

Sisällysluettelo

MH, 1.3.2021 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ 20 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	4
§ 21 Pöytäkirjan tarkastaminen	5
§ 22 Ajankohtainen katsaus	6
§ 23 Eurooppa-toimiston vuoden 2020 toimintakertomus ja vuoden 2021 toimintasuunnitelma	8
§ 24 Katsaus kulttuuritoimikunnan toimintaan	10
§ 25 Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman ja sen rahoitussuunnitelman laatiminen	11
§ 26 Maakuntaohjelma- ja kumppanuustyö Varsinais-Suomessa 2020	13
§ 27 Lausunto luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 ja vaikutusten arvioinnista	14
§ 28 Lausunto kansallisen vesihuoltouudistuksen visiosta ja sen toimeenpano-ohjelman luonnoksesta	21
§ 29 Lausunto liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjaluonnoksesta	23
§ 30 Lausunto Valtioneuvoston periaatepäätöksestä kiertotalouden strategisesta ohjelmasta	26
§ 31 Lausunto luonnoksesta fossiilittoman liikenteen tiekartaksi ja Valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämise	29
§ 32 Liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma 2021-2025	31
§ 33 Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2021 -hankkeen käynnistäminen	32
§ 34 PUUJALKA - valuma-alueuunnittelu ja puunkäyttö maa- ja metsätalouden vesienhallinnassa ja vesiensuojelussa -hankkeen käynnistäminen	33
§ 35 Pohjoisen kasvuvyöhykkeen yhtenäinen tietopohja -hankkeen päättäminen	35
§ 36 Pohjoismainen saaristoyhteistyö	36
§ 37 Talousarvion 2021 käyttösuunnitelma	37
§ 38 Varsinais-Suomen liiton uusien toimitilojen kalustehankinta	38
§ 39 Sitoutuminen Balex-sihteeristön rahoitusosuuteen	40
§ 40 Varsinais-Suomen liiton viraston pitäminen suljettuna 5. - 30.7.2021	41
§ 41 Maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloma	42
§ 42 Viranhaltijapäätökset	43
§ 43 Kokouksen päättäminen	44
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu	45

Maakuntahallitus	Pöytäkirja	2/2021
KOKOUSAIKA KOKOUSPAIKKA PYKÄLÄT	01.03.2021 klo 10.00–11.59 Sähköinen teams-kokous § 20-43	Sivut 33-
SAAPUVILLA	Kanerva Ilkka, pj. Achrén Ulla Alatalo Juuso, 1. vpj. Andersson Janina Ek-Marjamäki Teija Eloranta Eeva-Johanna Heinonen Marko Huovinen Pentti Kiviranta Esko Kurvinen Jani, 2. vpj. Lang Eija Lehtinen Riitta Lindqvist Emma Nieminen Tomi Nummentalo Juhani Perho Tiina Pilpola Juhani Rautanen Hannu Virolainen Anne-Mari	poistui § 29 klo 11.35
ESITTELIJÄ PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Häkämies Kari, poissa § 39 ja § 41 Määttänen Petra	Maakuntajohtaja Hallintojohtaja
MUUT SAAPUVILLA OLLEET	Myllymäki Pekka Sjölund Janne Siren Saara-Sofia Yrttiäho Johannes, saapui § 22 klo 10.12 Karttunen Marja Lempinen Minna Vasanen Antti	Mv:n puheenjohtaja Mv:n I varapuheenjohtaja Mv:n II varapuheenjohtaja Mv:n III varapuheenjohtaja Hallintosihtööri Johdon assistentti Tietopalvelupäällikkö
KUTSUTTUINA ASIAANTUNTIJOINA	Leskinen Riikka Nuotio Tarja Saarento Heikki Virtanen Janne Stjernberg Kirsi Nuotio-Coulon Saara § 23 Henri Terho § 24 Koivisto Katri § 24	Toimialapäällikkö Aluekehitysjohtaja Suunnittelujohtaja Edunvalvontajohtaja Viestintäpäällikkö Eurooppa-toimiston päällikkö Kulttuuritoimikunnan puheenjohtaja Erikoissuunnittelija
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 1	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 2	
ALLEKIRJOITUKSET	Ilkka Kanerva puheenjohtaja	Petra Määttänen sihtööri
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.	
	Hannu Rautanen	Anne-Mari Virolainen
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA Todistaa	Maakuntavirasto Hallintojohtaja	

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINE

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 23.2.2021. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainituksa kuntalain pykälässä.

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön luku XII § 97 ja § 98 mukaisesti toimielin voi pitää kokouksen sähköisesti:

Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käytyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa ja nähtävissä.

Toimielin voi päättää asioita sähköisessä päätöksentekomenettelyssä kuntalain mukaisesti. Päätöksentekomenettelyä voidaan käyttää kaikkiin toimielimen päätösvaltaan kuuluviin asioihin.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokous pidetään sähköisesti.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 19 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimitelimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Hannu Rautanen ja Anne-Mari Virolainen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Ajankohtainen katsaus

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Varsinais-Suomen työllisyysasteen trendi sinnittelee koronavirusta edeltävällä tasolla

Varsinais-Suomen työllisyysasteen kasvu pysähtyi keväällä koronavirusta seurauksena. Maakunnan työllisyysaste ei näytä kuitenkaan kääntyneen vuoden 2020 viimeisellä neljänneksellä samanlaiseen voimakkaaseen laskuun kuin monissa muissa maakunnissa.

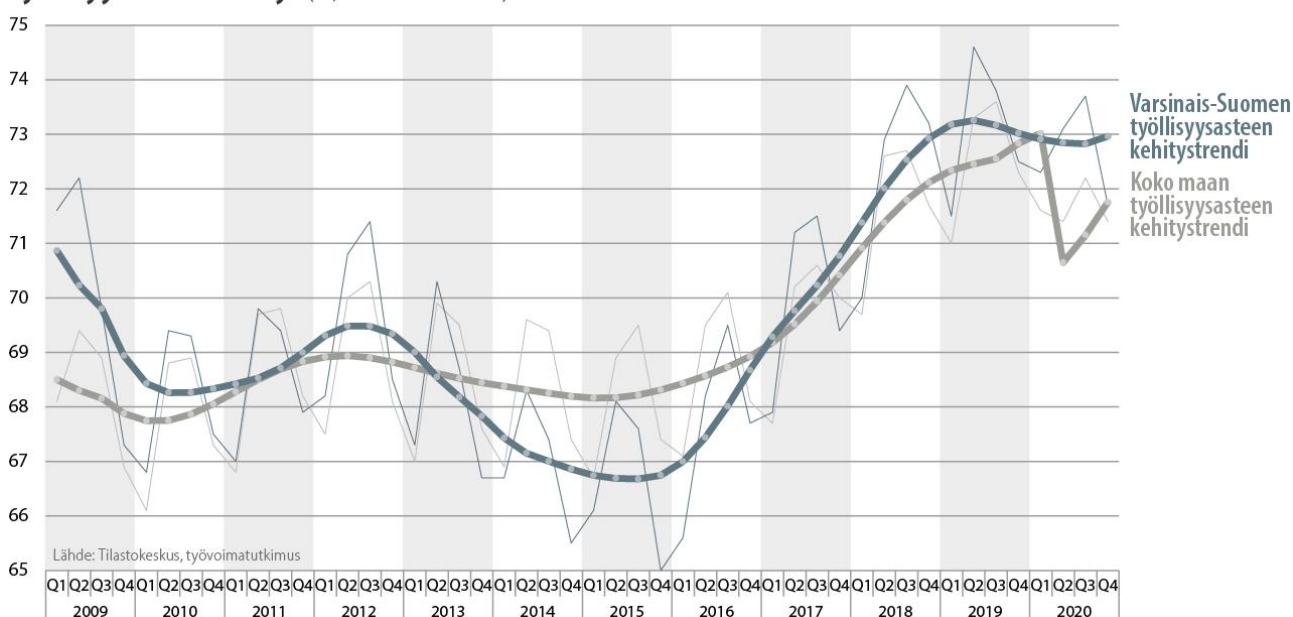
Varsinais-Suomen työllisyysasteen trendi oli vuoden 2020 lopussa 73 % eli samalla tasolla kuin ennen koronavirusta. Varsinais-Suomen työllisyysasteen trendikehityksessä ei toistaiseksi havaita samanlaista tasomuutosta kuin Tilastokeskuksen laatimassa koko maan trendilaskelmassa. Työllisyyden trendikäyrän suunnan määrittäminen nykyisessä epävarmassa tilanteessa on kuitenkin haastavaa, minkä vuoksi työllisyyden trendilaskelmiin on syytä suhtautua varauksella aikasarjan uusimpien tietojen osalta.

Koko maan tarkastelussa suurimmassa osassa maakuntia koronavirusta on kääntänyt työllisyysasteen kehityksen laskuun, ja työllisyysasteen trendi kasvoi vain Etelä-Savossa, Pohjanmaalla ja Päijät-Hämeessä. Vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä nähty työllisyysasteen raju lasku Etelä-Karjalassa jatkui, mutta myös Keski-Pohjanmaalla, Pohjois-Karjalassa ja Kainuussa työllisyysaste laski selvästi koko maata nopeammin.

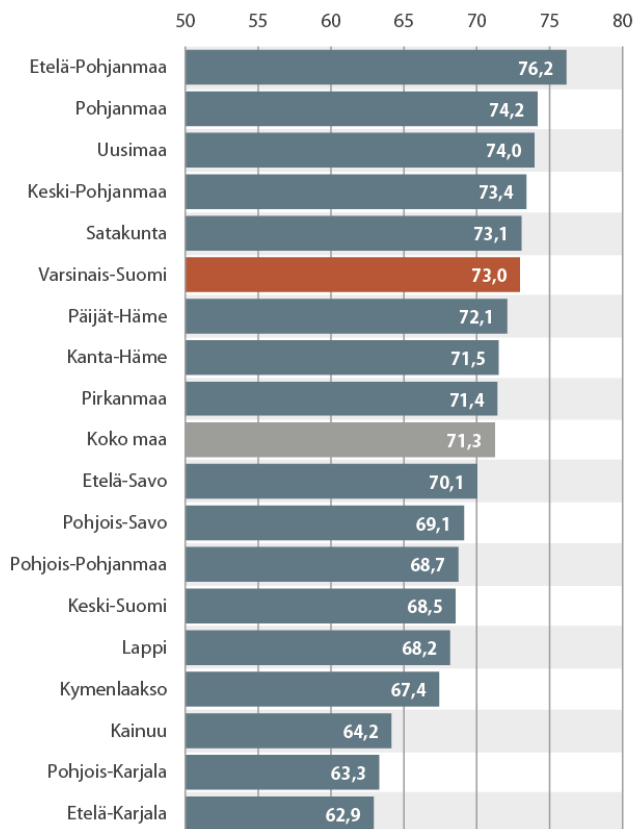
Neljännesvuosittainen työllisyysaste laaditaan Tilastokeskuksen tekemän haastattelututkimuksen pohjalta. Tämä lisää jonkin verran etenkin maakunnallisten lukujen epävarmuutta. Pitkän aikavälin trendikehitys antaa kuitenkin varsin luotettavan kuvan työllisyyskehityksen suunnasta.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Työllisyysasteen kehitys (% 15–64-vuotiaat)

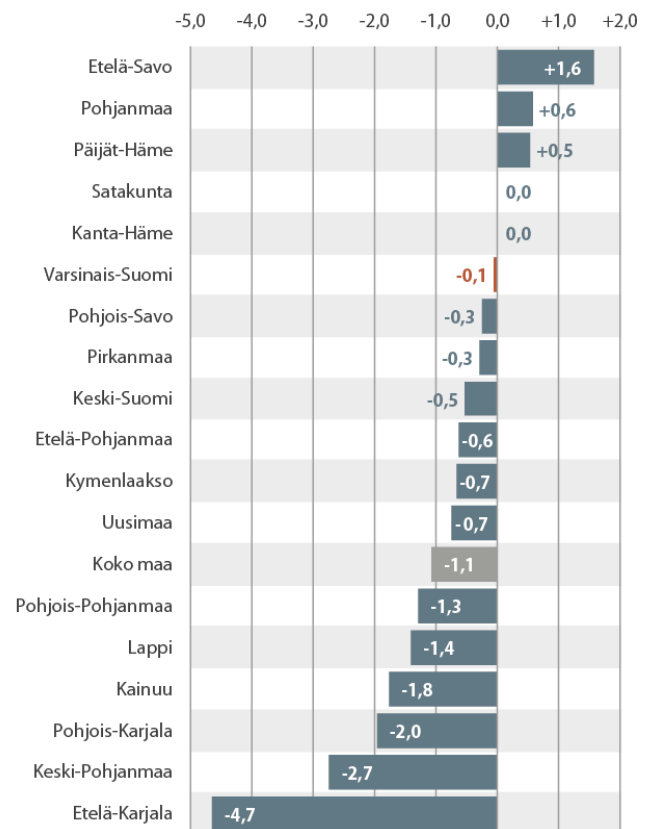


Työllisyysasteen trendi (Q4/2020, %)



Lähde: Tilastokeskus, työvoimatutkimus

Työllisyysasteen trendin vuosimuutos (Q4/2020 %-yks.)



Lähde: Tilastokeskus, työvoimatutkimus

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Johannes Yrittiaho liittyi kokoukseen klo 10.12.

EUROOPPA-TOIMISTON VUODEN 2020 TOIMINTAKERTOMUS JA VUODEN 2021 TOIMINTASUUNNITELMA

Asia Turun ja Varsinais-Suomen Eurooppa-toimisto on Turun kaupungin ylläpitämä Brysselissä toimiva toimisto, joka tuottaa yhteistyösopimusten kautta palveluita Varsinais-Suomen liitolle ja Turun yliopistolle. Lisäksi alueen yritykset, kehitysyritykset sekä koulutus- ja tutkimuslaitokset voivat käyttää Eurooppa-toimiston palveluja hyväkseen.

