynämäen Roukkulissa, Salon Perniössä, Koski TL:ssä ja Paimiossa E18-tien pohjoispuolella. Paimion Katinhännän S-alueen moottoritien eteläpuolinen alue on menettänyt luontoarvoja osalta merkitystään voimakkaiden metsähakkuiden vuoksi. Alueella on edelleen geologinen arvo. Vähäinen TP-alueen laajennus E18-tien eteläpuoliselle alueelle on seurausta tästä muutoksesta. Ns. Brownfield -alueiden käänteinen TP-alueiden muutos mahdollistaa yhdyskuntarakenteen tiivistämisen ja uusien, palveluita lähellä olevien asuin ympäristöjen rakentamisen. Jo kaavoitettujen työpaikka-alueiden sijainti pääosin olemassa olevien taajama-alueiden kyljessä tukee työssäkäynnin mahdollisuuksia pyörällä. Monet alueista ovat joukkoliikenteen kannalta heikosti saavutettavissa, ja sijaintinsa puolesta joukkoliikenteen järjestäminen alueille ei ole aina kustannustehokasta. Näin alueiden toteutuminen voi lisätä henkilöautoilusta johtuvia haittoja ja päästöjä sekä heikentää energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Aktiivisen maankäytön muutokset, laajentuneet / supistuneet alueet on esitetty Liitteessä 1/Aktiivisen maankäytön muutokset



Selite	Maankäytön painotukseltaan muuttuva, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävien julkisten tai yksityisten palvelujen, työpaikkatoimintojen, toimitilakeskittymien ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuustoimintojen alue. Sisältää asuntoalueita.
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueen vaiheittaista muutosta tulee edistää johdonmukaisella suunnittelulla ja kaavoituksella hyvää sijaintia ja saavutettavuutta hyödyntäen. Alueen maankäytön, liikenteellisten ratkaisujen ja palvelujen yhteensovittamisen tulee olla kaupunki- ja taajamakuva eheyttävää. Väistyvien toimintojen merkitys tulee tunnistaa ja toimintaedellytykset turvata vuorovaikutteisella suunnittelulla. Alueelle ei saa sijoittaa uutta asumista, jos sille kohdistuu ympäristöhäiriöitä.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Osa voimassa olevan maakuntakaavan työpaikkatoimintojen alueista on ns. rakennemuutosalueita, joiden maankäyttöön kohdistuu lähivuosina voimakkaita, mutta toistaiseksi vielä määrittelemättömiä kehittämis- ja muutospaineita. Nämä alueet on osoitettu TP/m-merkinnällä. Ensisijaisesti näiden alueiden sisältä haetaan vaihtoehtoisia ratkaisuja taajaman kehittämiselle laajentumiskehityksen sijaan. Erityisesti uudelleentarkasteluun tulevat muuttuvat sekä keskeneräiset, käyttötarkoitukseltaan vanhentuneet ns. Brownfield -alueet. Vaikutukset olemassa olevaan elinkeinoelämään tulee ottaa huomioon vuorovaikutteisessa suunnittelussa. Brownfield -alueiden käyttötarkoituksen muutos: TP-alueita muuttuu käyttötarkoitukseltaan TP/m -alueiksi: Kaarinan Piispanristi. Kehittyvät ja muutoksessa olevat muut alueet ovat Salossa Valuri-Ollikkalan alue ja Laitilassa keskustan laajentumisalue VT8:n lounaispuolella.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	uusi merkintä
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Ns. Brownfield -alueiden käänteinen TP-alueiden muutos tiivistää yhdyskuntarakennetta ja mahdollistaa uusien, palveluita lähellä olevien asuin ympäristöjen rakentamisen. Alueiden rakentuminen tukee kestävien liikennemuotojen käyttöä ja vähentää näin yksityisautoilua ja autoilun haittavaikutuksia. Siten alueiden toteutuminen tukee energia- ja ilmastotavoitteita.



Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä vähittäiskaupan suuryksikkö ja/tai keskittymä.
Määräys	Suunnittelumääräys Alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa merkitykseltään seudullisia vähittäiskaupan suuryksiköitä tai keskittymiä. Kaupan mitoitus kohteittain on osoitettu erillisessä taulukossa.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: MRL 9 a luku Vähittäiskauppaa koskevat erityiset säännökset. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset. Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnällä osoitetaan keskustojen ulkopuoliset, seudullisesti olemassa olevat vähittäiskaupan suuryksiköt/keskittymät elinkeinoelämän toimintaedellytyksien ja toimivan kilpailun kehittymisen edistämiseksi. Maakuntakaavan yleispiirteinen tarkkuus huomioiden, turvataan tasapainoisen palveluverkon edellytykset ja saavutettavuus. Mahdollistetaan vaihtoehtoisten toteutuspolkujen ja yksityiskohtaisemman ohjaus kuntakaavoituksella.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Vanha merkintä, jonka merkitys, sisältö ja määräykset on tarkistettu.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnällä on osoitettu olemassa olevat ja suurelta osin toteutuneet alueet. Merkinnällä tuetaan alueen sisäistä täydennysrakentamista ja kehittämistä. Merkinnällä ei ole suoria vaikutuksia ympäröivään maankäyttöön. Olemassa olevien ja suurelta osin toteutuneiden taajamarakenteen sisällä olevien kohteiden vaikutukset ympäristöön eivät muutu. Kaupan ja palveluiden lisääntyminen kohteissa on vähäistä eikä siitä aiheudu merkittävää liikenteen ja sen haittavaikutusten kasvua. Vähittäiskaupan suuryksiköt ovat sijaintinsa puolesta pääosin vain henkilöautolla saavutettavissa. Maakuntakaavan kokonaisratkaisulla pyritään kuitenkin edistämään sen tavoitteiden mukaisesti kestäviä liikkumismuotoja ja liikenteen kokonaissuorituksen vähentämistä ja sitä kautta energia- ja ilmastotavoitteita. Olemassa olevien rakenteiden uusitumisella ja täydentämisellä voidaan kaupunki- ja taajamakuva eheyttää. Kohteilla ei sijaintinsa vuoksi ole vaikutusta kokonaismaakuntakaavassa jo huomioituun kulttuuriperintöön ja luonnonsuojeluun. Kohteiden osoittaminen edistää elinkeinoelämän toimivaa kilpailua.



Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä monipuolisesti saavutettava vähittäiskaupan suuryksikkö ja/tai keskittymä.
Määräys	Suunnittelumääräys: Alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa merkitykseltään seudullisia vähittäiskaupan suuryksiköitä tai keskittymiä. Keskustahakuisen erikoistavarakaupan seudullisten suuryksiköiden toteuttaminen alueella edellyttää joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen hyvää saavutettavuutta ja ympäristön laatua parantavaa kehittämistä. Kaupan mitoitus kohteittain on osoitettu erillisessä taulukossa.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: MRL 9 a luku Vähittäiskauppaa koskevat erityiset säännökset. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset. Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnällä osoitetaan keskustojen ulkopuoliset, seudullisesti olemassa olevat vähittäiskaupan suuryksiköt/keskittymät elinkeinoelämän toimintaedellytyksien ja toimivan kilpailun kehittymisen edistämiseksi. Maakuntakaavan yleispiirteinen tarkkuus huomioiden, turvataan tasapainoisen palveluverkon edellytykset ja saavutettavuus. Mahdollistetaan vaihtoehtojen toteutuspolkujen ja yksityiskohtaisemman ohjaus kuntakaavoituksella.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Uusi merkintä.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnällä on osoitettu olemassa olevat ja suurelta osin toteutuneet alueet. Merkinnällä tuetaan alueen sisäistä täydennysrakentamista ja kehittämistä. Merkinnällä ei ole suoria vaikutuksia ympäröivään maankäyttöön. Olemassa olevien ja suurelta osin toteutuneiden taajamarakenteen sisällä olevien kohteiden vaikutukset ympäristöön eivät muutu. Kaupan ja palveluiden lisääntyminen kohteissa on vähäistä eikä siitä aiheudu merkittävää liikenteen ja sen haittavaikutusten kasvua. Kehittämällä taajamarakenteeseen tiiviisti tukeutuvien, joukkoliikennereittien varsilla sijaitsevia vähittäiskaupan suuryksiköitä tuetaan kestäviä liikkumismuotoja ja liikenteen kokonaissuorituksen vähentämistä ja sitä kautta energia- ja ilmastotavoitteita. Olemassa olevien rakenteiden uusiutumisella ja täydentämisellä voidaan kaupunki- ja taajamakuva eheyttää. Kohteilla ei sijaintinsa vuoksi ole vaikutusta kokonaismakuntakaavassa jo huomioituun kulttuuriperintöön ja luonnonsuojeluun. Kohteiden osoittaminen edistää elinkeinoelämän toimivaa kilpailua.

Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät teollisuus-, varasto- ja vastaavaan käyttöön osoitetut alueet niihin kuuluvine suojaviheralueineen sekä liikenne- ja yhdyskuntateknisen huollon alueineen.
Määräys	Alueelle ei saa sijoittaa uutta asumista ilman erityisperusteita.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
 Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
 Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
 Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
 Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
 Ramboll (2013).
 Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
 Liikenteen erilliselitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
 Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintää on käytetty pääasiassa käyttötarkoitusta tarkentavissa muutoksissa sekä pienehköjen, taajamarakenteeseen ja olemassa oleviin alueisiin liittyvien uusien alueiden merkitsemisessä.

Merkittävimmät uudet tai käyttötarkoitukselta T-alueiksi muuttuneet alueet ovat Liedon Kailassuonkallio ja Kaarinan Pukkilan alue.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Merkintä ei muutu. Selitteeseen tehty tekninen tarkistus: sana suojavyöhykkeineen korvattu sanalla suojaviheralueineen

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

- Lisäksi
7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:
 Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Laajentuvat teollisuustoimintojen alueet kutistavat M- alueita, millä on vaikutusta paikallisiin ekologisiin kokonaisuuksiin ja yhteyksiin.

Pukkilan T-alueiden (aiemmin TP) välissä V-alueella sijaitsee valtakunnallisesti merkittävä (RKY) Pukkilan kartanomuseon alue. Käyttötarkoituksen muutos ei aiheuta merkittäviä uusia vaikutuksia pääsääntöisesti jo rakentuneella alueella.

Jo kaavoitettujen teollisuusalueiden sijainti pääosin olemassa olevien taajama-alueiden kyljessä tukee työssäkäynnin mahdollisuuksia pyörällä. Monet alueista ovat joukkoliikenteen kannalta heikosti saavutettavissa, ja sijaintinsa puolesta joukkoliikenteen järjestäminen alueille ei ole aina kustannustehokasta. Merkittävä osa alueista ei ole vielä toteutunut, joten toteutuessaan ne voivat lisätä henkilöautoilusta johtuvia haittoja ja päästöjä sekä heikentää energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkinnällä osoitetaan olemassa olevia ja kehittyviä retkeily- ja matkailutoimintojen alueita ja kohteita.

Alueet on osoitettu niiden liittyessä/kytkeytyessä taajamarakenteeseen.

Aluemerkinällä on tarkistettu olemassa olevien Liedon Zoolandian ja Naantalin Virpi-Porhonkallion alueita.

Uusina kohteina on osoitettu Pyhärannan Reila ja Kemiönsaaren Öro (puolustusvoimilta Metsähal-litukselle siirtyneet E-alueet), sekä Raision Palovuoren moottorirata-alue sekä Oripään lentokentän viereinen alue.

Reila ja Öro ovat kaavassa ratkaistavia erilliskysymyksiä.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Merkintä ei muutu

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1S)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

- Lisäksi
7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
 8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Olemassa olevien alueiden ja kohteiden osalta vaikutukset ympäristöön eivät oleellisesti muutu.

Öron ja Reilan matkailu- ja luontotoimintojen kehittäminen alueella lisää alueiden vetovoimaisuutta ja edistää matkailua.

Luonnonsuojelulain 65 § mukainen Natura-arviointi Öron saaren Natura-alueen (FI0200193, aluetyypit SCI) luontoarvoihin on tehty osana Dragsfjärdin itäisen saariston rantaosayleiskaavan muutosta. Viranomaisneuvotteluissa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa sovitun mukaisesti rantaosayleiskaavan Natura-arviointi riittää ja soveltuu samalla myös valmisteilla olevaan vaihemaakuntakaavaan. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan Natura-arviointi on tehty asianmukaisella tavalla ja johtopäätökset hankkeen vaikutuksista Öron Natura-alueen luontotyyppeihin on perusteltu hyvin. Myös uhanalaiset lajit on otettu arvioinnissa hyvin huomioon. Arvioinnissa esitettyjä periaatteita noudattaen kyseisen hankkeen ei voida katsoa merkittävästi heikentävän niitä luontoarvoja joiden suojelemiseksi alueet on sisällytetty Natura 2000-verkostoon

E

ea

ep

et

Selite

Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät puolustusvoimien, ampumaratatoiminnan, kaivostoiminnan, energia- ja jätehuollon sekä vesihuollon alueet ja kohteet.

Määräys

Suunnittelumääräys:
Tuulivoiman suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteiden yhteydessä tulee selvittää ja minimoida mahdolliset maisema- ja linnustovaikutukset. Alueellisille ympäristöviranomaisille ja puolustusvoimille on tuulivoiman suunnittelu- ja rakennustoimenpiteiden yhteydessä varattava mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Puolustusvoimien käytössä oleviin alueisiin kohdistuvien suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteiden yhteydessä on puolustusvoimille varattava mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Pohjaveden valmistus- ja ottoalueita koskevissa suunnitelmissa ja toimenpiteissä on otettava huomioon pohjaveden suojeleminen siten, että sen käyttömahdollisuuksia, laatua ja riittävyttä ei vaaranneta.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erilliselitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintää on käytetty pääasiassa käyttötarkoitusta tarkentavissa muutoksissa sekä pienehköjen, taajamarakenteeseen ja olemassa oleviin alueisiin liittyvien uusien alueiden merkitsemisessä

Aluemerkinällä on tarkistettu Turun Saramäen maa-ainesaluetta (aiemmin T-alue), Liedon Kailas-suonkallion aluetta sekä Kemiönsaaren Öron vesialuetta.

