



NOSTOJA VUODEN 2018 MAAKUNTAOHJELMATYÖN TULOKSISTA:	Kumppanuusverkosto	Toteuttaa mm. toimenpiteitä (*
Varsinais-Suomi otti vetovastuun "alueiden manifestista", joka on eurooppalaisten meriteollisuuden alueiden pyyntö uuden meriteollisuuden strategian saamiseksi EU:ssa.	Itämerifoorumi	V2, S2, ÄE
Varsinais-Suomen sinisen kasvun sivut www.sininenkasvu.fi avattiin syksyllä osana Smart Blue Regions -hanketta, ja merialan yhteistyöryhmä kokoontui kolme kertaa.	Sinisen kasvun verkosto	V2, S2, ÄE
Varsinais-Suomen ensimmäinen järjestöyhteistyön tiekartta julkaistiin marraskuussa järjestöfoorumi-tapahtuman yhteydessä, ja yhteistyön järjestäytymismallien selvitys käynnistyi.	Järjestöfoorumi	Y1, Y2
Koulutusorganisaatioiden ja yritysten ennakkointiosaamista vahvistava ennakkointiakatemianhanke käynnistyi. Osana hanketta rakennetaan tietopalvelu osoitteeseen www.ennakkointiakatemia.fi . Työelämän ohjauksen maakunnallinen tiekartta 2025+ valmistui ja työpakettien toteutus käynnistyy alkuvuonna 2019.	Ennakkointifoorumi	Y3, V5, ÄE
Varsinais-Suomen saariston brändäys -hankkeen valmistelu käynnistyi. Matkailuelinkeinoille suunnattu ja digitalisaation kehittämistoimia on käynnissä.	Matkailufoorumi	S6, S1
Merialuesuunnittelun alueellinen aloitusseminaari - Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa - käynnisti kesällä Varsinais-Suomen suunnittelu- ja kumppanuusprosessin. Rannikon maakuntien välisessä merialuesuunnittelun yhteistyössä valmistui Sinisen talouden tilannekuva -selvitys.	Merialuesuunnittelu	Y7, ÄE
Luonnonvarojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan osallistamiseen liittyen järjestettiin viisi eri tapahtumaa, joissa käsiteltiin luonnonvarojen tunnistamista, virkistys- ja matkailuaroja, bionaloutta, raaka-aineita ja materiaaliavintoja.	Luonnonvarafoorumi	Y6, S6, R1
Vuoden aikana toteutettiin ainakin 8 avoimen tiedon käyttöä edistävää hackathonia ja kilpailua, joilla ideoitiin ratkaisuja muun muassa tekstiilinkierrätyksen, maatalouden, lähimatkailun ja maahanmuuttajien työllistymisen haasteisiin.	Avoimen tiedon verkosto	R3, R1, V6
Taajamien, palvelujen, liikenteen ja maankäytön vaihemaakuntakaava hyväksyttiin. Valtakunnallisesti merkittävien tihentämisen suunnitteluvalmius parani monin paikoin, esim. E18 Turun kehätie Kausela-Kirismäki ja Naantali – Raisio. Enemmän kaikille -kampanja, joka vauhdittaa Tunnin junan toteuttamisen kirjaamista seuraavaan hallitusohjelmaan, käynnistyi. Uusi Turun seudun liikennejärjestelmätyötä tukeva www.kulje.fi -sivusto avattiin.	Suunnittelufoorumi	Y6, S3, V2
"Koulujemme lähivedet" -toiminnassa oli mukana yli 80 toteuttajaa ja toiminnan ovat ottaneet omakseen koulujen lisäksi mm. juniorisukeltajat ja Turun henkilöstö ekotukitoiminnassaan. Toimintaa tukee kymmenen toimijan yhteistyöverkosto. "Kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia" -hanke sai EU:n Life IP -rahoituksen ja kuusivuotinen työ käynnistyy vuoden 2019 alusta. www.ymparistonyt.fi/	Ympäristö Nyt	V1, R1
Virkistä Dataa! -hankkeen avulla valmistui mittava selvitys maakunnan virkistys- ja retkeilyreiteistä sekä -kohteista avoimeen ja jatkuvasti täydentyvään Virma-paikkatietokantaan. Päätettiin käynnistää vuonna 2019 tietopankin ja maakuntavaltuustoaloitteen pohjalta maakunnallisen virkistysalueyhdistyksen perustamissuunnittelu yhdessä kuntien kanssa.	Muu VS liiton työ	V8, S6
Vaikuttajakoulun kolmas vuosikurssi käynnistyi.	Muu VS liiton työ	V3, V4
Töihin tänne -kampanjan seuraava vaihe käynnistyi.	Muu VS liiton työ	V2, ÄE
Avattiin www.kumppanuusfoorumi.fi -verkkosivut ja Varsinais-Suomen liiton kumppanuusopas valmistui.	Muu VS liiton työ	Y1, S1

*) ks. toimenpiteet tarkemmin maakuntaohjelmasta, esim. osoitteesta <https://www.varsinais-suomi.fi/fi/tehtaevaet-ja-toiminta/maakuntastrategia>. ÄE = tukee älykkään erikoistumisen painopisteitä.