Toimiston pääasialliset tehtävät ovat 1) EU-politiikan seuranta ja edunvalvonta, 2) EU-rahoitusohjelmat ja hanketoiminnan tuki, 3) EU-tiedotus ja -koulutus, 4) verkostoituminen sekä 5) tukipalvelut: toimeksiannot, vierailijaryhmät.

Toimisto keskittyy työssään Green (kestävä kehitys ja ilmasto), Blue (sininen talous ja Itämeri) ja Smart (älykkäät digitaaliset ratkaisut) -painopistealoille. Lisäksi toimisto seuraa EU:n alue-, liikenne- sekä T&I-politiikkaa.

Vuoden 2020 toimintakertomus

Eurooppa-toimistossa työskenteli vuoden 2020 aikana vakinaisesti kaksi henkilöä: toimiston päällikkö Saara Nuotio-Coulon sekä EU-suunnittelija Miia Paananen. Pysyvän henkilöstön lisäksi toimistossa työskenteli yhteensä kolme korkeakouluharjoittelijaa Turun yliopistosta.

Koronakriisi vaikutti monin eri tavoin Eurooppa-toimiston toimintaan. Monet suunnitellut tapahtumat ja vierailut jäivät toteutumatta, mutta toisaalta yhteydenpito etäyhteyksien avulla tiivistä yhteistyötä Turun pään kollegoiden kanssa.

Eurooppa-toimiston vuoden 2020 kohokohtia olivat:

- Aktiivinen edunvalvontatyö keskeisiin EU:n ilmasto- ja ympäristöaloitteisiin liittyen:
 - o Horisontti Eurooppa -ohjelman alaiset Ilmastoneutraalit ja älykkäät kaupungit -missio ja Ilmastomuutoksen sopeutuminen -missio
 - o Eurooppalainen ilmastopopimus
 - o Eurooppalaisten kaupunkien ympäristösopimus Green City Accord: Turku mukaan aloitteeseen ensimmäisten kaupunkien joukossa.
- Älykkään erikoistumisen strategia:
 - o Varsinais-Suomen Innovatiiviset ruokaketjut -kärjen kehittämistyön tukeminen: Varsinais-Suomen liittyminen ERIAFF-verkoston sekä ja kv. yhteistyön lisääminen kasvipohjaisten proteiinien tiimoilta.
 - o Sinisen kasvun -kärjen osalta aktiivinen viestiminen EU-rahoitusmahdollisuuksista sekä ajankohtaisista merialan EU-aloitteista.
- EU-rahoitusohjelmat ja hanketoiminnan tuki:
 - o Eurooppa-toimiston selvitys Varsinais-Suomen EU-rahoitussaannosta 2019 alkaneiden hankkeiden osalta
 - o Tulevien rahoitusohjelmien läpikäynti ja hankeideoiden edistäminen yhdessä Turun hankekehityksikön, Valonian, AMK:n ja Turku Business Regionin sekä kaupungin kärkihankkeiden ja toimialojen kanssa: konkreettisenä työn tuloksena kaksi Green Deal -hanke-ehdotusta.
- Viestintä: Eurooppa-toimiston uudet nettisivut (www.turkueuoffice.fi) julkaistiin loppuvuodesta

Vuoden 2021 toimintasuunnitelma

Eurooppa-toimiston toiminnan keskiössä vuonna 2021 tulevat olemaan:

- Uusi EU-rahoitusohjelmakausi 2021–2027:
 - o Eurooppa-toimiston järjestämät rahoitusinfotilaisuudet alkukeväästä

- o Ennakointityöpajojen jatko yhdessä Turun hankekehitysyksikön ja alueen ekosysteemin kanssa: kaupungin ja alueen rahoitustarpeiden ja avautuvien hakujen tarkempi läpikäynti ja hankeideoiden eteenpäin vieminen
- o Eurooppa-toimiston rahoitusohjelmaopas 2021–2027
- Rahoitus selvitys Varsinais-Suomeen vuonna 2020 tulleesta EU-rahoituksesta
- EU-politiikkaseuranta ja edunvalvonta:
 - o Green: Ilmastomissioihin vaikuttaminen ja tulevien rahoitusmahdollisuuksien ennakointi. Green Deal -paketin aloitteiden seuraaminen ja raportointi
 - o Blue: Liikennestrategian meriliikenteeseen liittyvien aloitteiden seuranta, rahoitusmahdollisuuksien ennakointi.
- Edunvalvonnan kärkien (tunnin juna, rakennerahastot, Saaristomeri) työstäminen yhdessä Turun ja Varsinais-Suomen liiton edunvalvonnan kanssa
- Kuntavaalit: uusille valtuutetuille infopaketti keskeisistä EU-politiikan suuntaviivoista ja niiden vaikutuksesta kuntatasolla sekä Eurooppa-toimiston työstä.
- Osallistuminen yliopisto- ja korkeakoulu yhteistyön (TY-ÅA-AMK) eteenpäin viemiseen

Pääasiallisina viestintäkanavia ovat noin kuukausittain ilmestyvä sähköinen uutiskirje, internet-sivut (www.turkueuoffice.fi) sekä Twitter-tili (@TurkuEUoffice).

Oheismateriaali: Toimintakertomus 2020
Toimintasuunnitelma 2021

Valmistelija TN/PP/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee Eurooppa-toimiston vuoden 2020 toimintakertomuksen ja vuoden 2021 toimintasuunnitelman tiedoksi ja hyväksyy toimintasuunnitelman ehdotukset Eurooppa-toimiston vuoden 2021 toiminnan pohjaksi.

Päätös Eurooppa-toimiston päällikkö Saara Nuotio-Coulon esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, 040 5063 715, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

KATSAUS KULTTUURITOIMIKUNNAN TOIMINTAAN

Asia Maakuntahallitus on asettanut ja nimennyt 11-jäsenisen Varsinais-Suomen liiton kulttuuritoimikunnan loppuvuonna 2017. Kulttuuritoimikunnan asettaminen ei perustu lakiin. Kulttuuritoimikunta toimii maakunnan liitossa asiantuntijaelimenä osana luottamuselinorganisaatiota. Varsinais-Suomessa on kulttuuritoimikunta toiminut koko maakunnan liiton historian ajan.

Kulttuuritoimikunnan tehtävänä on valmistella maakuntahallitukselle kulttuuriin liittyvät asiat sekä Varsinais-Suomen liitossa vireillä olevat kulttuurialan hankkeet ja rahoituspäätökset. Toimikunnan tehtävä on huolehtia alueen kulttuurin edunvalvonnasta kansallisella tasolla, vahvistaa kulttuuria alueen kehittämisen elementtinä ja osallistua kulttuuriyhteistyöhön. Toimikunta osallistuu maakuntastrategian laadintaan ja toteuttamisen seurantaan. Se on vahvasti mukana kumppanuusfoorumin alaisen kulttuurifoorumin verkostotoiminnan toteuttamisessa ja tukee muiden maakunnan kulttuurialan verkostojen toimintaa. Lisäksi kulttuuritoimikunta vastaa osaltaan Varsinais-Suomen kulttuuristrategia Luova Varsinais-Suomi 2025 toteuttamisesta ja sen seurannasta. Toimikunta esittää vuosittain maakuntahallitukselle myös Aurora-mitalin saajaa.

Maakuntahallitus on kulttuuritoimikuntaa asettaessaan päättänyt, että toimikunnan tulee raportoida sille toiminnastaan. Varsinais-Suomen liiton kulttuuritoimikunnan puheenjohtaja Henri Terho ja kulttuuriasioista vastaava erikoissuunnittelija Katri Koivisto esittelevät kokouksessa maakuntahallitukselle kulttuuritoimikunnan toimintaa nykyisen toimikauden ajalta 2017–2021 sekä kertovat ajankohittaisen katsauksen käynnissä olevaan kulttuuristrategian päivitystyöhön.

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi katsauksen Varsinais-Suomen liiton kulttuuritoimikunnan toiminnasta kaudelta 2017–2021.

Päätös Kulttuuritoimikunnan puheenjohtaja Henri Terho esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Katri Koivisto p. 0400 251 771, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAOHJELMAN TOIMEENPANOSUUNNITELMAN JA SEN RAHOITUSSUUNNITELMAN LAATIMINEN

Asia Alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014, ALKE-laki) 33 §:n mukaan maakunnan liiton johdolla valmistellaan kahden vuoden välein maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma maakunnan yhteistyöryhmän hyväksyttäväksi. Toimeenpanosuunnitelma valmistellaan yhteistyössä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskus) ja muiden valtion viranomaisten, kuntien ja muiden maakuntaohjelman toteuttamiseen osallistuvien tahojen kanssa.

ALKE-asetuksen 12 §:n mukaan toimeenpanosuunnitelmaan liittyy rahoitussuunnitelma, joka sisältää arviot mm. alueen päätettävissä olevan kansallisen ja EU:n rakennerahastovarojen alueellisen suunnitelman rahoituksesta sekä niitä vastaavista valtion varoista sekä arviot kuntien ja muiden julkisyhteisöjen rahoitusosuuksista.

Varsinais-Suomessa laajassa yhteistyössä valmistelu syksyllä hyväksytty Varsinais-Suomen alueellinen selviytymissuunnitelma toimii myös maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmana. Näin ollen ei ole tarkoituksenmukaista päivittää koko suunnitelmaa, vaan valmistella pelkästään toimeenpanosuunnitelmaan liittyvä rahoitussuunnitelma, jossa keskeisenä osana on REACT-EU-rahoituksen kohdentaminen.

Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020 Suomen rakennerahasto-ohjelman REACT-EU-lisämäärärahojen tarkoituksena on tukea alueita COVID-19 pandemian vahinkojen korjaamisessa. Samaan aikaan lisämäärärahoilla luodaan pohjaa talouden vihreälle, digitaaliselle ja palautumiskykyä tukevalle elpymiselle.

Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) -rahoitusta käytetään ensisijaisesti pk-yritysten tukemiseen ja erityisesti uusiutumiseen kriisistä selviytymiseksi, digitaaliseen ja vihreään siirtymään ja sitä tukevaan tuotteiden, palveluiden ja tuotantomenetelmien kehittämiseen sekä uuden teknologian käyttöönottoon.

Euroopan sosiaalirahaston (ESR) -rahoituksella mm. parannetaan digitaalista osaamista vastauksena yhteiskunnassa nopeasti tapahtumassa olevaan digiloikkaan sekä kehitetään digitaalisia palveluita ja mm. digitaalisia oppimisympäristöjä (pl. investoinnit laitteisiin). Rahoituksella edistetään myös yritysten ja niiden henkilöstön valmiuksia ja osaamista (pl. digitaidot) sekä yrittäjien nopeaa muutoskyvykkyyttä tarjoamalla koulutusta, neuvontaa, ohjausta ja vertaisoppimista. Rahoitettavissa hankkeissa huomioidaan myös yritysten vihreä siirtyminen ja innovointi.

REACT-EU -rahoituksen käyttö suunnitellaan siten, että hankkeet päättyvät ohjelmakauden 2014–2020 hankkeille aiemmin määritellyn, 31.8.2023 päättyvän toteutusajan puiteissa.

Varsinais-Suomeen REACT-EU-lisärahoitusta tulee yhteensä 14,466 miljoonaa euroa (EU + valtio), josta EAKR-rahoitteisiin toimenpiteisiin osoitetaan 10,126 miljoonaa ja ESR-rahoitteisiin 4,340 miljoonaa euroa.

Varsinais-Suomen rahoitussuunnitelmassa on EAKR-rahoituksesta varattu ELY-keskuksen valmistelemiin yritystukihankkeisiin 60 prosenttia (6,076 milj. euroa) ja Varsinais-Suomen liiton valmistelemiin hankkeisiin 40 prosenttia (4,050 milj. euroa). Yritystukirahoitukselle on maakunnassa tällä hetkellä suuri kysyntä. Mikäli Varsinais-Suomen liiton rahoitukseen ei saada riittävästi laadukkaita rahoituskelpoisia hakemuksia, niin silloin on valmius siirtää Varsinais-Suomen liiton rahoitusta ELY-keskukselle.

ESR-rahoitus osoitetaan kokonaan ELY-keskuksen valmistelemiin hankkeisiin.

Oheismateriaalina on Varsinais-Suomen maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma ja sen rahoitussuunnitelma 2021.

Maakunnan yhteistyöryhmien hyväksymät toimeenpanosuunnitelmat vuoden 2021 osalta sekä vuoden 2021 rahoitussuunnitelmat tulee toimittaa työ- ja elinkeinoministeriöön 12.3.2021 mennessä. Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmä käsittelee asian 1.3.2021 pidettävässä kokouksessaan.

Valmistelija TN/PP/VR/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman ja sen rahoitussuunnitelman 2021.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, p. 040 5063 715, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
Elinkeinopäällikkö Petteri Partanen, p. 040 7760 630, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAOHJELMA- JA KUMPPANUUSTYÖ VARSINAIS-SUOMESSA 2020

Asia Varsinais-Suomen maakuntastrategian vision mukaan Varsinais-Suomessa elämisen laatu on parasta, ja menestyvää ja hyvinvoivaa maakuntaa rakennetaan yhteistyöllä ja kumppanuudella. Kumppanuus on toimintatapamme ja vaikuttamismalli. Se on enemmän kuin yhteistyötä: suunniteltua, pitkäjänteistä ja tavoitteellista vuorovaikutusta ja yhdessä oppimista.