Lisäksi muutetaan E-alueiksi merkintätekniisellä korjauksena seuraavat TKS:n maakuntakaavassa vahvistamattomaksi jääneet Turun alueet (seutukaava ER2): Kallanpää, Koivuluoto ja Heikkilä.

Kohdemerkinnät: Puolustusvoimien kohde (Örö) sekä teknisinä tarkistuksina on huomioitu Salon seudun seudulliset ampumaradat sekä poistuva jätevedenpuhdistamo (Oripää)

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Merkintä ei muutu.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Laajentuva erityistoimintojen alue Liedossa kutistaa M- alueita, millä on vaikutusta paikallisiin ekologisiiin kokonaisuuksiin ja yhteyksiin.

Olemassa olevien alueiden ja kohteiden osalta vaikutukset ympäristöön eivät oleellisesti muutu.

Merkintä V Selite	Virkistysalue
Määräys	
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Aluemerkinällä on osoitettu aktiiviselta maankäytöltä vapautuvat seuraavat uudet alueet: Turku: Urusvuori/Kärsämäki, Oriketo Merkintä tai määräys, lähtötilanne Merkintä ei muutu.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia- talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Uudet virkistysalueet turvaavat seudullisten virkistysvyöhykkeiden jatkuvuuden tiivistyvässä yhdyskuntarakenteessa.

Merkintä	Maa- ja metsätalousvaltainen alue
M	
Selite	Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita, joita voidaan käyttää myös jokamiehenoikeuden mukaiseen ulkoiluun ja retkeilyyn. Alueita voidaan käyttää harkitusi myös haja-asutusluonteiseen pysyvään tai loma-asutukseen.
Määräys	Suunnittelumääräys: Olemassa olevien alueiden täydennykseksi ja laajennukseksi voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääasiallista käyttötarkoitusta kohtuuttomasti haittaamatta, sekä maisema- ja ympäristönäkökohdat huomioon ottaen mm. uutta pysyvää asumista ja, erityislainsäädännön ohjaamana, myös muita toimintoja. Aluekohtainen suunnittelumääräys (Turun kaupunkiseudun maakuntakaava-alue): Suunniteltaessa loma-asutusta meren tai vesistön MRL 72§:n mukaiselle ranta-alueelle tulee rakentamatonta rantaviivaa varata mahdollisimman yhtenäisinä kokonaisuuksina vähintään 40% suunniteltavan alueen kokonaisrantaviivasta.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Aluemerkinällä on osoitettu aktiiviselta maankäytöltä vapautuvat seuraavat uudet alueet: Salo: Vehasen sahan alue Naantali: Luonnonmaa Kaarina: Luodontien varsi Lieto: Ilmarinen
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Merkintä ei muutu.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia- talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Uusien maa- ja metsätalousalueiden pinta-ala lisääntyy vähäisessä määrin.

MRV

Selite

Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä matkailun ja virkistysalueen kehittämistarpeita. Alueita voidaan osoittaa maa- ja metsätalouden lisäksi loma-asumiseen ja matkailutoiminnoille. Alueita voidaan käyttää myös jokamiehenoikeuden mukaiseen ulkoiluun ja retkeilyyn sekä harkitus- tai haja-asutusluonteiseen pysyvään asutukseen.

Määräys

Suunnittelumääräys:
Olemassa olevien alueiden täydennykseksi ja laajennukseksi voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääasiallista käyttötarkoitusta kohtuuttomasti haittaamatta loma-asutusta, matkailua ja virkistyskäyttöä palvelevia toimintoja, sekä maisema- ja ympäristönäkökohdat huomioiden ottaen mm. uutta pysyvää asumista ja, erityislainsäädännön ohjaamana, myös muita toimintoja.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Aluemerkinällä on osoitettu aktiiviselta maankäytöltä vapautuvat seuraavat uudet alueet:
Naantali: Merimasku
Pyhärinta: Reila
Kemiönsaari: Kemiö kirkkomaisema

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Merkintä ei muutu.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

- Lisäksi
7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
 8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:
Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Uusille maa- ja metsätalous-, retkeily- ja virkistysalueille osoitettu pinta-ala lisääntyy vähäisessä määrin. Muutosalueet kytkettyvät pääsääntöisesti rakennettuun ympäristöön ja mahdollistavat paikallisesti luonnon- ja kulttuuriarvojen turvaamisen.

Merkintä	Suojelualue
S	
Selite	Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät luonnon-, maiseman- ja vesiensuojelualueet.
Määräys	Suojelumääräys: Suunnitelmien ja toimenpiteiden alueella tulee olla luonnonarvoja turvaavia ja edistäviä.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Aluemerkinällä on osoitettu aktiiviselta maankäytöltä vapautuvat seuraavat uudet alueet: Kemiönsaari: Örö
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Merkintä ei muutu.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Olemassa olevien alueiden ja kohteiden osalta vaikutukset ympäristöön eivät oleellisesti muutu. Örön ja Reilan matkailu- ja luontotoimintojen kehittäminen alueella lisää alueiden vetovoimaisuutta ja edistää matkailua. Luonnonsuojelulain 65 § mukainen Natura-arviointi Örön saaren Natura-alueen (FI0200193, aluetyypit SCI) luontoarvoihin on tehty osana Dragsfjärdin itäisen saariston rantaosayleiskaavan muutosta. Viranomaisneuvotteluissa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa sovitun mukaisesti rantaosayleiskaavan Natura-arviointi riittää ja soveltuu samalla myös valmisteilla olevaan vaihemaakuntakaavaan. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan Natura-arviointi on tehty asianmukaisella tavalla ja johtopäätökset hankkeen vaikutuksista Örön Natura-alueen luontotyyppeihin on perusteltu hyvin. Myös uhanalaiset lajit on otettu arvioinnissa hyvin huomioon. Arvioinnissa esitettyjä periaatteita noudattaen kyseisen hankkeen ei voida katsoa merkittävästi heikentävän niitä luontoarvoja joiden suojelemiseksi alueet on sisällytetty Natura 2000-verkostoon

LR

Selite

Määräys

SUUNNITTELUMÄÄRÄYS:
Jatkosuunnittelussa tulee turvata valtakunnallisesti merkittävän lentoaseman kehittämismahdollisuudet ja lentoturvallisuuden vaatimukset.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselitykset
Turun kaupungin asemakaavat.

Saramäki: teminaaliratapiha-alue

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Uusi merkintä.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Terminaaliratapiha parantaa maakunnan raideliikenteen logistiikkaa ja vähentää terminaalin kehittämispaineita Turun keskustassa.