Nykyisen maakuntaohjelman 2018–2021 ja kumppanuuden työkaluna toimivat kumppanuusverkostot ja niiden toiminnan kokoava Varsinais-Suomen kumppanuusfoorumi. Kumppanuusfoorumilla toimivat 10 kumppanuusverkostoa ja 3 älykkään erikoistumisen työryhmää ovat kaikille avoimia aktiivisten toimijoiden ryhmiä, jotka vievät eteenpäin yhteisiä tavoitteita ja järjestävät kumppanuustapahtumia. Näihin kuului muun muassa maakuntaohjelmakauden vuosittainen, kaikille yhteinen tilaisuus, joka järjestettiin 26.11.2020 teemalla "Varsinais-Suomen tulevaisuuskuvat". Webinaariin osallistui noin 120 asiantuntijaa, ja se käynnisti samalla uuden maakuntastrategian valmistelun.

Maakuntaohjelman toimenpiteiden toteutus kumppanuusverkostoissa on hyvässä vauhdissa. Lähes kaikissa 29 toimenpiteessä toteutus on vähintään suunnitteluvaiheessa. Kaikista toimenpiteistä 30 % on käynnissä ja yli 60 % on verkostojen yhteyshenkilöiden arvion mukaan jo osa vakiintunutta toimintaa.

Kumppanuustyöllä on Varsinais-Suomessa vahva tuki. Peräti 88 % vuosittaisen kumppanuusbarometri-kyselyyn vastanneista toimijoista oli vuoden 2020 päättyessä samaa mieltä väittämän "Varsinais-Suomen tulevaisuutta rakennetaan yhteistyöllä ja kumppanuudella" kanssa. Barometrin pääviesti oli positiivinen, mutta kumppanuusviestintään toivotaan vahvistusta.

Maakuntaohjelma- ja kumppanuustyön vuosikatsaus 2020 on oheismateriaalina.

Valmistelija TN/SML/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi maakuntaohjelma- ja kumppanuustyön vuosikatsauksen 2020.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Salla-Maria Lauttamäki, p. 040 520 0761, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, p. 040 506 3715, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTAKUNNALLISEKSI LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAKSI
VUOSILLE 2021-2032 JA VAIKUTUSTEN ARVIOINNISTA

Asia Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021–2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista 23.2.2021 mennessä.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelmaa valmistellaan parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu luo yhteistä tilannekuvaa liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Suunnitelmaluonnos on laadittu vuosien 2021–2024 osalta julkisen talouden suunnitelman asettamassa taloudellisessa raamissa, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Vuosien 2025–2032 osalta suunnitelmaluonnos on laadittu parlamentaarisen ohjausryhmän linjaaman taloudellisen raamin mukaisesti. Suunnitelmaluonnoksessa ei ole huomioitu vuoden 2020 seitsemättä lisätalousarviota eikä hallituksen esitystä vuoden 2021 talousarvion täydentämisestä. Niiden edellyttämät korjaukset tehdään lausuntokierroksen jälkeen.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukainen ympäristövaikutusten arviointi, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Sen tavoitteena on edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman viimeistelyssä ennen päätöksentekoa ja vaikutusten arvioinnissa.

Luonnos on luettavissa: <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>
<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=b4873c6f-1d82-4819-a56c-fe9b9a0f6454>

Valmistelija HS/JV/NMA/MRL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021–2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista seuraavan lausunnon:

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on pitkään odotettu ja tärkeä suunnitelma, jossa on käsitelty liikennejärjestelmää kokonaisvaltaisesti sekä tarkasteltu eri liikennemuotoja ja niiden kehittämistarpeita. Varsinais-Suomen liitto pitää suunnitelman tavoitteita ja visiota liikennejärjestelmän kehittämiselle hyvänä ja kunnianhimoisena. Vision mukaan vuonna 2050 Suomen liikennejärjestelmä toimii ympäristöllisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävästi ja takaa riittävän saavutettavuuden ihmisille ja elinkeinoelämälle.

Tavoitteiden ja vision saavuttamiseksi vaikuttavimmat toimet tehdään suurilla kaupunkiseuduilla. Kestäviä liikkumismuotoja tulee kehittää monipuolisella keinovalikoimalla erityisesti kaupunkiseuduilla ja kaupunkiseutujen välillä, joilla päästövähennysten aikaansaaminen on väestöpohjan vuoksi kustannustehokasta. Tavoitteeksi tulee ottaa eteläisen Suomen kaupunkiverkoston kytkeminen kiinteäksi kokonaisuudeksi nopeilla tunnin yhteyksillä. Lisäksi elinkeinoelämän kilpailukyvyyn kannalta tärkeät maakuntien sisäisten, kansallisten ja kansainvälisten liikenneyhteyksien sujuvuus on turvattava. Näin luodaan edellytykset vahvoille asunto- ja työmarkkinoille, maakuntarajat ylittävälle kasvukäytävälle, kustannustehokkaalle logistiikalle ja vähäpäästöiselle liikkumiselle. Kasvun ja väestön keskittymisen myötä ilmastomyönteisiä investointeja tulisi painottaa Etelä-Suomeen.

Strategiset linjaukset ovat osittain ristiriitaisia keskenään. Erityisesti tehokkuusvaatimus asettaa rajoituksia muiden linjausten edistämiseksi. Rajallisten resurssien järkevän kohdentamisen vuoksi on välttämätöntä, että toteutetaan ensisijaisesti tehokkaimpia ja vaikuttavimpia toimenpiteitä. Varsinkin kestävä liikenteen edistämistoimenpiteiden yhteiskunnallisia hyötyjä tulee kuitenkin arvioida tässä tapauksessa laajemmin kuin nykyinen hyöty-kustannusanalyysi mahdollistaa.

Suunnitelmaluonnoksen toimenpideohjelma on luonteeltaan vahvasti rahoituspainotteinen ja toimenpiteet jäävät yleiselle tasolle. Vaikutusten arvioinnissa todetaan, että suunnitelman ilmastovaiikutukset ovat suunnittelukaudella vähäisiä. Todellisen muutoksen aikaansaamiseksi suunnitelman tulisi sisältää vahvempia linjauksia ja vaikuttavuuden perusteella priorisoituja toimenpiteitä. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulisi pystyä hahmottamaan kokonaiskuva valtakunnallisista tarpeista seuraavalle 12 vuodelle.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteitä konkretisoidaan ja suunnitelman vaikuttavuus ratkaistaan Väyläviraston 6–8 vuotisessa investointiohjelmassa. Varsinais-Suomen liitto pitää investointiohjelman aikajännettä lyhyehkönä erityisesti CEF-rahoitusten hakemisen ja saamisen näkökulmasta. Jatkossa investointiohjelma tulee kytkeä tiiviiksi osaksi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluprosessia pitkäjänteisyyden ja ennakoitavuuden saavuttamiseksi.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman rakennetta tulisi selkeyttää siten, että siitä on helposti eroteltavissa eri osiot, kuten liikenteen tilannekuva ja linjaukset. Myös tarkkuustason osalta suunnitelmaa tulisi selkeyttää. Suunnitelmaluonnoksessa käsitellään eri tasoisia kysymyksiä sekaisin, valtakunnalliselta tasolta paikalliselle tasolle.

Perusväylänpidon rahoitustason korotus ja korjausvelan vähentäminen on positiivista ja tärkeää. Nykyisellä hallituskaudella ja julkisen talouden suunnitelman linjauksilla perusväylänpidon rahoitustason nosto tapahtuisi kuitenkin vasta seuraavan hallituskauden aikana, mikä asettaa merkittäviä haasteita mm. lähivuosien tienpidolle rahoituksen vähentyessä nykyisestä. Liikenneverkkojen keskeiset haasteet liittyvät olemassa olevien verkkojen ylläpidon riittävään rahoitukseen, korjausvelan hallintaan. Tieverkko on koko liikennejärjestelmän ydin ja palvelee kaikkia kansalaisia ja pitkälti myös elinkeinoelämän toimijoita. Elinkeinoelämän kuljetusten näkökulmasta myös alemman tieverkon rooli on keskeinen. Rahoitustason korotuksesta huolimatta valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetty rahoitustaso on kokonaisuudessaan riittämätön tavoitteisiin ja kehittämistarpeisiin nähden. Erityisesti kehittämisinvestointien rahoitus on liian vähäinen olemassa oleviin tarpeisiin nähden ja kilpailu tärkeiden hankkeiden kesken tulee olemaan kovaa.

Rahoitusmallissa kustannustenjakoperiaatteet tulisi sopia valtion ja kuntien kesken pitkäjänteisesti. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta. Hyötyjä maksaa -mallin laaja soveltaminen ei ole kuntien näkökulmasta kestävä ratkaisu. Mallin soveltaminen voi jossain tilanteissa edistää hankkeen liikkeelle lähtöä, mutta se ei saa tarkoittaa valtion kustannusten vyöryttämistä kunnille. Hyötyjen tarkka mittaaminen ja kohdistaminen on hankalaa. Mallista ei saa tulla automaatio, jolla jo nyt liikennejärjestelmän kehittämishankkeista yli puolet ja joukkoliikenteen hankinnoista valtaosan maksavien kuntien kustannusosuudet kasvavat entisestään.

Suunnitelma jättää myös epäselväksi, minkälaisiin hankkeisiin yhteisrahoitusmallia on tarkoitus soveltaa. Yhteisrahoituksen lisääminen ei saa johtaa tilanteeseen, jossa liikennejärjestelmää osaoptimoidaan maksuhalukkaiden ja -kykyisten ehdoilla, vaan valtakunnallista liikennejärjestelmää tulisi kehittää tasapainoisena kokonaisuutena. Yhteisrahoitusmalli on myös ristiriidassa muiden hallituksen uudistusten kanssa. Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistus pienentää merkittävästi kuntien veropohjaa, mikä vaikuttaa olennaisesti kuntien investointikykyyn.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta on rajattu pois valtakunnallisesti merkittävät ratayhtiöt, joita edistetään tällä hetkellä pääosin hankeyhtiöiden toimesta. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on pitkäjänteinen, yli hallituskausien jatkuva ennakoitava toiminta, jonka vuoksi ei ole perusteltua rajata valtakunnan merkittävimpiä raidehankkeita suunnittelun ulkopuolelle. Esimerkiksi Turun Tunnin juna etenee kokonaisuutena rakentamisvalmiuteen suunnittelukauden aikana.

Hankeyhtiöiden perustaminen uusien nopeiden raideyhteyksien suunnittelua ja toteutusta varten on hyvä käytäntö, jos sillä saadaan hankkeille ulkoista rahoitusta. Hankeyhtiöiden toiminnan tulee olla yhtä läpinäkyvää kuin julkinen hallinto. Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on kirjattu, että Turun ratapihan ensimmäinen vaihe sekä Salo-Turku-kaksoisraide ovat osa valtion rataverkkoa. Salon ja Espoon välinen uusi raideyhteys liittyy valtion rataverkkoon Salon aseman itäpuolella ja Espoossa Espoon keskuksen länsipuolella. Hankeyhtiöiden käyttö ei saa johtaa ratojen yksityistämiseen, vaan väylien täytyy pysyä julkisessa omistuksessa.

EU-rahoituksen parempi hyödyntäminen on tärkeä tavoite. EU-rahoitus TEN-T ydinverkon ja solmujen kehittämiseksi tulee hyödyntää suunnitelmallisesti ja täysmääräisesti. Valtakunnan koordinaatio ja Suomen edun ajaminen EU-tukien haussa on ensiarvoisen tärkeää. Tukien hyödyntäminen edellyttää kansallista pitkäjänteistä suunnitelmallisuutta, koordinaatiota ja etukenoa päätöksenteossa. Siksi valtakunnallisesti merkittävät raidehankkeet on tärkeä sisällyttää suunnitelmaan.

Valtiolla on mahdollisuus ohjata myös EU:n elpymisrahoitusta liikenteen kehittämishankkeisiin. Suomelle on elpymis- ja palautumistukivälineestä, RRF kanavoitumassa arvion mukaan 1,9 miljardia euroa. Komissio edellyttää rahoituksen ohjaamista talouden elpymistä nopeuttaviin ja kasvupotentiaalia edistäviin investointeihin. Erityisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavat tai vähähiilisyttä edistävät liikennehankkeet ovat tästä näkökulmasta hyviä. Paraistenväylään kuuluvan Kirjalansalmen sillan korvausinvestointi on käynnistettävissä nopeasti elpymisvälineellä.

Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistus on todettu suunnitelmassa, mutta palveluverkon ja liikennejärjestelmän kehittämisen kytkentöjä ja yhteisvaikutuksia ei ole arvioitu. Muilta osin suunnitelman vaikutusten arviointi on suunnitelman tarkkuustasoon nähden riittävä. Investointiohjelman toimenpiteiden vaikutusten arviointi tulee tehdä tarkempana. Vaikutusten arvioinnissa tulee hyödyntää laaja-alaisia vaikutusten arviointimenetelmiä huomioiden myös epäsuorat vaikutukset, kuten kasvumahdollisuudet, kasautumishyödyt, aluetaloudelliset ja julkistaloudelliset vaikutukset.

Etelä-Suomi

Etelä-Suomen liikennestrategia on otettu pääosin huomioon. Kuten suunnitelmaluonnoksessa on todettu, Etelä-Suomella on erityinen rooli valtakunnallisessa liikennejärjestelmässä muiden muassa kansainvälisten lentoasemien ja suurten satamien johdosta. Etelä-Suomi on neljästä maakunnasta muodostuva kokonaisuus, jonka joukkoliikennettäkin tulee suunnitella kokonaisuutena. Suomen rautateiden kuljetuksista ja henkilöliikenteestä valtaosa sijoittuu Etelä-Suomeen. Myös kansainväliset yhteydet sekä länteen että itään ovat tärkeitä ja ne tulisi mainita Etelä-Suomen erityisominaisuutena. Suomen kansainvälisten yhteyksien merkittävät solmukohtat yhdistyvät Etelä-Suomen kansainvälisillä kehityskäytävillä. Etelä-Suomen kansainväliset yhteydet Helsinki-Vantaan ja Turun lentoasemat, satamat ja tie- ja raideyhteydet avaavat Suomen portit Eurooppaan ja maailmalle. Kansainvälistymistä ja vientiä on edistettävä eri liikennemuotoja kokonaisvaltaisesti kehittämällä, ml. meriväylät, satamat, radat ja lentoasemat.

Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) merkitys on tunnistettu valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Ensisijaisesti nykyiset ydinverkkokäytävät, kuten Skandinavia-Välimeri TEN-T-ydinverkkokäytävä tulee toteuttaa sovitusti vuoteen 2030 mennessä. TEN-T ydinverkkokäytävien toteutus on tärkeää työssäkäynnin, kestävien liikkumismuotojen ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksen kehittämisessä. Etelä-Suomen Turku-Helsinki-Tampere-kasvukolmion alueen merkitys bruttokansantuotteesta ja liikenteestä on tunnistettu alueen erityispiirteissä.

Raidepainotus on suunnitelmassa suuri, mutta hankeyhtiövälien kehittämiseen ei ole otettu kantaa millään tavalla. Suurten raidehankkeiden rahoitus on jätetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kehityksen ulkopuolelle. Valtakunnallisesti merkittävien raidehankkeiden ja hankeyhtiöiden tulisi kuitenkin käsitellä osana kokonaisuutta.

Maakuntataso

Varsinais-Suomi on osa kasvavaa Etelä-Suomea, jonka rooli Suomen aluerakenteessa korostuu erityisesti porttina Skandinaviaan sekä läntiseen Eurooppaan meri- ja lentoliikenneyhteyksien yhdistämänä. Suomen ulkomaankaupan kuljetusten kannalta Varsinais-Suomella ja Turun kaupunkiseudulla on logistisesti tärkeä asema meri- ja maakuljetusreittien solmupisteinä. Turun ja Naantalintalinsatamista liikennöi Ruotsiin päivittäin lähes kymmenen edestakaista laivavuoroa ja niiden mukana kulkee suurin osa Suomen ja muiden Pohjoismaiden välisestä tavaraliikenteestä. Liikennejärjestelmän ja erityisesti raideliikenteen kehittämisen vaikutukset alueiden elinvoimaisuuteen, yhteisen työmarkkina-alueen kehittämiseen ja päästötavoitteisiin vastaamiseen ovat merkittäviä.

Elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeitä yhteyksiä kaupunkiseutujen välillä tulisi kehittää kaksisuuntaisesti tunnistaen alueiden kehityspotentiaali ja tukemalla sitä kasvavilla seuduilla, erityisesti kasvukolmiossa huomioiden uusimmat väestöennusteet. Samalla tasataan erityisesti pääkaupunkiseudun yhdyskuntarakenteelle kohdistuvia kasvupaineita.

Väyläverkkoa tulee kehittää elinkeinoelämän ja kuljetusten tarpeita vastaaviksi ja erityisesti suurten logistiikan solmupisteiden hyvä saavutettavuus on turvattava. Pääväyläkeskeisyys ja niille asetettujen palvelutasotavoitteiden ja TEN-T-vaatimusten täyttyminen ydinverkolla on erittäin hyvä ja kannatettava painotus. Suunnitelmaluonnoksessa todetaan, että vuoden 2019 alussa voimaan tullutta pääväyläasetusta noudatetaan, eikä asetusta ole tässä yhteydessä tarkoitus muuttaa. Varsinais-Suomesta pääväyliin kuuluvat valtatie 1, 8 ja 9, sekä kantatie 40. Nykyinen pääväyläasetus on maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmien mukainen.

Alueiden sisäisessä saavutettavuudessa raideliikenteen kehittäminen olemassa olevaa infrahyödyntäen on tärkeää ja suunnitelmaluonnoksessa on kirjattu, että alueellisen junaliikenteen kehittämistä tullaan selvittämään valtakunnallisesti. Toinen valtakunnallisesti selvitettävä ja ratkaistava asia alueellisen junaliikenteen kehittämisessä on valtakunnalliset kalustokysymykset ja mahdollisen kalustoyhtiömallin hyödyntäminen. Nykyisen raideliikennekaluston romuttaminen tulisi keskeyttää ja muodostaa valtion omistama kalustoyhtiö, jonka kalustoa uusien operaattorien on mahdollista käyttää. Varsinais-Suomessa on tavoitteena paikallisjunaliikenteen käynnistäminen ja sen kytkeminen osaksi Tunnin junan kokonaisuutta täysimääräisen matkustajapotentiaalin hyödyntämiseksi.

Turun lentoasema on ydinverkkokäytävän toinen lentokenttä Helsinki-Vantaan lisäksi ja se toimii Helsinki-Vantaan varakenttänä rahtiliikenteessä, lentokentän rooli tulee huomioida valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Turun lentoasema on yksi Suomen vilkkaimmista sekä matkustaja- että rahtiliikenteen määrässä mitattuna. Lentoliikenne on merkittävä liikennemuoto Varsinais-Suomen teollisuuden ja kasvavan matkailun näkökulmasta. Myös Turun ja Naantalintalinsatamista- ja vientisatamat kuuluvat ydinverkkokäytävään. Näiden satamien tavaraliikenne yhteensä vuonna 2018 oli Suomen satamien neljänneksi suurinta. Merenkulun ja satamien toimintaedellytykset on tärkeä turvata ja parantaa tulevaisuudessa.

Suunnitelmassa ei ole riittävästi huomioitu Suomen matkailua ja matkailuliikenteeseen liittyviä kehittämistarpeita. Matkailuelinkeino on riippuvainen hyvästä alueellisesta, kansallisesta ja kansainvälisestä saavutettavuudesta ja ympärivuotisesti toimivista matkaketjuista. Suomessa on kaksi erityistä kansainvälistä kasvupotentiaalia omaavaa suurmatkailualueita, joiden saavutettavuuden edistämisen tulee olla osa liikennesuunnitelmaa. Suomen kansainvälisen matkailun kärjistä Lappi ja Suomen saaristo (Finnish Archipelago) tarvitsevat erityishuomiota sekä kehittämistoimia, joilla ympärivuotista matkailuliiketoimintaa voidaan edistää.

Matkailuelinkeino tarvitsee nykyistä toimivammat matkaketjut, joissa kansainvälinen ja alueellinen saavutettavuus muodostaa joustavan ja ympärivuotisesti toimivan yhtenäisen kokonaisuuden. Matkustusmuotojen ja -palveluiden kehittäminen edellyttää uusien kustannustehokkaiden ja kannattavien palveluketjujen ja -muotojen kehittämistä, esimerkiksi osittain tuettua saariston matkustajaliikennettä. Matka kohteeseen on jo osa matkailun palvelu- ja elämyskokonaisuutta. Matkailuyrityksillä on lisäksi sellaisia liiketoiminnan toteuttamiseen liittyviä huollon ja ylläpidon kuljetustarpeita, jotka vaativat kansallisen tason edistämistoimia.

Varsinais-Suomen erityispiirteenä on laaja, koko maailman mittakaavassa ainutlaatuinen saaristoalue, jossa sijaitsee enemmän vapaa-ajan asuntoja kuin missään muussa maakunnassa, noin 50 000, ja määrä kasvaa edelleen. Vapaa-ajan asutuksen suurta merkitystä kuvaa se, että saaristoalueilla asukasmäärä moninkertaistuu kesäaikaan. Vapaa-ajan asutuksen lisääntymisen myötä myös liikennemäärät saaristoteillä, maantielautoilla ja yhteysaluksilla ovat ajan mittaan kasvaneet. Ruuhka-aikojen lisäkapasiteettitarve, saaristoliikenteen kasvavat kustannukset ja käytävissä olevan rahoituksen niukkuus ovat vaikeasti ratkaistava yhtälö, joka vaatii uudenlaisia ratkaisumalleja. Vakituisen ja vapaa-ajan asutuksen ohella myös saariston matkailuelinkeino on vahvasti riippuvainen lautta- ja yhteysalusliikenteen tarjoamien yhteyksien palvelutasosta. Alueen matkailun kehittämistarpeet yhdessä saariston vakituisten ja vapaa-ajan asukkaiden liikkumistarpeiden kanssa muodostavat kehittämiskokonaisuuden, joka tulee huomioida vahvemmin valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Kaupunkiseututaso

Turun seutu on yksi maan harvoista kasvukeskuksista ja maakunnan väestönkasvun ennakoidaan jatkossakin keskittyvän vahvasti Turun seudulle ja sen sisällä Turkuun ja lähimpiin naapurikuntiin. Turun kaupunkiseudulla liikennejärjestelmää kehitetään priorisoiden toimia, jotka lisäävät joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn houkuttelevuutta. Tie- ja katuverkkoa kehitetään ensisijaisesti runkoväylien, satamayhteyksien ja muiden tavaraliikenteen pääreittien toimivuuden ja sujuvuuden varmistamiseksi.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on kiinnitetty huomiota kaupunkiseudun kestävän liikenteen kannalta tärkeisiin matkaketjuihin, joukkoliikenteen solmukohtiin, matkustajainformaatioon sekä lippu- ja maksujärjestelmien yhteensopivuuteen. Kävelyn ja pyöräilyn kehittämiseen on esitetty kiitettävä määrä rahoitusta. Myös kaupunkiseutujen ulkopuolisissa taajamissa kestävän liikkumisen kehittäminen on tärkeää, mutta keinot voivat olla toisenlaisia kuin kaupunkiseuduilla. On hyvä, että valtakunnalliseen suunnitelmaan on kirjattu toimenpiteitä myös esimerkiksi henkilökuljetusten yhdistämisen kehittämiseksi, jolla voidaan edistää kestävästä liikkumisesta alueilla, jossa perinteisen joukkoliikenteen järjestämiselle ei ole edellytyksiä. Joukkoliikenteen, henkilökuljetusten ja matkaketjujen osalta mm. lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuuden, julkisesti tuettujen kuljetusten kehittämisen ja tehostamisen sekä vastuukysymysten ratkaisemiseen esimerkiksi rautatieasemilla tulisi yhteistyön ja pilottien lisäksi löytää jo pitemmälle menevää konkretiaa.

Suunnitelma ei anna kaikilta osin riittävästi edellytyksiä kaupunkiseutujen pitkäjänteiseen suunnitteluun. Suurten kaupunkiseutujen välisen saavutettavuuden kehittämisen tulee olla valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman keskiössä. Suurten kaupunkiseutujen sisäisen saavutettavuuden kehittämisessä MAL-sopimuksilla on keskeinen rooli ja MAL-sopimusten yhteydessä tunnistetut kaupunkiseutujen tarpeet tulee tunnistaa osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman suhdetta alueellisiin suunnitelmiin ja MAL-sopimuksiin on kokonaisuutena selkeytettävä. Suunnittelu- ja investointiohjelman laadinnassa tulee käydä neuvotteluja yhteishankkeita rahoittavien kaupunkiseutujen kanssa ja tarkastella epäselviä hankkeita tarkemmin seudullisissa MAL-prosesseissa.

Vuorovaikutus

On hyvä, että valtio kehittää liikennejärjestelmätyön yhteistyömallia valtakunnallisen ja alueellisen tason välillä perustamalla liikennejärjestelmäfoorumin ja käynnistämällä vuosittaiset keskustelut alueellisten liikennejärjestelmätoimijoiden kanssa ylimaakunnallisten liikennejärjestelmäyhteistyöalueiden mukaisesti. Suuralueilla maakuntien yhteistyössä laaditut liikennestrategiat eivät kuitenkaan ole keskenään yhteismitallisia ja Varsinais-Suomen liiton näkökulmasta maakuntien ja kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmien tulisikin toimia ensisijaisena lähtötietona valtakunnan suunnittelussa ja yhtenä investointiohjelman toimenpiteiden priorisoinnin lähtökohtana. Lähtötietojen koostamisesta tulisi antaa ohjeistuksia, jolloin eri alueilta saataisiin yhteismitallista tietoa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjaksi.

Koska toimenpideohjelma ei sisällä investointeja, siirtyvät odotukset hankkeiden valtakunnallisesta priorisoinnista Väyläviraston investointiohjelmaan. Esimerkiksi Turun seudun MAL-sopimusneuvotteluista siirrettiin useat seudullisesti priorisoidut hankkeet valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ratkaistaviksi. Investointiohjelma tulee laatia läpinäkyvänä ja paremmassa vuorovaikutuksessa ja yhteistyössä maakuntien ja suurten kaupunkiseutujen kanssa. Investointiohjelman päivittämisen tulee vastaisuudessa sisältyä Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluun.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluprosessin aikainen aito vuorovaikutus oli niukkaa ja kommentointimahdollisuuksia prosessin eri vaiheissa ei ollut riittävästi. Prosessia tulee jatkossa kehittää vuorovaikutteisemmaksi siten, että vuorovaikutus on aitoa ja oikea-aikaista prosessin vaiheisiin nähden. Lisäksi viestintää vuorovaikutuksesta tulisi parantaa siten, että prosessi on läpinäkyvämpi ja vuorovaikutusmahdollisuuden prosessin eri vaiheissa on tiedossa sidosryhmillä. Esimerkiksi valtakunnallisissa tilaisuuksissa vuorovaikutus ei ole riittävän kaksipuolista vaan keskustelua tulisikin käydä kohdennetummin alueiden ja kuntien kanssa.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja investointiohjelman laadinnassa tulee ottaa huomioon alueen liikennejärjestelmäsuunnitelmiin ja Turun seudun MAL-sopimukseen kirjatut ja alueella yhteisesti priorisoidut hankkeet ja tavoitteet.

Raideliikenteen kehittämishankkeet

Tunnin juna, Espoo–Salo-oikorata

Tunnin juna, Salo–Turku-kaksoisraide

Varsinais-Suomen lähijunaliikenne

Tieliikenteen kehittämishankkeet

E18 Turun kehätie, Raision keskusta ja vt 8 eritasoliittymä

E18 Turun kehätie, Naantali–Raisio

Vt 8 Laitilan kiertoeritasotasoliittymä

Vt 9 Lieto asema–Aura leveäkaistatien nelikaistaistus

Paraisten väylä, Mt 180 Kirjalansalmen silta

Paraisten väylä, Hessundinsalmen silta

Paraisten väylä, Mt 180 Kurkela-Kuusisto (Kaarinan läntinen ohitustie)

Salon itäisen ohikulkutien (kt 52) 2. vaihe

Lausunto lähetetty: lausuntopalvelu.fi

Tiedoksi: Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Päätös Suunnittelujohtaja Heikki Saarento esitteli asian.

Esittelijä lisäsi ehdotukseensa Tieliikenteen kehittämishankkeet -kohdan viimeiseksi hankkeeksi Vt 10 kääntö Vt 9:lle.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Noora Mäki-Arvela p. 040 5830717, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO KANSALLISEN VESIHUOLTOUUDISTUKSEN VISIOSTA JA SEN TOIMEENPANO-OHJELMAN LUONNOKSESTA

Asia Maa- ja metsätalousministeriö asetti 16.1.2020 hankkeen kansallisen vesihuoltouudistuksen toteuttamiseksi. Hankkeen tavoitteena on varmistaa kaikille vesihuoltolaitosten asiakkaille turvallinen ja toimintavarma vesihuolto. Samanaikaisesti tavoitteena on edistää mm. toimialan energiatehokkuutta, uuden teknologian käyttöönottoa ja toimialan digitalisoitumista sekä pitkäjänteistä tietopohjaista toiminnan suunnittelua. Hanke tuo yhteen alan toimijat eri hallinnonaloilta ja eri päätöksenteon tasoilta.

Hankkeen visior ryhmä on valmistellut vesihuoltouudistuksen vision ja sitä tukevan toimeenpano-ohjelman luonnoksen uudistuksen toteuttamiseksi. Ohjelmaluonnoksessa, johon maa- ja metsätalousministeriö pyytää lausuntoanne, on etsitty keinoja vesihuollon toimintavarmuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi sekä toimialan uudistamiseksi.

Visiona on, että kansallisella vesihuoltouudistuksella etsitään ratkaisuja Suomen vesihuollon uudistamiseen ja toimintaympäristön muutosten ennakointiin. Tavoitteena on varmistaa kaikille vesihuoltolaitosten asiakkaille turvallinen ja laadukas vesihuolto sekä edistää mm. uuden teknologian keinoin vesihuollon energia- ja resurssitehokkuutta.

<https://mmm.fi/-/kansallisen-vesihuoltouudistuksen-visio-ja-toimenpideohjelma-lausunnoille>

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 8.2.2021 (saatu lisäaika 1.3.2021 asti) ensisijaisesti sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo@mmm.fi tai kirjeitse osoitteeseen maa- ja metsätalousministeriö, PL 30, 00023 VALTIONEUVOSTO.

Valmistelija HS/TJ/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa kansallisen vesihuollon visiosta ja sen toimeenpano-ohjelman luonnoksesta seuraavan lausunnon:

Vesihuolto on tärkeimpiä teemoja yhteiskunnan perustoimintojen ylläpitämiseksi niin Suomessa kuin maailmalla. Nyt lausunnonlaissa olevassa asiakirjassa on esitetty hyvin ja selkeästi vesihuoltouudistuksen asiakokonaisuus ja merkitys.

Varsinaiset visiolauseet ovat hieman piilossa ja tulevat esille vain kuvassa 1. Visiolauseet on hyvä nostaa oman otsikon alle. Vision ensimmäinen osa on muotoiltu seuraavasti: "Kaikille vesihuoltolaitosten asiakkaille varmistetaan turvallinen ja laadukas vesihuolto". Terminä "vesihuoltolaitoksen asiakkuus" kuulostaa hieman etäännyttävältä ja vaikeasti hahmotettavalta, koska näitä asiakkaita. Muotoilua voisi vielä harkita muokattavaksi siten, että hyvä viesti menee visiona perille.

Toimenpide-ehdotukset ovat kuvattu hyvin ja toimenpiteisiin on osoitettu vastuutahot ja arvioitu toimenpiteiden kustannukset. Tämä on auttaa hahmottamaan vesihuoltouudistuksen toimeenpanoa.

Huoltovarmuus ja turvallisuus on nostettu hyvin esille. Vesihuollon varautumis- ja häiriötilanteiden arvioimiseen ja taustatietoihin on hyvät ja ajantasaiset selvitykset ja raportit.

Varsinais-Suomen liitto haluaa korostaa myös maankäytön suunnittelun ja kaavoituksen välistä yhteistoimintaa vesihuollon suunnittelun kanssa.

Lisäksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että nyt on samaan aikaan tekeillä Läntisen Suomen vesihuoltostrategia 2050, joka pureutuu kansallisen vesihuoltouudistuksen teemoihin alueellisesta näkökulmasta. Varsinais-Suomi on vahvasti mukana kehittämässä ja turvaamassa vesihuollon tulevaisuutta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Timo Juvonen, p. 040 829 5543, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO LIIKUNTAPAIKKARAKENTAMISEN SUUNTA-ASIAKIRJALUONNOKSESTA

Asia Valtion liikuntaneuvoston olosuhdejaosto pyytää maakunnan liiton lausuntoa liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjaluonnoksesta (diarinumero VN/551/2021). Lausunto pyydetään toimittamaan 24.2.2021 mennessä osoitteeseen kirjaamo@minedu.fi.

Liikuntapaikkarakentamisen avustaminen on ollut osa valtion liikuntapolitiikkaa vuosikymmenten ajan. Liikuntapaikkarakentamisen avustuspolitiikkaa on linjattu suunta-asiakirjoilla, jotka on valmisteltu valtion liikuntaneuvoston ja opetus- ja kulttuuriministeriön yhteistyöllä. Valtion liikuntaneuvosto on antanut toimikaudelle 2019–2023 nimetyn olosuhdejaoston tehtäväksi uuden liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjan valmistelun.

Liikuntalain 390/2015 13 §:n mukaisesti valtion talousarvioon otetaan vuosittain määräraha avustusten myöntämiseksi liikuntapaikkojen ja niihin liittyvien vapaa-aikatilojen perustamishankkeisiin. Perustamishanke tarkoittaa tilojen rakentamista, hankintaa, peruskorjausta tai niitä vastaavaa toimenpidettä ja mainittuihin toimenpiteisiin liittyvää irtaimen omaisuuden hankintaa.

Liikuntapaikkojen avustus voi kattaa 30 % hankkeen kustannusarviosta, ei kuitenkaan enempää kuin 750 000 euroa. Lähiliikuntapaikkojen osalta avustus voi kattaa enintään 40 % hankkeen kustannusarviosta. Korotettua avustusta voidaan myöntää uimahallihankkeille, eri toimijoiden yhteisrahoitushankkeille, useamman liikuntapaikan toteuttamiseksi samassa yhteydessä tai valtakunnallisesti merkittävälle rakentamishankkeille.

Edellinen liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirja oli voimassa vuodet 2014–2020. Liikuntapaikkojen perustamishankkeisiin myönnetty valtionavustuksen kokonaismäärät ovat vaihdelleet vuosina 2014–2020 noin 26–41 milj. euron välillä. Avustusten euromäärä kasvoi ajanjaksolla vuoteen 2018 asti, jonka jälkeen se on laskenut. Liikunta-asetuksen mukaisesti opetus- ja kulttuuriministeriö on vuosina 2014–2020 myöntänyt avustukset kustannusarvoltaan yli 700 000 euron hankkeisiin ja aluehallintovirastot tätä pienempiin hankkeisiin. Vuonna 2020 opetus- ja kulttuuriministeriö jakoi määräraasta 20,2 milj. euroa ja aluehallintovirastot 8 milj. euroa.

Liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjan uudistuksessa esitetään neljää lainsäädännöllistä muutosta:

1. Laissa opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta (1410/2014, 42 §) säädetään, että opetus- ja kulttuuriministeriö laatii vuosittain seuraavaa neljää vuotta varten opetus- ja kulttuuritoimen perustamishankkeiden valtakunnallisen rahoitussuunnitelman. Lisäksi säädetään, että ehdotukset on toimitettava aluehallintovirastolle edeltävän vuoden loppuun mennessä.

Ehdotettu muutos:

*muutetaan rahoitussuunnitelma koskemaan seuraavaa kolmea vuotta
muutetaan ehdotukset toimitettavaksi huhtikuun loppuun mennessä*

2. Opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1766/2009, 26 §) säädetään avustuskelpoisen hankkeen euromääräinen alaraja 20 000 euroa

Ehdotettu muutos:

nostetaan euromääräinen alaraja 35 000 euroon

3. Vapaasta sivistystyöstä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (805/1998, 5 a §) säädetään, että liikunnan koulutuskeskuksen perustamishankkeena pidetään sellaista opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain (1705/2009) 36 §:n 1 momentissa tarkoitettua toimenpidettä, jonka arvioidut kokonaiskustannukset ovat vähintään 32 000 euroa.

Ehdotettu muutos:

nostetaan euromääräinen alaraja 35 000 euroon

4. Liikunnan edistämisestä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (550/2015, 11 §) säädetään, että opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM) on valtionapuviranomainen, kun hankkeen kustannukset ovat yli 700 000 euroa (alv 0 %). Kustannusarvioltaan enintään 700 000 euron (alv 0 %) hankkeissa valtionapuviranomainen on aluehallintovirasto (AVI)

Ehdotettu muutos:

nostetaan niin sanottu delegointiraja 1 200 000 euroon

Rahoitussuunnitelmaesityksen laatiminen ja valtionavustuksen hakeminen:

Jatkossa hakija, kunta tai muu yhteisö, tekee esityksen hankkeesta liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmaan huhtikuun loppuun mennessä. Opetus- ja kulttuuriministeriö laatii vuosittain rahoitussuunnitelman, jossa esitetään hankkeet, joita valtio varautuu avustamaan seuraavan kolmen vuoden aikana. Ministeriö pyytää suunnitelmasta lausunnon valtion liikuntaneuvostolta. Ministeri vahvistaa rahoitussuunnitelman vuosittain loka-marraskuussa, jolloin kunnat voivat ottaa sen huomioon päättäessään seuraavan vuoden talousarviosta ja tulevien vuosien investiohjelmista.

Hakija hakee liikuntapaikkojen perustamishankkeen valtionavustusta joulukuun loppuun mennessä. Vuosittaiset avustuspäätökset tehdään kevään aikana. Opetus- ja kulttuuriministeriön päätösvaltaan kuuluvien hankkeiden osalta aluehallintovirastot laativat alueensa hankkeista kiireellisyysjärjestyksen ja pyytävät siitä lausunnon alueelliselta liikuntaneuvostolta. Ministeriö laatii avustusesityksen ja pyytää siitä lausunnon valtion liikuntaneuvostolta. Aluehallintoviraston päätösvaltaan kuuluvia hankkeita varten ministeriö osoittaa avustusmäärärahan virastoille. Aluehallintovirastot pyytävät lausunnon alueelliselta liikuntaneuvostolta ja tekevät avustuspäätökset toukokuun loppuun mennessä.

Valmistelija JV/MRL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjaluonnoksesta seuraavan lausunnon:

Liikuntapaikkarakentamisen suunta-asiakirjaan esitetyt lainsäädäntömuutokset ovat kannatettavia. Liikuntapaikkarakentamisen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelman aikajänne on todettu aiemmissa maakuntahallituksen Lounais-Suomen aluehallintovirastolle antamissa lausunnoissa liian pitkäksi. Nykyisellään rahoitussuunnitelman realistista ja luotettavaa laatimista vaikeuttaa kuntasuunnitelmien investointiosien lyhyys verrattuna valtakunnallisen liikuntapaikkojen rahoitussuunnitelman aikajänteeseen. Neljän vuoden päähän esitetään vain vähän hankkeita. Ehdotettu rahoitussuunnitelman pituuden lyhentäminen neljästä kolmeen vuoteen on kannatettava.

Kuntien näkökulmasta on hyvä, että hanke-esitykset voidaan toimittaa jatkossa lähempänä ehdotusten käsittelyä, huhtikuun loppuun mennessä sen sijaan, että ne olisi toimitettava vuoden loppuun mennessä. Myöhempi jättoaika antaa lisää aikaa valmistelulle ja siten lisää esitysten realismia.

Päätösvallan delegointirajaa aluehallintovirastoilta opetus- ja kulttuuriministeriölle on perusteltua nostaa. Kustannustason muutosten myötä 700 000 euron delegointiraja ei ole enää tarkoituksenmukaisella tasolla. Selkeästi paikallisten hankkeiden, kuten lähiliikuntapaikkojen ja kenttähankkeiden, kustannusarviot ylittävät usein kustannusarviorajan ja ohjautuvat valtakunnallisen tason päätöksentekoon.