Vaikutukset (MRA 1§)
1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi
7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä

Lentoliikenteen alue

LL

Selite

Määräys

Suunnittelumääräys:
Rakentaminen tulee suunnitella niin, että se ei yksin tai yhdessä muiden hankkeiden tai suunnitelmien kanssa merkittävästi muuta Natura 2000 -alueen Pomponrahka vesitaloutta.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erilliselitykset

Turun lentokentän alue (Turku). Voimassa olevan lentoliikennealueen tekninen tarkistus ympäristöministeriön 23.8.2004 vahvistuspäätöksen mukaiseksi: yhdistetään kaksi merkintää.
Vähäinen LL -alueen muuttuminen LR -alueeksi (Saramäki: teminaaliratapiha-alue).

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Merkintä ei muutu.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Turvaa lentokentän toimintaedellytykset.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

LS

Selite

Määräys

Aluekohtainen suunnittelumääräys (Pansion sataman LS-alue):
Satamatoiminta tulee suunnitella niin, että toiminnasta aiheutuvat typenoksidipäästöt eivät yhdessä muista lähteistä peräisin olevien päästöjen kanssa merkittävästi rehevöitä Natura 2000 -alueen Ruissalon lehdot luontaisesti karuja luontotyyppejä.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erilliselitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Merkintä ei muutu.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

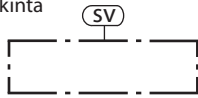
1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia- talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken- nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä



Suoja- tai konsultointivyöhyke

Selite Puolustusvoimien käytössä olevalle alueelle on määritelty suojaetäisyysalue. Vaarallisia kemikaaleja valmistaville tai varastoiville laitoksille on määritelty Seveso III-direktiiviin (2012/18/EU) perustuva vuoden 2016 tilanteen mukainen konsultointivyöhyke.

Määräys Suunnittelumääräys: Vyöhykkeelle sijoitettavien uusien toimintojen suunnittelu- ja rakennushankkeista on järjestettävä asiantuntijalausuntomenettely.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut
Taajamataarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Suoja- ja konsultointivyöhyke -merkinnällä osoitetaan alueita, joilla alueiden käyttöä on läheisen vaara-alueen tai muun ympäristönsä käyttörajoituksia aiheuttavan luonteen vuoksi rajoitettava. Maakuntakaavakartalla erillisten laitosten ja puolustusvoimien suojavyöhykkeet on yhdistetty samaan rajaukseen. Tämä rajausta vastaa maakuntakaavan yleispiirteisyystasoa.

Puolustusvoimien käytössä olevalle alueelle määriteltyyn vyöhykkeeseen sisältyy sisempi suunniteltu ja rakentamista rajoittava vyöhyke.

Maakuntakaavassa osoitetaan toimintaperiaateasiakirjalaitoksille ja turvallisuusselvityslaitoksille määritelty konsultointivyöhykkeet suojavyöhykemerkinällä sillä laajuudella kuin TUKES on konsultointivyöhykkeet laitoskohtaisesti määritellyt. Seveso III -direktiiviin perustuvat suojavyöhykkeet on muodostettu piirtämällä puskurivyöhykkeet laitoskohtaisten konsultointivyöhykkeiden määrittämisen etäisyyden päähän kiinteistöräjästä.

Seveso III -direktiivin mukaiset suojavyöhykkeet on maakuntakaavassa osoitettu seuraavien laitosten osalta:

Peittaus Nikander Oy	Masku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Fingrid Oyj	Naantali	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Forcit Oy Ab	Naantali	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	2
Turun Seudun Energiantuotanto Oy / Naantalin voimala	Naantali	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Nordkalk Oy Ab / Skräbböle-Limbergin kaivos	Parainen	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
Paroc Oy Ab / Paraisten vuorivilitehdas	Parainen	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1,5
KiiltoClean Oy	Raisio	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Raisioagro Oy	Raisio	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
Valmet Technologies Oy / Forest Pilot Center Oy	Raisio	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Forcit Oy Ab / Karjaskylä	Salo	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	2
Altia Oyj / Pansion varasto	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
Hansaprint Oy / Artukaisten tehta	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
Meyer Turku Oy / Turun telakka	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
PCAS Finland Oy	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
Sahlsten Pakkaus Oy	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1
Schenker / Turun varasto	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Teboil Oy Ab / Teboil Jet Pansion varasto	Turku	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	1,5
VSV-Energia Oy	Uusikaupunki	Toimintaperiaateasiakirjalaitos	0,5
Chemigate Oy / Mietoisten laitos	Mynämäki	Turvallisuusselvityslaitos	1,5
Neste Oyj / Naantalin jalostamo	Naantali	Turvallisuusselvityslaitos	2
A-Louhinta Oy / Kyrö	Pöytyä	Turvallisuusselvityslaitos	2
Aurajoki Oy / Turun tehdas	Turku	Turvallisuusselvityslaitos	1
Bunker Terminals Oy / Pansio	Turku	Turvallisuusselvityslaitos	1,5
Movere Oy	Turku	Turvallisuusselvityslaitos	1,5
Teboil Oy Ab	Turku	Turvallisuusselvityslaitos	1,5
AGA Oy Ab	Uusikaupunki	Turvallisuusselvityslaitos	1,5
Yara Suomi Oy	Uusikaupunki	Turvallisuusselvityslaitos	2

Merkinnällä on osoitettu puolustusvoimien, ratapihojen ja satamien varoalueet. Kaavaan on lisätty Someron Tammelan ja Kemiönsaaren Skinnarvikin E-alueiden varoalueet ja Virtaan varalaskupaikan suojavyöhyke sekä kumottu Pyhärannan Reilan varoalue. Pansion ja Kallanpään varoalueet sisältyvät Turku-Naantali-Raisio suojavyöhykkeeseen.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

VSMK 2013:
Puolustusvoimien käytössä olevalle alueelle on määritelty suojaetäisyysalue. Vaarallisia kemikaaleja valmistaville tai varastoiville laitoksille (t/kem) on määritelty Seveso-direktiiviin perustuva konsultointivyöhyke.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä.

Merkintä rajoittaa erikseen määriteltyjen toimintojen sijoittumista vyöhykkeelle.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä mo mo	Moottoritie / Uusi moottoritie
Selite	
Määräys	
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Olemassa olevan ja suunnitellun liikenneverkon merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten voimassa olevaa ohjeistusta, mikä selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta. mo-merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin ja suunniteltuihin moottoriteihin.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	SSMK 2008: mt/r MOOTTORITIE -Runkotie mt/r MOOTTORITIE - vahvistetun E18 vaihemaakuntakaavan mukainen moottoritielinjaus - tiesuunnitelman mukainen - runkotie
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Moottoriteiden kehittämistoimenpiteet kohdistuvat olemassa olevaan tieverkkoon. Moottoriteiden rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja logistisesta sijainnista riippuvaisten yritysten kehittymisedellytyksiä maakunnassa. Kuljetusten sujuvuus vähentää kasvihuonepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Kehittämistoimenpiteet kohdistuvat olemassa olevaan tieverkkoon, mikä yhdyskuntataloudelle edullisempaa kuin uuden tieverkon rakentaminen. Toimenpiteet ovat tästä huolimatta yhteiskunnalle kalliita. Parantuva tieverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestävien liikennemuotojen kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ei pystytä nostamaan.

Merkintä		Kaksiajoratainen tai nelikaistainen valta- tai kantatie / Uusi kaksiajoratainen tai nelikaistainen valta- tai kantatie	
vt/kt		vt/kt	
Selite			
Määräys			
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset: E18 Kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio, YVA ja yleissuunnitelma, käynnissä. Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7		Kehätien osoittaminen nelikaistaiseksi välillä Naantali-Raisio. vt/kt-merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin valtateihin tai kantateihin, jotka eivät ole moottoriteitä tai joita ei ole suunniteltu moottoritietasoisiksi. Olemassa olevan ja suunnitellun liikenneverkon merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten voimassa olevaa ohjeistusta, mikä selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta.	
Merkintä tai määräys, lähtötilanne		TKSMK 2004: toiminnallista luokkaa kuvaavaa kirjainsymbolia ei ole käytetty.	
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1S) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7		Kehätien osoittaminen kokonaisuudessaan nelikaistaiseksi turvaa kansainvälisten yhteyksien ja elinkeinoelämän tiekuljetusten sujuvuuden myös tulevaisuudessa. Kehätien parantaminen lisää liikenneturvallisuutta ja logistisesta sijainnista riippuvaisten yritysten toimintaedellytyksiä maakunnassa. Kuljetusten sujuvuus vähentää kasvihuonepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Kehittämistoimenpiteet kohdistuvat olemassa olevaan tieverkkoon, mikä on yhdyskuntataloudelle edullisempaa kuin uuden tieverkon rakentaminen. Toimenpiteet ovat tästä huolimatta yhteiskunnalle kalliita. Parantuva tieverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestävien liikennemuotojen osuutta asukkaiden liikkumisessa ei pystytä nostamaan.	

Merkintä vt/kt vt vt/kt vt Selite	Valta- tai kantatie / Uusi valta- tai kantatie Ohjeellinen valtatie
Määräys	
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoinaisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset. Liikenteen erillisselvitykset: Valtatien 10 linjausvaihtoehtojen aluerakenneselvitys 2014. Valtatien 9 ja maantien 224 Auran keskustan eritasoliittymän alustava yleissuunnitelma, 2013. SITO 2011 Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Kaksi uutta ohjeellista valtatielinjausta valtatieltä 10 valtatielle 9 (Lähtötilanne: Liedon ohikulkutien liittyvät ohjeelliset tielinjaukset ja uudet eritasoliittymävaraukset). Liedon keskustan läpiajavan liikenteen häiriöiden vähentäminen, liikenteen toimivuuden parantaminen ja Liedon keskustan täydennysrakentaminen. Kantatie 41 (Aura), uusi kantatie kantatien käännön osuudella (Lähtötilanne: ohjeellinen kantatie) vt/kt-merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin valtateihin tai kantateihin, jotka eivät ole moottoriteitä tai joita ei ole suunniteltu moottoritietasoisiksi. Olemassa ja suunnitellun liikenneverkon merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten voimassa olevaa ohjeistusta, mikä selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004: toiminnallista luokkaa kuvaavaa kirjainsymbolia ei ole käytetty.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Valtatien 10 käännön myötä liikenteen turvallisuus ja toimivuus paranee, kun Kauselan eritasoliittymän alueen ja Hämeentien liikenneverkon liikennekuormitus pienenee. Yhdyskuntarakenteen mahdollisuudet täydentyä paranevat valtatie 9 uuden liittymän kohdalla sekä etenkin Liedon taajamassa, mikä tiiviisti toteutettuna tukee joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella. Pitkämatkaisen ja läpikulkevan liikenteen aiheuttamat häiriöt Liedon sekä Turun keskustassa vähenevät. Kuljetusten sujuvuus vähentää kasvihuonepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Parantuva tieverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestävien liikennemuotojen kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ei pystytä nostamaan. Valtatien 10 kehittämistoimenpiteet vaativat tieverkon laajentamista merkittävässä määrin, mikä lisää kertaluontoisesti infran rakentamisen aiheuttamia kustannuksia sekä pitkäaikaisemmin infran ylläpidon kustannuksia. Valtatien 10 käänntö lisää Turku-Tampere-kehityskäytävän painoarvoa merkittävästi liikennekäytävänä ja kuljetusyhteytenä. Uusi valtatie 10 linjaa pirstoo rakentamattomia luontoalueita ja katkaisee ekologisia yhteyksiä. Liikenneväylällä saattaa olla luonnon monimuotoisuutta heikentäviä vaikutuksia. Kumminkin ohjeelliset uudet valtatielinjaukset halkovat Aurajokilaakson valtakunnallista maisema-alueita. Pohjoisempi vaihtoehto sijoittuu runsaita kulttuurikerrostumia sisältävään maisemaan ja eheään kokonaisuuteen, missä muutoksia voidaan pitää haitallisempina kuin eteläisemmässä vaihtoehdossa. Kantatien 41 käänntö Auran keskustan kohdalle sekä uusi eritasoliittymä parantavat valtatie 9 toimivuutta sekä turvallisuutta ja vahvistavat Auran keskustan roolia seutukeskuksena.

Merkintä st st Selite	Seututie tai pääkatu / Uusi seututie tai pääkatu, Ohjeellinen seututie
Määräys	Maankäytön suunnittelu- ja rakennustoimenpiteillä ei saa estää Parainen-Nauvo kiinteän yhteyden toteutusmahdollisuuksia.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-kut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset: Parainen-Kemiönsaari, Tieverkkosuunnitelman päivi-täminen, 2014. Saaristotien eli maantien 180 parantamiseksi välillä Kurkela-Kirkkala, YVA ja yleissuunnitelma 2010. Mt 2200 Kaarinantien kääntö, YVA, 2013. Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Kurkela–Kirkkala (Kaarina), uusi seututie ja siltayhteys (Kaarina), Kurkelantien osoittaminen kokonai-suudessaan seututienä (Lähtötilanne: yhteystarve ja yhdystie), Parainen–Sauvo uusi ohjeellinen seututie (Lähtötilanne: yhteystarve), Kaarinantie (Kaarina), uusi seututie Kaarinantien käännön osuudella, Kaarinantien osoittaminen seututienä (Lähtötilanne: yhteystarve ja yhdystie) st-merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin seututeihin tai pääkatuihin. Olemas-sa olevan liikenneverkon merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta, mikä selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuut-ta.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004: toiminnallista luokkaa kuvaavaa kirjainsymbolia ei ole käytetty.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 15) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-nettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Kurkela-Kirkkala-yhteys lyhentää merkittävästi Paraisilta Turun kaupunkiseudulle suuntautuvien matkojen matka-aikaa ja parantaa seudullisten kuljetusten sujuvuutta, turvallisuutta ja ennakoita-vuutta. Yhteys lisää elinkeinoelämän kuljetusvarmuutta poikkeustilanteiden aikana. Samalla yhteys parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä ja logistisesta sijainnista riippuvaisten yritysten toimin-taedellytyksiä Kuusistossa, Paraisilla sekä Kaarinantien varrella. Parainen-Sauvo-välinen yhteys lyhentää matka-aikoja, matkan pituutta ja ajokustannuksia Ke-miönsaarten/Sauvon sekä Paraisten välillä. Yhteys parantaa elinkeinoelämän kuljetusvarmuutta poikkeustilanteiden aikana ja logistisesta sijainnista riippuvaisten yritysten toimintaedellytyksiä etenkin Paraisilla. Yhteys keventää nykyisen Saaristotien kuormitusta ruuhkahuippuina vapauttaen kapasiteettia muun muassa raskaalle liikenteelle. Kurkela-Kirkkala- ja Parainen-Sauvo-väliset uudet tieverkon kehittämistoimenpiteet vaativat tieverkon laajentamista merkittävässä määrin, mikä lisää kertaluontoisesti infran rakentamisen aiheuttamia kustannuksia sekä pitkäaikaisemmin infran ylläpidon kustannuksia. Kuljetusten sujuvuus vähen-tää kasvihuonepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Parantuva tieverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestävien liikennemuotojen kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ei pystytä nostamaan.