Lisäksi maakuntahallitus katsoo, että avustamiselle asetettujen ehtojen rakentamisajankohdasta tulisi joustaa. Ehdossa todetaan, että avustusta myönnetään pääsääntöisesti hankkeisiin, joiden rakentamista ei ole vielä aloitettu ja että hankkeen tulee käynnistyä avustuksen myöntövuonna. Esimerkiksi niissä tilanteissa, joissa hanke jää ilman avustamispäätöstä vireillä olevan valituksen

takia, tulisi hanketta pystyä avustamaan seuraavana vuonna huolimatta mahdollisesta hankkeen liikkeelle lähdöstä. Valtionavustus on yksittäisen kunnan liikuntapaikkarakentamiselle merkittävä tuki, eikä sen tule aiheuttaa viivästyksiä hankkeen käynnistämiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Riitta Lehtinen poistui kokouksesta klo 11.35.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, puh. 040 7213429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSESTÄ KIERTOTALOUDEN STRATEGISESTA OHJELMASTA

Asia Ympäristöministeriö pyytää lausuntoa Valtioneuvoston periaatepäätöksestä Kiertotalouden strategisestä ohjelmasta 8.3.2021 mennessä lausuntopalvelu.fi-palveluun.

Siirtymä kiertotalouteen on Suomelle merkittävä mahdollisuus. Kiertotalous tarjoaa keinon vahvistaa Suomen vientivetoista taloutta ja työllisyyttä. Samalla se vähentää luonnonvarojen kulutusta sekä siitä aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä ja muita ympäristövaikutuksia. Kiertotaloudessa ei ole kyse ainoastaan taloudesta ja teknologisista ratkaisuista. Siirtymä hiilineutraaliin kiertotalouteen edellyttää kokonaisvaltaista muutosta sekä yhteiskunnan päätöksenteossa ja suunnittelussa että yritysten, kotitalouksien ja kuluttajien asenteissa ja käyttäytymisessä.

Kiertotalouden edistämishjelmassa ehdotetaan tavoitteita luonnonvarojen käytölle sekä toimenpiteitä, joilla hiilineutraalista kiertotalousyhteiskunnasta tulee taloutemme kestävä perusta vuonna 2035.

Kiertotalouden edistämishjelma on valmisteltu keskeisten ministeriöiden ja tutkimuslaitoksen sekä Sitran ja Business Finlandin yhteistyönä. Ohjausryhmää on vetänyt työelämäprofessori Reijo Karhinen ja käytännön toteutuksesta on vastannut ympäristöministeriö yhdessä työ- ja elinkeinoministeriön kanssa.

Strategisessä ohjelmassa on tunnistettu keskeisesti Suomen talouteen ja sen kehittämistarpeeseen kohdistuvat haasteet sekä kiertotalousratkaisujen niihin tarjoamat mahdollisuudet. Kokonaisuutena on todettu myös ympäristön, luonnon monimuotoisuuden ja ilmastonmuutokseen liittyvien haasteiden ratkaisemisen tarpeellisuus ja kiireellisyys. Ohjelman visiossa korostuvat kestävyiden valtavirtaistuminen, tulevaisuusajattelu sekä lisäarvon luominen yhteiskuntaan, joka luo hyvinvointia ja kansainvälisiä markkinamahdollisuuksia. Tavoitteiksi on asetettu primääraaka-aineiden kokonaiskulutuksen vakiinnuttaminen, resurssien tuottavuuden lisääminen sekä kiertotalousasteen kaksinkertaistuminen tavoitevuoteen 2035 mennessä.

Ohjelman toteutusmahdollisuuksina on nähty hallinnon, lainsäädännön sekä verotuksen ohjausvaikutus sekä digitalisaation, osaamisen, ekosysteemien, yhteistyön ja innovaatioiden luomat mahdollisuudet.

Ohjelmassa on ehdotettu 41 kappaletta toimenpiteitä ja suosituksia, sekä esitetty ehdotuksen näiden toimijoiksi. Toimijoilla tarkoitetaan tahoja, jotka ovat vastuussa toimenpiteen toteuttamisen käynnistämisestä, toteutumisen edistämisestä ja seurannan toteutumisesta. Tässä lausunnossa kiinnitetään huomiota erityisesti niihin toimenpiteisiin ja suosituksiin, jotka koskevat Varsinais-Suomen kuntia tai maakunta liittoa.

Ehdotus kiertotalouden strategiseksi ohjelmaksi on saatavilla valtioneuvoston sivuilta.

Valmistelija HS/AK/RL/AL/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa Valtioneuvoston periaatepäätöksestä kiertotalouden strategiseksi ohjelmaksi seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen alue on jo pitkään tehnyt niin strategisen kuin käytännön tason toimia kiertotalous- ja ilmastokysymysten ratkaisemiseksi ja on aktiivisesti päivittänyt niihin liittyviä tavoiteasiakirjoja. Varsinais-Suomi on mukana ja sitoutunut kansallisiin kiertotaloutta (Circwaste-hanke) ja hiilineutraaliutta (Canemure-hanke) edistäviin hankekonsortioihin. Myös alueella toimivien kehittämis- ja tutkimusorganisaatioiden sekä yritysten ja kuntien toiminnat ovat edistäneet alueella kiertotalouden kehittymistä.

Ohjelmassa on todettu, että julkinen sektori voi tukea yrityksiä, ekosysteemejä ja teollisten ekosysteemien kehittämistä innovaatiopolitiikalla ja vahvistamalla alueiden erikoistumista. Lisäksi rakennetun ympäristön suunnittelun rooli kiertotalouden ratkaisujen käyttöönotossa on tunnistettu. Varsinais-Suomessa hyvinä esimerkkeinä toimivat kiertotalousratkaisuja tarjoavan Topinpuiston kiertotalouspuiston, kemianosaamista kehittävän Smart Chemistry Parkin, tekstiilikierrätyksen pilottilaitoksen toteuttaminen julkisten toimijoiden ja yritysten sekä korkeakoulujen yhteistyönä sekä hiilineutraalissa kiertotalouden ekosysteemissä toimivan meriklusterin kehittäminen.

Julkisten hankintojen rooli nähdään suurena erityisesti niiden euromääräisen suuren volyymin ja laaja-alaisen vaikuttavuuden näkökulmasta. Näihin pystytään vaikuttamaan sekä lainsäädännön, että hankintojen kriteerien määrittämisen kautta. Hankintojen sisällöllisten kriteerien määrittämiseen tarvitaan merkittävästi lisää tutkimusta ja kehitystä, jotta uusia kiertotaloutta tukevia vaihtoehtoja saadaan sisällytettyä hankintoihin nykyistä enemmän. Julkisten hankintojen osalta on kuitenkin hyvä tunnistaa erityisesti kuntien rajalliset resurssit hankintojen toteuttamiseen sekä kuntien rajalliset taloudelliset resurssit tehdä kiertotaloutta tukevia hankintoja, mikäli niiden taloudellinen vaikutus on lineaaritalouteen pohjautuvaan hankintaan verrattuna kalliimpi.

Ratkaisuna esitetty luonnonvarojen käytön kansallisen sopimuksen solmiminen on tärkeä askel kohti materiaalihokkuutta. Varsinais-Suomen alueelle on aktiivisesti etsitty keinoja uusio- ja ylijäämämaa-ainesten sekä kaivosteollisuuden sivukivien hyötykäytölle ja rakentamisen hankintoihin liittyvän tuen ja neuvonnan kehittämiseen. Kaavoituksella ja rakennusten käytöllä sekä rakentamisella nähdään olevan merkittävä rooli kiertotalouden toteuttamisessa ja siinä kuntien ja maakuntien liittojen rooli on tuotu vahvasti esille. On hyvä kuitenkin huomioida, että kaavoitus tähtää pitkän aikajänteen suunnitelmallisuuteen ja toteutukseen, jolloin joustavuuden ja poikkeusmenettelyiden liiallisella mahdollistamisella voi olla suunniteltua kokonaiskuvaa hidastava vaikutus.

Kuntia kuvataan ohjelmassa "kiertotalouden avainpelaajiksi", koska kunnilla nähdään olevan erityisiä mahdollisuuksia infraratkaisujen esimerkin näyttäjän ja kansalaisten aktivoinnissa. Kuntien rooli on nähty ohjelmassa oikein, mutta erityistä huolta tulee kantaa siitä, että kuvattu ekosysteemyöhön kohdennettu rahoitus toteutuu ja kohdentuu tarkoituksenmukaiseen toimintaan riittävän nopeasti ja suurena. Hyvinä alueellisina yhteistyötapoina voi Varsinais-Suomen alueelta nostaa esille vesi-, jätevesi- energia- ja jätehuoltoyhteistyön, joka toimii usean kunnan muodostamana kokonaisuutena. Erityisesti Varsinais-Suomen alueen vesisektorin ratkaisut, jossa tekopohjaveden tuotannon, keskitetyn jätevedenpuhdistuksen, sen lietteiden biokaasutuksen sekä vesisektorin eri vaiheissa tuotettu sähkö ja lämpö, ovat hyvä kansainvälinen referenssi koko ketjun huomioivasta kiertotalousratkaisusta.

Yleisesti voidaan todeta, että ohjelmassa kuvatuissa ratkaisuissa on monissa kohdin painotettu kuntien ja alueiden erilaisuutta ja siten erilaisia mahdollisuuksia kiertotalouden toteutumisessa. Mahdollisuuksien hyödyntämisen keskiössä on olemassa olevan tiedon saatavuus, jota tulee nykyisestä merkittävästi parantaa, sillä aluetason toimivat ovat usein riippuvaisia toisaalla kerätystä, tuotetusta ja analysoidusta tiedosta.

Ohjelmassa on todettu myös, että systeeminen muutos edellyttää merkittävää muutosta nykyisessä toimintatavassa ja investointien ja kokeilujen kohdentamisessa. Systeemiseen muutokseen tarttuvana hyvänä esimerkkinä toimii Turun kaupungin kiertotalouden työ, joka kokonaisvaltaisesti tunnistaa kehittämis- ja vaikutusmahdollisuudet alueella ruoka-, vesi-, energia-, liikenne- ja rakentamissektoreissa. Tässä työssä päätavoitteena on löytää perinteisten kierrätysratkaisujen lisäksi, laajempi näkemys siihen, miten kiertotalouden vaikutukset ja potentiaali huomioidaan ketjujen kaikissa vaiheissa. Kuitenkin rahoituksen kehittämiseen ja kokeilurahoitukseen liittyvissä kohdissa, ei ehdotetuksi toimijaksi ole merkitty kuntia tai maakuntien liittoja. Kuntien ja maakuntien liittojen tietämys paikallistason mahdollisuuksien asiantuntijoina tulisi tulla konkreettisemmin esille ohjelmassa. Myös näiden kautta tulisi kanavoida nykyistä enemmän helposti toteutettavaa rahoitusta, jotta tarvittavia kiertotalouden referenssejä saadaan aikaiseksi. Kiertotaloutta tukevan rahoituksen ei siis tule olla vain kansallisella tasolla jaettavaa ja hallinnollisesti raskasta rahoitusta.

Kiertotalouden seurannan, toteuttamisen ja kehittämisen osalta on hyvä tunnistaa alueelliset eroavaisuudet kiertotalouden mahdollisuuksissa. Tämän vuoksi, tulee tietoa esimerkiksi bio- ja jätevirroista avata entisestään alue- ja kuntatasolla. Vain kohdennetulla ja paikallisella tiedolla, pystytään aluetasolla arvioimaan paikallisesti parhaita ratkaisuja, ja tätä tietoa ei nykyisellään ole saatavilla kansallisen tason seurantatiedoista. Myös keskeisten lakimuutosten, kuten jätelainsäädännön ja maankäyttö- ja rakennuslain, valmistelut ja päivitykset tulee toteuttaa nykyistä nopeammin ja kiertotalouden tavoitteita paremmin tukien, sillä pitkään jatkuvat epäselvät prosessit pysäyttävät alalla kehityksen, lain muutoksia odottaessa.

Kiertotalousohjelman toteuttamiselle on arvioitu kohdennettavan noin 100 miljoonaa euroa vuosittain eri ministeriöiden sekä EU:n elpymisinstrumentin rahoituksista. Kokonaissummaa voidaan pitää kuitenkin kohtuullisen pienenä, mikäli sillä halutaan aidosti vaikuttaa julkisiin hankintoihin ja saada niiden kautta toteutettua aitoja kokeilu- ja referenssihankkeita.

Lausunto lähetetään: lausuntopalvelu.fi / kirjaamo@ym.fi
Tiedoksi: Varsinais-Suomen kunnat

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Aleksis Klap, p. 040 721 3137, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO LUONNOKSESTA FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTAKSI JA VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Asia Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta fossiilittoman liikenteen tiekartaksi ja valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä 19.2.2021 mennessä.

Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt tulee hallitusohjelman mukaan vähintään puolittaa vuoteen 2030 mennessä, ja pitkällä aikavälillä liikenteen päästöjen vähentämisen tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitetta.

Hallitusohjelman mukaan tällä hallituskaudella laaditaan tiekartta fossiilittomaan liikenteeseen. Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen, josta aiheutuu valtaosa liikenteen päästöistä. Tiekartta koostuu kolmesta vaiheesta. Ensimmäisessä vaiheessa edistettäisiin fossiilisten polttoaineiden korvaamista, ajoneuvokannan uudistamista ja liikennejärjestelmän energiatehokkuutta erilaisin tuin ja kannustimin. Päätökset tuista ja kannustimista tehtäisiin alkuvuodesta 2021. Toisessa vaiheessa arvioitaisiin keinoja, joiden vaikutuksista päästöihin tarvitaan lisää tietoa ennen päätöksentekoa. Vaikutusarviointit valmistuisivat viimeistään syksyllä 2021. Viimeinen vaihe on ehdollinen. Syksyllä 2021 hallitus arvioisi sitä, riittävätkö ensimmäisen ja toisen vaiheen keinot sekä EU-tasolla tehtävät päätökset Suomen liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä. Jos tavoite ei näyttäisi toteutuvan, hallitus tekisi päätökset muista tarvittavista toimista. Päätöstä tehtäessä huomioitaisiin päästövähennysten kustannustehokkuus, vaikutus kilpailukykyyn sekä alueellinen ja sosiaalinen oikeudenmukaisuus.

Lausuttavana olevan valtioneuvoston periaatepäätösluonnoksen valmistelussa on hyödynnetty lokakuussa 2020 valmistuneen fossiilittoman liikenteen tiekartta -työryhmän työtä sekä liikenne- ja viestintäministeriön erikseen tilaamia vaikutusarviointeja. Luonnos on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Luonnos viimeistellään lausuntokierroksella saatavan palautteen pohjalta ja siitä annetaan valtioneuvoston periaatepäätös keväällä 2021.

Luonnos on luettavissa: <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM050:00/2019>
<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=c73d3be8-1bab-4878-9807-799f50e81d04>

Oheismateriaalina on fossiilittoman liikenteen tiekartta.

Valmistelijat HS/NMA/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa luonnoksesta fossiilittoman liikenteen tiekartaksi ja valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä seuraavan lausunnon:

Fossiilittoman liikenteen tiekartan laatiminen on tärkeätä ja ajankohtaista. Varsinais-Suomen liitto pitää hyvänä, että tiekarttaa on laadittu samanaikaisesti muiden prosessien, kuten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, liikenteen verotuksen uudistamista koskevan työn sekä liikenneturvallisuusstrategian kanssa. Fossiilittoman liikenteen tiekartta käsittelee pääosin tieliikenteeseen kohdistuvia tavoitteita ja toimenpiteitä niiden suuren vaikuttavuuden vuoksi. Raideliikenteen toimenpiteiden käsittely tiekartassa on jäänyt suppeaksi. Tärkeillä valtakunnallisilla raideliikennehankkeilla, kuten Tunnin junalla on kuitenkin merkittäviä vaikutuksia kestävästä liikkumisesta lisäämiseen ja sitä kautta ilmastotavoitteisiin pääsemiseen.

Varsinais-Suomen liitto pitää tiekartan toimenpiteitä oikeansuuntaisina. Vähäpäästöisten ja uusiutuvien polttoaineiden käyttöönotto ja vähäpäästöisiin ja päästöttömiin teknologioihin siirtyminen tapahtuu pitkälti kansainvälisen ja kansallisen päätöksenteon ja markkinoiden ohjaamina, jonka vuoksi valtakunnalliset linjaukset ja toimenpiteet ovat ensisijaisen tärkeitä liikenteen päästötavoitteiden saavuttamiseksi. Tärkeimpiä alueen omia vaikuttamiskeinoja ovat kestävien kulkumuotojen kehittämisen ja houkuttelevuuden lisäksi julkishallinnon omissa ajoneuvoissa ja tilaamassa liikenteessä vähäpäästöiseen kalustoon ja polttoaineisiin siirtyminen. Alueella voidaan myös edistää mm. sähkön ja vähäpäästöisten polttoaineiden jakeluverkoston laajentamista tieliikenteessä ja maakunnan satamissa sekä antaa vähäpäästöisille liikennevälineille tiettyjä etuuksia, esimerkiksi pysäköintimaksuissa.

Tiekartan toimenpiteiden ja tavoitteiden saavuttaminen edellyttää pitkäjänteistä ja tiivistä yhteistyötä eri hallinnonalojen ja toimijoiden kesken.

Lausunto lähetetty: lausuntopalvelu.fi

Tiedoksi: Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Noora Mäki-Arvela, p. 040 583 0717, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LIKKUMISEN OHJAUKSEN TOIMENPIDESUUNNITELMA 2021-2025

Asia Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma 2021–2025 on yksi Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpide tarkentaen suunnitelmaa liikkumisen ohjauksen osalta ja toimien ohjenuorana maakunnan liikkumisen ohjaustyölle Toimenpidesuunnitelma tukee Varsinais-Suomen jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä.

Suuntaviivat toimenpidesuunnitelmalle ovat antaneet vuonna 2020 päivitetty Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, Turun kaupunkiseudun uusi MAL-sopimus sekä maakunnan ilmastotiekartta. Liikkumisen ohjauksen keinot täydentävät toimenpidepalettia, kun tavoitellaan Varsinais-Suomen maakuntakaavan ja keskeisten suunnitelmien mukaista kestäväää, turvallista ja terveellistä kaupunki- ja taajamaliikennettä sekä viihtyisiä ja vetovoimaisia jalan- kulkua- ja pyöräilykaupunkeja ja taajamia.

Toimenpidesuunnitelmassa määritellään liikkumisen ohjauksen kärkiteemat, -kohderyhmät ja -toimenpiteet lähivuosille. Kärkiteemat ovat

- Joukkoliikenteen kokonaisvaltainen edistäminen
- Pyöräilyn edistäminen, myös keskusta- ja taajama-alueiden ulkopuolella
- Kävelyn edistäminen etenkin keskusta- ja taajama alueilla
- Liikkumistarpeen vähentäminen

Ensimmäisen kerran Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma laadittiin vuosiksi 2012–2015 Liikenneviraston rahoittamana. Nyt tehty ohjelman päivitystyö on tehty Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien vuosittain jakamalla avustuksella liikkumisen ohjauksen toimintaan.

Varsinais-Suomessa seudullisen liikkumisen ohjaustyön koordinoinnista ja hankemuotoisena toteutetun rahoituksen hakemisesta on vastannut Valonia yhteistyössä Varsinais-Suomen liiton koordinoiman liikennejärjestelmätyön kanssa. Liikkumisen ohjauksen työtä tehdään aina tiiviissä yhteistyössä alueen kuntien kanssa.

Oheismateriaalina on Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma 2021–2025

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen liikkumisen ohjaukset toimenpidesuunnitelman 2021–2025.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen, p. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@valonia.fi

LIKKUMISEN OHJAUS VARSINAIS-SUOMESSA 2021 -HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen hankkeeseen Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2021. Rahoittajana toimii Traficom.

Hankkeen pääteemana on kestävä liikuminen suunnittelu seudulla. Pääpaino vuonna 2021 on varsinaissuomalaisten kuntien tukeminen kävely- ja pyöräilyohjelmien toteuttamisessa sekä kestävien kulkutapojen esiin tuominen koronapandemian aikana ja sen jälkeen. Valonian tarkoituksena on koordinoita yhteinen malli seudullisten pyöräilyn ja kävelyn edistämishojelmien pohjaksi. Samalla kehitetään ja laajennetaan Turun kaupunkiseudun liikenneympäristökyselyä kävely- ja pyöräilyohjelmia palvelevaksi.

Lisäksi hankkeessa kehitetään edelleen kulje.fi – sivustoa, päivitetään Turun seudun pyöräilykatsaus sekä tehdään pohjatyötä maakunnallisen kävelykatsauksen valmistelua varten.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä TP V3. Lisätään innovatiivisuutta ja yhteisvastuullisuutta maankäytön suunnitteluun mahdollistamalla varhainen vuorovaikutus asukkaiden ja elinkeinoelämän näkökulmasta vetovoimaisen ympäristön rakentamiseksi. TP V8. Edistetään varsinaissuomalaisten hyöty- ja arkiliikuntaa sekä kestäviä liikennevalintoja.

Hankkeen päätoteuttajana on Valonia. Hankkeen kesto on 1.2.2021–31.12.2021. Hankkeen budjetti on 900 000 euroa. Omarahoitusosuus hankkeelle on 29 000 euroa, josta 25 000 euroa ketaan Liikennejärjestelmätyön liikkumisen ohjaustoimintaan varatusta rahasta, 2 000 euroa Uudenkaupungilta ja 2 000 euroa Liedon kunnalta. Uuden hankkeen kustannuspaikkana käytetään vanhan LIO-hankkeen kustannuspaikkaa, joka vuonna 2021 on 6024.

Lisätiedot: Kestävä liikuminen asiantuntija, Marja Tommola p. 040 832 8515 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2021 -hankkeen
2. ottaa hankkeelle käyttöön LIO-kustannuspaikan 6024, jonne omarahoitusosuus siirretään
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

PUUJALKA – VALUMA-ALUESUUNNITTELU JA PUUNKÄYTTÖ MAA- JA METSÄTALOUDEN VESIENHALLINASSA JA VESIENSUOJELUSSA -HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on myöntänyt Maa- ja metsätalouden vesienhallinnan -avustushaussa harkinnanvaraisen valtionavustuksen (MMM ja YM) *PUUJALKA – Valuma-alue suunnittelu ja puunkäyttö maa- ja metsätalouden vesienhallinnassa ja vesiensuojelussa* -hankkeen toteutukselle. Hankkeen päätoteuttaja ja hakija on Valonia/Varsinais-Suomen liitto. Yhteistyökumppaneita, jotka osallistuvat hankkeeseen omarahoituksella, ovat Turun kaupunki, Salon kaupunki ja Paimionjoki-yhdistys.

Hankkeella edistetään useita kestävän vesienhallinnan tavoitteita, kuten vesistöjen, kuivatusomien ja pienvesien tilan parantamista, vesistökuormituksen vähentämistä, valuma-alue-tilasta tarkastelua sekä sopeutumista lisääntyviin tulviin ja pitkäaikaisiin kuivuuksiin. Hankkeella edistetään monihyötyisten luonnonmukaisten vesienhallintamenetelmien käyttöönottoa. Toimenpiteissä tarkastellaan etenkin puun käyttöä valuma-alueen vesiensuojelussa ja vesistökuormituksissa. Yhteistyötä kehitetään maanomistajien ja kaikkien valuma-alue toimijoiden kanssa.

Hankkeessa toteuttavien valuma-alue ja vesistökuormitusten avulla kehitetään vesistökuormitusten toteutuksen toimintaketjua ja parannetaan yhteistyötä. Tavoitteena on, että jatkossa vesiensuojelutoimien ja vesistökuormitusten toteutuksessa huomioidaan vesien hallinta koko valuma-alueella. Toteutettavat kunnostukset tukevat yhteistyötapojen löytymistä. Verkostotyön ja viestinnän tarkoituksena on erityisesti edistää vesiensuojelun ja vesienhallinnan yhteistyötä. Hanke toimii Saaristomeren valuma-alueella, jolla valuma-alueen vesiensuojelun tehostamiselle on suuri tarve.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä TP V1: Luodaan toimintamalleja, joilla on mahdollista näyttää kuluttajavalintojen ja käyttäytymisen voima muuttaa elinympäristöämme, esimerkiksi vähentää ravinnekuormitusta vesistöihin ja sitä kautta parantaa ympäristömme vetovoimaa ja kansainvälistä näkyvyyttä, TP V3: Lisätään innovatiivisuutta ja yhteisvastuullisuutta maankäytön suunnitteluun mahdollistamalla varhainen vuorovaikutus asukkaiden ja elinkeinoelämän näkökulmasta vetovoimaisen ympäristön rakentamiseksi, TP Y1: Otetaan käyttöön eri toimialoilla uusia innostavia yhteistyö- ja vuorovaikutusmenetelmiä sekä kokeiluhankkeita, joiden avulla ylitetään maakunnan yleistä kehitystä rajoittavia omien sektoreiden edunvalvontarajoja. TP R4: Tuetaan avoimen tiedon käyttöä ja asiantuntijoiden välistä tiedon jakamista. Parannetaan suunnittelun laatua ja päätösten kokonaisvaltaista vaikutusten arviointia

Hankkeen toteutusaika on 1.3.2021-30.11.2022. Kokonaisbudjetti on 188 600 euroa, josta Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tukiosuus kattaa 70 % (132 020 €). Valonian omarahoitusosuus hankkeelle on noin 29 000 euroa. Loput 30 prosentin omarahoitusosuudesta pyritään kattamaan hakemalla avustusta esim. Saaristomeren suojelurahastolta ja EKOenergian Virtavesirahastolta. Hankkeen vastuullisena vetäjänä toimii Jarkko Leka. Hankkeelle perustetaan uusi kustannuspaikka.

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää PUUJALKA – Valuma-alue suunnittelu ja puunkäyttö maa- ja metsätalouden vesienhallinnassa ja vesiensuojelussa -hankkeen
2. perustaa hankkeelle kustannuspaikan, jonne omarahoitusosuus siirretään vuosittain
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen, p. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

POHJOISEN KASVUVYÖHYKKEEN YHTENÄINEN TIETOPOHJA -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto toteutti 1.10.2019–31.12.2020 välisenä aikana Pohjoisen kasvuyöhykkeen yhtenäinen tietopohja -hankkeen. Hanke toteutettiin Uudenmaan innovaatiotoiminnan rahoituksella, jonka kautta rahoitettiin myös Pohjoisen kasvuyöhykkeen kehittämishankkeita.

Hankkeen tuloksena toteutettiin Pohjoisen kasvuyöhykkeen aluetta koskeva karttapohjainen tietopalvelu, joka sisältää 13 erillistä visualisointia kasvuyöhykkeen kannalta kiinnostavista ilmiöistä. Tietopalvelu on osa Pohjoisen kasvuyöhykkeen sivustoa (www.kasvuyohyke.fi/tietopalvelu). Osaan karttavisualisoinneista laadittiin myös interaktiiviset tilastokuvaajat täydentämään kartan esittämää informaatiota.

Tietopalvelun toteutti Gispo Oy. Gispon toteuttajatiimille annettiin hyvin vapaat kädet palvelun suunnitteluun ja tietosisältöjen valintaan. Tätä kautta haluttiin saavuttaa mahdollisimman toimiva ja sisällöllisesti mielenkiintoinen ja näyttävä lopputulos. Tietopalvelussa hyödynnettiin pääasiassa avoimia tietolähteitä, minkä lisäksi palvelussa hyödynnettiin Telia Crowd Insights -matkapuhelidataa sekä Yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmästä (YKR) saatavia ruututilastoja.

Tietopalvelun ylläpito toteutetaan Gispo Oy:n toimensta alkuperäiseen tarjoukseen sisältyneen hinta-arvion ja sitä tarkentaneen tarjouksen mukaisesti. Ylläpito sisältää palvelinympäristön ylläpidon, mahdolliset taustakartan käytöstä syntyvät maksut, palvelinympäristön kustannukset sekä aineistojen päivityksen tarpeen mukaan. Ylläpidon kustannukset katettiin hankkeen toimesta vuoden 2020 loppuun, minkä jälkeen palvelun ylläpito siirtyi Turun kaupungin vastuulle.

Hankkeen toteutuneet kokonaiskustannukset olivat 85 169,00 euroa, ja hankkeen maksatus toteutui täysimääräisenä. Hankkeen omarahoitusosuus oli 30 % kustannuksista, ja se katettiin Pohjoisen kasvuyöhykkeen koordinaation toimesta. Hankkeen tuottama ylijäämä oli 3 753,18 euroa arvonlisävero mukaan lukien.

Valmistelija JV/AV

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Pohjoisen kasvuyöhykkeen yhtenäinen tietopohja -hankkeen tulokset ja valtuuttaa maakuntajohtajan päättämään hankkeen ylijäämän käyttämisestä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen p. 050 410 2294, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

POHJOISMAINEN SAARISTOYHTEISTYÖ

Asia: Varsinais-Suomen liitto on mukana Pohjoismaiden ministerineuvoston (PMN) osarahoittamassa saaristoyhteistyössä, jolla on ns. rajakomiteastatus. Toiminnan vuotuinen budjetti on n. 130 000 euroa, josta 60 000 euroa tulee ministerineuvostolta ja 70 000 euroa yhteistyössä mukana olevilta tahoilta Suomesta, Ahvenanmaalta ja Ruotsista.

Suomesta yhteistyössä ovat Varsinais-Suomen liiton lisäksi mukana Varsinais-Suomen ELY-keskus, Uudenmaan liitto, Uudenmaan ELY-keskus ja Kymenlaakson liitto. Ahvenanmaalta mukana ovat Ålands landskapsregering (maakuntahallitus) ja Ahvenanmaan saaristokunnat. Ruotsalaisia yhteistyöorganisaatioita ovat Tukholman läänin lääninhallitus, Region Stockholm, Uppsalan läänin lääninhallitus, Region Östergötland ja Regionförbundet Östergötland.

Yhteistyön operatiivisesta toiminnasta vastaa yhteistyöhallitus yhdessä yhteistyökoordinaattorin kanssa. Tällä hetkellä yhteistyökoordinaattorina toimii FM Annastina Sarlin Nauvosta. Yhteistyöhallituksen puheenjohtaja on Christian Pleijel Kökarista. Ajankohtaisia teemoja yhteistyössä ovat matkailun aluetaloudelliset vaikutukset saaristossa, saariston matkailullinen saavutettavuus sekä rannikkokalastuksen jatkuvuus elinkeinona. Yhteistyön keskeisimpiä toimintatapoja ovat mm. erilaisen seminaarien ja workshopien järjestäminen, tiedotus ja olemassa olevien rahoitusmuotojen (ml. EU-ohjelmat) seuranta jatkuvan keskinäisen yhteydenpidon ohella.

Yhteistyön korkeinta valtaa käyttää neuvosto (rådet), joka kokoontuu vuosittain kerran ja mm. määrittää jäsenmaksut. Varsinais-Suomen liiton jäsenmaksu on ollut vuodesta 2012 lähtien 18 000 euroa, josta liitto perii puolet takaisin maakuntamme saaristokunnilta ja saaristo-osakunnilta aiemmin sovitun jyvityksen perusteella. Liiton nettomaksusuus on siis vuositasolla 9000 euroa.

Yhteistyön kirjanpito ja koordinaattorin palkanmaksu kulkee tällä hetkellä Kumlingen kunnan kautta, mutta vireillä on kirjanpidon ja työnantajavastuun siirto Ahvenanmaan maakuntahallitukseen. Asiasta päättää kevään 2021 yhteistyöneuvoston kokous.

Lasku vuoden 2021 jäsenmaksusta on saapunut Varsinais-Suomen liiton kirjaamoon 8.2.2021.

Lisätietoa Pohjoismaisesta saaristoyhteistyöstä: www.skargardssamarbetet.org

Valmistelija TN/SH/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy liiton maksusuuden 18 000 euroa vuodelle 2021 sekä sen maksamisen saaristoyhteistyön tilille.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, puh. 0400 413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TALOUSARVION 2021 KÄYTTÖSUUNNITELMA

Asia Käyttösuunnitelmassa vuodelle 2021 asetetaan vastualuekohtaiset tavoitteet ja maakuntahallitus vahvistaa kuntarahoituksen tiliryhmätasolla sekä ohjelma- ja hankerahoituksen toimintakatetasolla (0 euroa).

Maakuntavaltuusto (mv 7.12.2020 § 27) hyväksyi

1. Varsinais-Suomen liiton talousarvion 2021 ja taloussuunnitelman 2021–2023.
2. talousarvion 2021 tuloslaskelmassa tilikauden tulos on nettositova maakuntavaltuustoon nähden
3. maakuntahallitus vahvistaa myöhemmin vuoden 2021 talousarvion käyttötalousosan käyttösuunnitelman.

Liiton talousarvio vuodelle 2021 on 112 883 euroa alijäämäinen. Alijäämä suunnitellaan katettavaksi edellisten vuosien ylijäämätililtä.

Oheismateriaali: Talousarvion 2021 käyttösuunnitelma

Valmistelija PM/EP/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus vahvistaa Varsinais-Suomen liiton talousarvion 2021 käyttösuunnitelman siten, että käyttötalouden tuottojen ja kulujen sitovuustasot ovat seuraavat:

1. Kuntarahoitteisilla kustannuspaikoilla tiliryhmätaso
2. Ohjelma- ja hankerahoitteisilla kustannuspaikoilla toimintakatetaso (0 euroa)

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN LIITON UUSIEN TOIMITILOJEN KALUSTEHANKINTA

Asia Varsinais-Suomen liitto on tehnyt maakuntahallituksen 15.6.2020 § 88 päätöksen valtuuttamana vuokrasopimuksen KEVA:n kanssa liiton uusista toimitiloista Kiinteistö Oy Kaakelinnan tiloissa (Linnankatu 52, 20100 Turku).

KEVA remontoi kevään 2021 aikana tilat liiton tarpeisiin soveltuviksi monitoimitiloiksi. KEVA:n rakennuttajakonsulttina toimii Vahanen Oy ja kohteen pääsuunnittelijana arkkitehtitoimisto Takala Oy. Purku- ja rakennusurakoitsija on Aspro Oy.

Varsinais-Suomen liitto vastaa tilojen sisustamisesta, kalustamisesta ja teknisestä varustelusta. Sisustus- ja kalustussuunnitelmat on laatinut arkkitehtitoimisto Sabelström Oy, joka valikoitui tehtävään syksyllä 2020 tehdyllä kilpailutuksella.

Ratapihkadun sisäilmaongelmien vuoksi liiton nykyisten kalusteiden hyödyntäminen uusissa toimitiloissa on rajoitettua. Siirrettäviä kalusteita ovat sähköpöytien rungot, joista suuri osa on maankuntauudistusorganisaatiolle hankittuja, sekä osa neuvotteluhuoneiden pöydistä.

Kalustehankinnan kilpailuttamisesta hankintalain mukaisesti liitto on tehnyt sopimuksen valtion ja Kuntaliiton omistaman Hansel Oy:n kanssa. Kilpailutusasiakirjat on julkaistu HILMAssa 10.2.2021. Tarjousaika päättyy 1.3.2021 klo 15.00.

Suunnitelmien pohjalta laaditun kustannusarvion mukaan kalustehankinnan arvo on lähellä EU:n kynnysarvoa 214 000 euroa, minkä vuoksi tarjouskilpailu on järjestetty avoimena EU-kilpailutuksena.

Osana hankintamenettelyä Hansel Oy on järjestänyt potentiaalisten toimittajien kanssa ns. hankintavuoropuhelun, jolla pyritään minimoimaan hankintaan liittyviä riskejä ja varmistamaan kalusteiden toimitusaikataulujen pitävyys. Tarjouskilpailu on toteutettu siten, että hankintasopimus voidaan tehdä osa-alueittain edullisimman toimittajan kanssa.

Aikataulun mukaan uusien tilojen rakennusurakka valmistuu kesäkuun lopussa. Tilat kalustetaan heinäkuun aikana. Elokuu on varattu viimeistelytoimenpiteille, tilojen tuuletukselle ja säädöille. Vuokrasopimuksen mukaan tilat siirtyvät liiton käyttöön ja hallintaan 1.9.2021. Kalusteiden tuotanto- ja toimitusaikataulujen vuoksi hankintapäätös tulee tehdä 19.3.2021 mennessä.

Oheismateriaalina on uusien toimitilojen kalustetut pohjapiirroksat.

Valmistelija PM/HS/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään tarjouskilpailun tulosten perusteella tarvittavat hankintapäätökset sekä määrittelee kalustetoimittajien kanssa tehtävälle sopimukselle enimmäishinnan.

Maakuntahallitus päättää, että asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

Päätös Maakuntahallitus päätti esittelijän muutetun päätösehdotuksen mukaisesti valtuuttaa maakuntajohtajan valitsemaan pisteytyksen mukaisesti sekä laadullisesti että hinnaltaan kokonaisedullisimman tarjouksen sekä tekemään tarvittavat hankintapäätökset.

Maakuntahallitus päätti, että asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246,
suunnittelujohtaja Heikki Saarento p. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

SITOUTUMINEN BALEX-SIHTTEERISTÖN RAHOITUSOSUUTEEN

Asia BALEX eli Baltic Area Legal Studies on Turun yliopiston ja Åbo Akademin yhteinen oikeudellinen osaamiskeskus, jonka tavoitteena on vahvistaa Itämeren alueen oikeudellista tutkimusta ja koulutusta.

Liitto on osallistunut BALEX-sihteeristön rahoitukseen useana vuonna, viimeksi 10 000 eurolla vuonna 2018. Liiton rahoituksella on turvattu osaltaan BALEX:in toiminnan kannalta oleellinen suunnittelu-, koordinaatio-, viestintä- ja sidosryhmätyön henkilöresurssi.

Rahoittavat organisaatiot ovat oikeutettuja nimeämään edustajan BALEXin kansainväliseen neuvottelukuntaan, missä he voivat vaikuttaa BALEXin painopisteisiin ja toiminnan suuntaamiseen, projektipanostuksiin ja tutkimusteemoihin. Varsinais-Suomen liiton edustaja on ollut maakuntajohtaja Kari Häkämies.

Valmistelija PM/mk

Maakuntahallituksen puheenjohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. osallistua BALEX-sihteeristön rahoitukseen 5 000 eurolla vuonna 2021.
2. nimetä edustajaksi BALEXin kansainväliseen neuvottelukuntaan maakuntajohtaja Kari Häkämiehen.

Lähetetään BALEXin neuvottelukunnalle.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Puheenjohtaja esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041-502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN LIITON VIRASTON PITÄMINEN SULJETTUNA 5. - 30.7.2021

Asia Toiminnan tehostamiseksi ja säästöjen aikaansaamiseksi Varsinais-Suomen liiton virasto on pidetty kesällä suljettuna aikaisempina vuosina. Tällöin henkilöstön keskinäiset sijaisuudet jäävät lyhyemmiksi ja samalla tullaan toimeen ilman ulkopuolisia sijaisia.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää pitää Varsinais-Suomen liiton viraston suljettuna aikavälillä 5. - 30.7.2021. Kiireelliset päivystysasiat ohjataan hallintojohtaja Petra Määttäselle.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041-502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAJOHTAJA KARI HÄKÄMIEHEN VUOSILOMA

Asia Asian esittelijänä toimii maakuntahallituksen puheenjohtaja Ilkka Kanerva.

Maakuntajohtaja Kari Häkämiehelle on lomanmääräytymisvuodelta 1.4.2020 - 31.3.2021 kertynyt vuosilomaa yhteensä 38 päivää.

Maakuntajohtajan vuosiloman ajankohdasta päättää maakuntahallitus.

Valmistelija KH/ml

Maakuntahallituksen puheenjohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää vahvistaa vuonna 2021 maakuntajohtaja Kari Häkämiehen vuosiloman ajaksi 5.7.2021 - 6.8.2021 eli kesälomakauden aikana yhteensä 25 päivää.

Maakuntahallitus oikeuttaa maakuntahallituksen puheenjohtajan vahvistamaan maakuntajohtajan kesälomakauden ulkopuolella pidettävän vuosiloman 13 päivää.

Päätös Kari Häkämies poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Puheenjohtaja esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Johdon assistentti Minna Lempinen p. 0400 157 520, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:

- hankepäätökset A § 1-3/2021

- muut B § 1-19

Edunvalvontajohtajan päätökset:

- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 1-3

- Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen maksatuspäätökset C1 § 1-3

Head of Managing Authority päätökset A1 § 5-30

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija ml/kk/mbl/kn/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva esitti liiton onnittelut Janina Anderssonille merkkipäivän johdosta.

Puheenjohtaja Ilkka Kanerva päätti kokouksen klo 11.59.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 20-32, 37-38, 40-43

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät: 33-36, 39

HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja kieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät: 33-36, 39

Oikaisuvaatimusviranomainen

VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS
Ratapihankatu 36
PL 273
20101 TURKU

Aika

sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4
PL 32
20101 TURKU

Kunnallisvalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite: Pykälät:	Valitusaika päivä
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.	
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none">- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite- päätös, johon haetaan muutosta- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi- muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.	
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet .	
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.	