Merkintä yt yt	Kaksiajoratainen tai nelikaistainen yhdystie tai -katu / Uusi kaksiajoratainen tai nelikaistainen yhdystie tai -katu
Selite	
Määräys	
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietoiskut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	yt-merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin ja suunniteltuihin yhdysteihin tai pääkatuihin. Olemassa olevan ja suunnitellun liikenneverkon merkinnät on harmonisoitu eri kaa-vojen kesken vastaamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta, mikä selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004: toiminnallista luokkaa kuvaavaa kirjainsymbolia ei ole käytetty.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-nettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Yhdysteiden/kokoajakatujen osoittaminen nelikaistaiseksi parantaa liikenneturvallisuutta, liiken-teen sujuvuutta ja logistisesta sijainnista riippuvaisten yritysten toimintaedellytyksiä maakunnassa. Kuljetusten ja autoliikenteen sujuvuus vähentää kasvihuonepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Kehittämistoimenpiteet kohdistuvat olemassa olevaan tie-/katuverkkoon, mikä yhdyskuntatalou-delle edullisempaa kuin uuden tie- katuverkon rakentaminen. Toimenpiteet ovat tästä huolimatta yhteiskunnalle kalliita. Parantuva katuverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestä-vien liikennemuotojen kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ei pystytä nostamaan.

Merkintä yt yt Selite	Yhdystie tai pääkatu / Uusi yhdystie tai pääkatu / Ohjeellinen yhdystie
Määräys	
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-kut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Koroistenkaari (Turku) uusi yhdystie tai pääkatu (Lähtötilanne: ei merkintää), Uittamo–Hirvensalo (Turku), uusi yhdystie ja siltayhteys (Lähtötilanne: yhteystarvermerkintä), Lentoaseman pohjoispuoli (Turku), uusi yhdystie (Lähtötilanne: yhteystarvermerkintä), Erik Sorolaistentie (Laitila), uusi yhdystie kehäväylänä Yt-merkintä välillä Turun kehätie (kt40) – Vahdontie (yt2012) kumotaan (Lähtötilanne: Yhdystie) yt-merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin ja suunniteltuihin yhdysteihin tai pääkatuihin (osassa suunnittelualueita merkintää ei ole aiemmin käytetty). Olemassa olevan ja suunnitellun liikenneverkon merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta, mikä selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004: toiminnallista luokkaa kuvaavaa kirjainsymbolia ei ole käytetty.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Turun välikehän Turun Kehätiehen kytkevä Koroistenkaari toimii osana Turun pääkatuverkkoa ja vähentää Kehätieltä paikallista liikennettä. Lisäksi yhteys tukee tien pohjoispäähän kaavailtua uutta maankäyttöä. Uittamo-Hirvensalo-yhteys tukee Turun välikehän kehittämistä ja parantaa Hirvensalon ja keskustan liikenteen sujuvuutta sekä maankäytön kehittämisedellytyksiä alueella. Uusi yhteys vähentää liikenteen ruuhkautumista ja liikenteen päästöjä. Tieyhteyden rakentamisen vaikutusten arviointi Rauvolan lahden Natura-alueeseen (FI0200060) täydentyy Hirvensalon osayleiskaavan yhteydessä tehtävällä luonnonsuojelulain 65 § mukaisella Natura-arvioinnilla. Lentokentän pohjoispuolinen yhteys tukee alueen maankäytön kehittämisedellytyksiä ja maanuknallisen lentokentän saavutettavuutta sekä logistista toimivuutta. Tie- ja katuverkon kehittämistoimenpiteet kohdistuvat pääosin olemassa olevaan liikenneverkkoon, mutta paikoin on osoitettu myös aivan uusia teitä ja yhteystarpeita. Uudet kadut lisäävät kertaluontoisesti infran rakentamisen aiheuttamia kustannuksia sekä pitkäaikaisemmin infran ylläpidon kustannuksia. Parantuva katuverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestävien liikennemuotojen kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ei pystytä nostamaan.



Määräys

Suunnittelumääräys:
Maankäytön suunnittelulla ja rakentamisella ei saa tehdä mahdottomaksi yhteyden myöhempää suunnittelua ja toteuttamista.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
kut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Vahdontie-Valtatie 8 yhteystarve (Rusko, Raisio),
Haukkalan eritasoliittymä - Haukkala yhteystarve (Salo),
Haukkalan eritasoliittymä - Pertteli yhteystarve (Salo),
Lentokentän itäpuolinen yhteystarvemarkintä (Turku) kumoutuu,
Yhteystarvemarkintä Salainen (Salo) kumoutuu,
Yhteystarvemarkintä Ropa-Ihode (Pyhäranta) kumoutuu,
Yhteystarvemarkintä Kyrö-Riihikoski kumoutuu (Pöytyä)

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

TKSMK 2004:
Suunnittelumääräys:
Maankäytön suunnittelulla ja rakentamisella ei saa tehdä mahdottomaksi yhteyden myöhempää suunnittelua ja toteuttamista.

SSMK 2008:
Salaisten eritasoliittymän ja yhteystarpeen toteuttamismahdollisuudet ml. mahdolliset moottoritien
rinnakkaistiejärjestelyt tulee tutkia tarkemmalla suunnittelulla, kuten kuntien yhteisellä osayleiskaa-
valla tai vastaavalla suunnitteluprosessilla.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

- Lisäksi
7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Vahdontie-Valtatie 8 -yhteystarve parantaa lentokentän sekä sitä ympäröivän logistiikka-alueen
saavutettavuutta ja toimintaedellytyksiä. Jatkosuunnittelussa on huomioitava erityisesti uuden
tieyhteiden vaikutukset ekologisiin yhteyksiin.

Haukkalan eritasoliittymä - Haukkala -yhteystarve parantaa Haukkalan yritysalueen logistista ase-
maa ja saavutettavuutta.

Haukkalan eritasoliittymä - Pertteli -yhteystarve parantaa Perttelin asuinalueen saavutettavuutta.

Lentokentän itäpuolinen -yhteystarvemarkintä on toteutunut katuyhteytenä.

Yhteystarve Salaisten kohdalla tukee paikallista maankäyttöä ja toteutetaan siten katuyhteytenä
eritasoliittymän rakentumisen yhteydessä.

Yhteystarve välillä Ropa-Ihode toteutetaan parantamalla olemassa olevie yhteyksiä. Yhteys palvelee
lähinnä paikallista liikennettä.

Yhteystarve välillä Kyrö-Riihikoski toteutetaan parantamalla olemassa olevie yhteyksiä. Yhteys
palvelee lähinnä paikallista liikennettä.

Kumoutuvat yhteystarpeet edistävät olemassa olevan liikenneverkon hyödyntämistä, mutta uudet
yhteystarpeet vaativat tie- ja katuverkon laajentamista, mikä lisää kertaluontoisesti infran rakenta-
misen aiheuttamia kustannuksia sekä pitkäaikaisemmin infran ylläpidon kustannuksia. Kuljetusten
sujuvuus vähentää kasvihuonepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden
saavuttamista. Parantuva tieverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisäänty-
vät, jos kestävien liikennemuotojen kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun ei pystytä nostamaan.

Merkintä



Selite

Rautatie / Uusi rautatie, Ohjeellinen rautatie

Määräys

Suunnittelumääräys:
Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava liikenneturvallisuuden kehittämiseen mm. tasoristeysturvallisuuden parantamisella.

Aluekohtainen suunnittelumääräys (Salo-Lohja-ratalinjan vaihemaakuntakaava):
Radan ja ratalinjaan kohdistuvien teknisten ratkaisujen kuten tunneleiden suunnittelussa tulee huolehtia alueen luonnon, maiseman, kulttuuriperinnön, geologisten muodostumien ja pohjavesi-alueiden arvojen huomioon ottamisesta.

Radan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on teknisin ratkaisuin varmistettava, ettei merkittävästi heikennetä niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Kiskonjoen latvavedet -alue on sisällytetty Natura 2000 -verkostoon.

Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
kut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Paimion rataoikaisusta on laadittu yleissuunnitelma (1992), mutta oikaisun suunnitteluvalmiutta ei 1990-luvun alun jälkeen ole edistetty, eikä rataoikaisu kuulu Liikenneviraston pitkän tähtäimen suunnitelmiin. Paimion rataoikaisu (Paimio) kumoutuu.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

VSMK 2013:
Suunnittelumääräys:
Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava liikenneturvallisuuden kehittämiseen mm. tasoristeysturvallisuuden parantamisella.

SALORAMK 2012:
Radan ja ratalinjaan kohdistuvien teknisten ratkaisujen kuten tunneleiden suunnittelussa tulee huolehtia alueen luonnon, maiseman, kulttuuriperinnön, geologisten muodostumien ja pohjavesi-alueiden arvojen huomioon ottamisesta.

Radan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on teknisin ratkaisuin varmistettava, ettei merkittävästi heikennetä niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Kiskonjoen latvavedet -alue on sisällytetty Natura 2000 -verkostoon.

TKSMK 2004, SSMK 2008 :
Rautatie ja liikennepaikka
Rautatien oikaisuvaraus ja uudet liikennepaikat

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Rataverkon ja raideliikenteen kehittäminen vähentää yksityisautoilun ja tiekuljetusten tarvetta. Raideliikenteen osuuden kasvu liikkumisessa ja kuljetuksissa tukee energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Merkintä	Lautta / Uusi lautta
Selite	
Määräys	Suunnittelumääräys: Lauttayhteyksien kehittämisessä tavoitteena on parempi liikenteen palvelutaso, jossa liikenne on säännöllistä ja tukee rengastien kehittämistä.
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-kut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Nykyinen lauttayhteys Korppoosta (Galtby) Houtskariin (Kittuis) merkitään kaavakartalle Laut-ta-merkinnällä. Uutta lautta- ja uutta tieyhteyttä kustannustehokkaampi keino hoitaa Korppoon ja Houtskarin alueiden välinen liikenne nykyisellä lauttaliikenteellä.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	Ei muutosta merkintöihin.
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-nettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnöillä turvataan lauttaliikenteen kulku alueilla.



Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
kut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset
Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset.

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Olemassa olevan vesiliikenteen merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan
parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta. Selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa
luettavuutta.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

VSMK 2013:
Kauppamerenkulun väylä.
Musta pallo viiva (visualisointi muuttunut).

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja
luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukunta-kohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkinnöillä turvataan laivaliikenteen kulku alueilla, ja tuetaan elinkeinoelämän kehittämismahdol-
lisuuksia.



Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
 Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
 Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
 Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
 kut
 Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
 Ramboll (2013).
 Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
 vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
 Liikenteen erillisselvitykset
 Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset.

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
 Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
 liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin ja suunniteltuihin veneväyliin ja
 kanoottireitteihin. Olemassa olevan ja suunnitellun vesiliikenteen merkinnät on harmonisoitu eri
 kaavojen kesken vastaamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta. Selkeyttää kaavakartan
 ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta.

Örö (Kemiönsaari), olemassa olevat ja uudet veneväylät Örön saarelle

Örön liikenteen tarpeet ja kannattavuus, 2014.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

TKSMK 2004:
 Veneilyreitti (merkintöjen selitystä muutettu)

SSMK 2008, VSMK 2013:
 Veneväylä / Kanoottireitti
 Uusi veneväylä / Kanoottireitti

TKSMK 2004, SSMK 2008, VSMK 2013:
 Musta palloviiva, ei punaista palloviivaa (visualisointi muuttunut)

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
 kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja
 luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
 talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
 nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
 liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Örön olemassa olevat ja uudet mahdolliset veneväylät parantavat veneilyn turvallisuutta sekä mat-
 kailuelinkeinon toimintaedellytyksiä Örössä.

Merkintä Selite Määräys	Veneilyn runkoväylä
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois- kut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselitykset Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset. Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkintää käytetään kaava-alueen kaikkiin olemassa oleviin ja suunniteltuihin veneilyn runkoväyliin ja sisällytetty kauppamerenkulun runkoväylä veneilyn runkoväyliin. Olemassa olevan vesiliikenteen merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeis- tusta. Selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta.
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK2004, SSMK 2008: Ei merkintää veneilyn runkoväylille. VSMK2013: Veneilyn runkoväylä
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia- talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken- nettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Merkinnöillä tuetaan matkailuelinkeinon kehittämistä maakunnassa.



Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
kut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

TKSMK 2004, SSMK 2008:
Ei merkintää vesiliikenteen yhteystarpeelle.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja
luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkinnöillä tuetaan vesiliikenteen kehittämismahdollisuudet tulevaisuudessa.



Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
kut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Liikenteen erillisselvitykset

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

Ei muutoksia merkintään.

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Merkinnällä tuetaan matkailun ja ulkoilureittien kehittämistä maakunnassa.

Merkintä Selite	Raideliikennepaikka / Uusi raideliikennepaikka
Määräys	
Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-kut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset. Liikenteen erilliselitykset Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Olemassa olevan ja suunnitellun raideliikenteen merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vastaamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta. Selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja parantaa luettavuutta. Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen kehityspolku, 2014. Uudet raideliikenteen asemapaikat: Kärämäki, Maaria, Liedon asema, Paimio ja Halikko Raideliikennepaikka Artukainen (Turku) kumoutuu
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	SSMK 2008, TKSMK 2004: Rautatie ja liikennepaikka Rautatien oikaisuvaraus ja uudet liikennepaikat VSMK 2013: Uusi raideliikenteen liikennepaikka
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-nettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntaakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Raideliikennepaikat turvaavat paikallisjunaliikenteen toteuttamisen tulevaisuudessa. Raideliikennepaikkojen kehittäminen sekä raideliikenteen tukeminen tiivistämällä ja täydentämäl-lä maankäyttöä raideliikenteen asemien ympäristössä sekä raiteiden varsilla olevilla yritysalueilla vähentää yksityisautoilun tarvetta. Raideliikenteen osuuden kasvu liikkumisessa tukee energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Merkintä Selite	Eritasoliittymä / Uusi eritasoliittymä
Määräys Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset: Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-kut Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8 Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Ramboll (2013). Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten vaikutusten arviointi. Ramboll (2015). Liikenteen erillisselvitykset: E18 Kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio, YVA ja yleissuunnitelma, käynnissä. E18 Kehätien parantaminen välillä Kausela-Kirismäki, yleissuunnitelma, 2016. Raision keskustan osayleiskaavaan liittyvä liikenteen aluevaraussuunnitelma, 2014. Salon itäisen ohikulkutien yleissuunnitelma, 2006. Merkinnän/ratkaisun perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Ruona (Naantali), uusi eritasoliittymä Temppelivuori (Raisio), uusi eritasoliittymä Krookila (Raisio), uusi eritasoliittymä Raisionkaari (Raisio), uusi eritasoliittymä ja uusi yhdystie Raision keskustatunneli (Raisio), uusi eritasoliittymä Raision keskusta, eritasoliittymävaraus kumoutuu (Raisio) Sippaantien eritasoliittymävaraus kumoutuu (Lieto) Salainen (Salo), uusi eritasoliittymä Haukkala (Salo), uusi eritasoliittymä Kantatie 52 (Salo), uusi eritasoliittymä Vahdontie–Valtatie 9, eritasoliittymävaraus kumoutuu (Turku) Kalevanramppi, eritasoliittymävaraus kumoutuu (Turku) Satakunnantie–Markulantie, eritasoliittymävaraus kumoutuu (Turku) Nuijamaankatu–Markulantie, eritasoliittymävaraus kumoutuu (Turku) Tampereen valtatie – Markulantie, eritasoliittymävaraus kumoutuu (Turku)
Merkintä tai määräys, lähtötilanne	TKSMK 2004: Merkintä vain eritasoliittymälle (ei erottelua olemassa olevan tai suunnitellun välillä).
Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä kaavassa ei käsitellä. Vaikutukset (MRA 1§) 1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys 2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto 3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat 4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-talous sekä liikenne 5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-nettu ympäristö 6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen Lisäksi 7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen 8. Natura 2000 -verkosto Perustelut: Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7	Uudet eritasoliittymävaraukset kantatiellä 40 (Kehätiellä) parantavat Kehätien kehittämistä EU:n TEN-T-verkon osana. Eritasoliittymät parantavat seudullisen, valtakunnallisen ja kansainvälisen liikenteen toimintavarmuutta ja sujuvuutta sekä parantavat liikenneturvallisuutta. Haukkalan eritasoliittymä parantaa Haukkalaan kehittyvän yritysalueen logistista asemaa ja saa-vutettavuutta sekä Perttelin taajaman saavutettavuutta. Salaisten liittymä tukee Salon keskustan kehittymistä. Markulantiestä muodostuu kaupunkirakenteen sisällä kulkeva kaupunkimainen kehävyäly, mikä mahdollistaa maankäytön kehittämisen väylän ympäristössä, mutta tukee silti sujuvan ja turvallisen liikenteen kulun kaupunkirakenteen sisällä. Turun kaupungin sisääntuloväyliä kaupunkimaisen kehä-väylän sisäpuolella kehitetään myös kaupunkimaisina katuina ilman eritasoliittymiä. Uudet eritasoliittymät turvaavat kansainvälisten yhteyksien ja elinkeinoelämän tiekuljetusten suju-vuuden myös tulevaisuudessa. Eritasoliittymät lisäävät liikenneturvallisuutta ja logistisesta sijainnista riippuvaisten yritysten toimintaedellytyksiä maakunnassa. Kuljetusten sujuvuus vähentää kasvihuo-nepäästöjen syntyä ja tukee osaltaan energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Kehittämistoimenpiteet kohdistuvat olemassa olevaan tieverkkoon, mikä on yhdyskuntataloudelle edullisempaa kuin uuden tieverkon rakentaminen. Parantuva tieverkko lisää mahdollisesti yksityisautoilua. Liikenteen päästöt lisääntyvät, jos kestävien liikennemuotojen osuutta asukkaiden liikkumisessa ei pystytä nostamaan.



Lähtökohdat, tavoitteet, selvitykset:
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)
Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+
Turun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
OAS: Maakuntakaavatyölle asetetut tavoitteet
Varsinais-Suomen keskusverkkoaineisto 2014/tietois-
kut
Taajamatarkastelun lähtökohdat / Liite 8
Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013.
Ramboll (2013).
Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava. Kaupallisten
vaikutusten arviointi. Ramboll (2015).
Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset.
Liikenteen erillisselvitykset
Opas 10 Maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset.

Merkinnän/ratkaisun perustelut:
Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Olemassa olevan ja suunnitellun liikenteen merkinnät on harmonisoitu eri kaavojen kesken vas-
taamaan parhaiten nyt voimassa olevaa ohjeistusta. Selkeyttää kaavakartan ymmärrettävyyttä ja
parantaa luettavuutta.

Merkintä tai määräys, lähtötilanne

SSMK 2008, TKSMK 2004, VSMK 2013:
Matkakeskus-kohdemerkintä (visualisointi linja-automerkinällä).

Muutoksen vaikutukset, myös teemoihin, joita tässä
kaavassa ei käsitellä.

Vaikutukset (MRA 1§)

1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö, virkistys
2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto
3. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja
luonnonvarat
4. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energia-
talous sekä liikenne
5. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja raken-
nettu ympäristö
6. Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen

Lisäksi

7. Ilmastonmuutoksen torjunta ja siihen sopeutuminen
8. Natura 2000 -verkosto

Perustelut:

Seutukuntakohtaiset teemakartat sekä maankäytön ja
liikenteen muutokset perusteluineen/ Liitteet 1-5,7

Matkakeskuksen kehittäminen tukee kestävien liikennemuotojen kehittämistä maakunnassa ja
vähentää osana jalankulun, pyöräilyn sekä joukkoliikenteen ja liikennepalvelujen kehittämistä yk-
sityisautoilun tarvetta maakunnassa. Uudenlaisten liikkumipalvelujen kehittyminen sekä kestävien
liikennemuotojen osuuden kasvu liikkumisessa tukee energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista.