

Sisällysluettelo

MH, 25.1.2021 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	4
§ 2 Pöytäkirjan tarkastaminen	5
§ 3 Ajankohtainen katsaus	6
§ 4 Central Baltic Interreg-ohjelman 2021-2027 isäntäorganisaation tehtävät	13
§ 5 Varsinais-Suomen liiton strategiatyön vuosikatsaus 2020	16
Liite: VSL strategia 2025 Vuosikatsaus 2020 Maakuntahallitukselle	17
§ 6 Varsinais-Suomen ilmastotiekartan hyväksyminen	24
§ 7 Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi valtion palveluiden saatavuuden ja toimintojen sijoittamisen perusteista	25
§ 8 Lausunto Lounais-Suomen poliisilaitoksen poliisipäivystystä koskevasta muutossuunnitelmasta Uudenkaupungin poliisiasemalla	28
§ 9 Lausunto Ahvenanmaan merialuesuunnitelmaehdotuksesta	29
§ 10 Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä	31
§ 11 Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä	33
§ 12 Varsinais-Suomen ennakointiakatemia -hankkeen päättäminen	34
§ 13 Plan4Blue - Maritime Spatial Planning for Sustainable Blue Economies -hankkeen päättäminen	36
§ 14 Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutos	37
§ 15 Työsuojeluvaltuutettujen ja työsuojelutoimikunnan jäsenten vaali vuosiksi 2021-2025 sekä työnantajan edustajan määrääminen työsuojelutoimikuntaan	38
§ 16 Työyhteisöpäivä 29.1.2021	40
§ 17 Maankäyttöjaoston antamat lausunnot ja käsittelemät asiat	41
§ 18 Viranhaltijapäätökset	42
§ 19 Kokouksen päättäminen	43
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu	44

Maakuntahallitus	Pöytäkirja	1/2021
KOKOUSAIKA KOKOUSPAIKKA PYKÄLÄT	25.01.2021 klo 10.00–11.57 Sähköinen kokous § 1-19	Sivut 1-
SAAPUVILLA	Kanerva Ilkka, pj. Achrén Ulla Alatalo Juuso, 1. vpj. Andersson Janina Ek-Marjamäki Teija Eloranta Eeva-Johanna Heinonen Marko Huovinen Pentti Kiviranta Esko Kurvinen Jani, 2. vpj. Lang Eija Lehtinen Riitta Vallavuori Kaisa Nieminen Tomi Nummentalo Juhani Perho Tiina Pilpola Juhani Rautanen Hannu Virolainen Anne-Mari	poistui § 4 klo 11.19
ESITTELIJÄ PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Häkämies Kari Määttänen Petra	Maakuntajohtaja Hallintojohtaja
MUUT SAAPUVILLA OLLEET	Myllymäki Pekka Sjölund Janne Yrttiäho Johannes Karttunen Marja Lempinen Minna Vasanen Antti	Mv:n puheenjohtaja Mv:n I varapuheenjohtaja Mv:n III varapuheenjohtaja Hallintosihtööri Johdon assistentti Tietopalvelupäällikkö
KUTSUTTUINA ASiantuntijoina	Leskinen Riikka Nuotio Tarja Saarento Heikki Virtanen Janne Stjernberg Kirsi Lindén Aki § 3 Rannikko-Laine Malla § 5 Lauttamäki Salla-Maria § 5 Klap Aleksis § 6	Toimialapäällikkö Aluekehitysjohdaja Suunnittelujohtaja Edunvalvontajohtaja Viestintäpäällikkö Kansanedustaja Erikoissuunnittelija Erikoissuunnittelija Erikoissuunnittelija
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 1	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 2	
ALLEKIRJOITUKSET		
	Ilkka Kanerva puheenjohtaja	Petra Määttänen sihtööri
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Tiina Perho	Juhani Pilpola
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA Todistaa	Maakuntavirasto Hallintojohtaja	

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINE

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 19.1.2021. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainituksa kuntalain pykälässä.

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön luku XII § 97 ja § 98 mukaisesti toimielin voi pitää kokouksen sähköisesti:

Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käytyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa ja nähtävissä.

Toimielin voi päättää asioita sähköisessä päätöksentekomenettelyssä kuntalain mukaisesti. Päätöksentekomenettelyä voidaan käyttää kaikkiin toimielimien päätösvaltaan kuuluviin asioihin.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokous pidetään sähköisesti.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 19 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Tiina Perhon ja Juhani Pilpolan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Ajankohtainen katsaus

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Parlamentaarinen työryhmä ei esitä monialaisia maakuntia

Aluehallinnon ja monialaisten maakuntien parlamentaarinen selvitys on valmistunut. Työryhmä esittää, että sote-uudistuksessa muodostettaville hyvinvointialueille siirretään kuntien nykyiset ympäristöterveydenhuollon tehtävät 1.1.2026 alkaen. Työryhmä ei esitä siirrettäväksi maakunnan liittojen tehtäviä eikä valtion aluehallinnon tehtäviä. Selvityksen mukaan valtioneuvoston tulisi harkita hyvinvointialueiden tehtävien laajentamisen jatkotarkastelua maakunnan liittojen nykyisin hoitamiin tehtäviin ja mahdollisesti muihin alueiden kehittämisen kannalta merkittäviin tehtäviin toimintaympäristön muuttuessa ja hyvinvointialueen toiminnan vakiintuessa.

Selvityksessä tunnistettiin kolme tulevaisuuden skenaariota. Hyvinvointialue-skenaariossa itsehallinnollisille alueille siirrettäisiin sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen tehtävien lisäksi kuntien ympäristöterveydenhuolto. Sote- ja aluekehittämismaakunta -skenaariossa siirrettäisiin edellä mainittujen lisäksi maakuntien liittojen lakisäätöiset tehtävät ja alueellinen edunvalvonta sekä valtion julkisen henkilöliikenteen järjestämistehtävät. Monialainen maakunta -skenaariossa siirrettävänä on laajimmillaan kaikki tarkastelussa mukana olleet tehtävät, edellisten lisäksi myös laajasti valtion aluehallinnon tehtäviä.

Valtioneuvosto asetti aluehallinnon ja monialaisten maakuntien selvitystyön ja sille parlamentaarisen ohjausryhmän 11.6.2020. Selvitystyön toimikausi kesti vuoden loppuun. Tarkoitus on ollut hallitusohjelman mukaisesti selvittää, mitä tehtäviä kunnilta, kuntayhtymiltä ja valtiolta voitaisiin siirtää sote-uudistuksessa muodostettaville itsehallinnollisille alueille. Lopullisen päätöksen asiasta tekee maan hallitus. Parlamentaarisen ohjausryhmän puheenjohtajana on toiminut kansanedustaja Aki Lindén (sd). Keskustan eduskuntaryhmän jäsenet jättivät selvitykseen eriyvän mielipiteen, jonka mukaan Keskusta kannattaa laajaa aluekehittämismaakuntaa.

Lisätietoja: maakuntajohtaja Kari Häkämies, puh. 044 201 3204

Koronakriisi iski pahimmin Turun seudun yritysten liikevaihtoon

Koronakriisi on iskenyt Varsinais-Suomessa pahimmin Turun seudun ja Turunmaan yrityksiin, samalla kun Vakka-Suomessa liikevaihto on ollut reippaassa kasvussa. Vahvimmin pandemian aikana ovat pärjänneet kauppa ja ICT-ala. Matkailu ja muut palvelut ovat pahimmin kärsineiden joukossa.

Koronakriisi on iskenyt Varsinais-Suomessa pahimmin Turun seudun yrityksiin. Vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä yritysten liikevaihto Turun seudulla putosi 6,9 % edellisvuotisesta, kun se koko maakunnassa laski 4,8 %. Myös Turunmaalla yritysten liikevaihto putosi selvästi, mutta Loimaan ja Salon seuduilla liikevaihto pysyi muuttumattomana ja Vakka-Suomessa yritysten liikevaihto kasvoi yli 7 %.

Kaupan ala oli seurattavista toimialoista ainoa, joka onnistui kasvattamaan liikevaihtoa viime vuoden heinä-syyskuussa. Kaupan liikevaihdon kasvu näyttää jopa nopeutuneen hieman pandemian aikana, mitä selittänee vähittäiskaupan kasvanut kysyntä. Myös ICT-alan liikevaihto on vahvassa

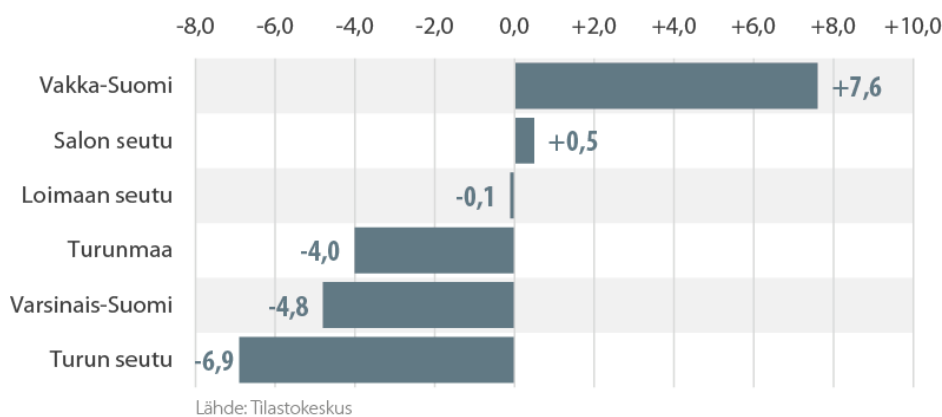
kasvussa, mutta heinäkuulle osunut hyvin alhainen liikevaihtokirjaus pudotti koko kvartaalin miinukselle.

Selvästi pahimmin koronaviruksen on verottanut liikevaihdon kehitystä matkailuun liittyvillä aloilla, joiden liikevaihto oli heinä–syyskuussa 18 % edellisvuotista alempi. Myös muilla palvelualoilla ja rakentamisessa liikevaihto on pudonnut merkittävästi. Teollisuudessa kuva on kaksijakoinen. Teollisuudessa kokonaisuudessaan liikevaihdon lasku oli kolmannella neljänneksellä palvelualojakin nopeampaa, mutta valmistavassa teknologiateollisuudessa liikevaihdon pudotus oli vain keskimääräisellä tasolla.

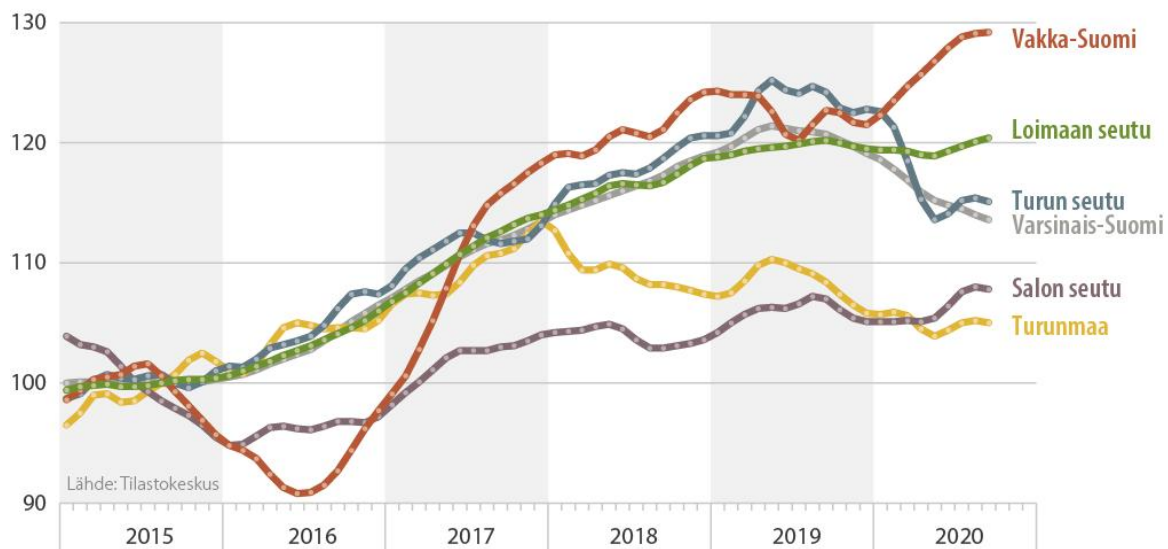
Varsinais-Suomen liitossa seurataan yritysten suhdannekehitystä kahdesti vuodessa. Seuranta perustuu työ- ja elinkeinoministeriön kautta saataviin päätoimialojen suhdannetietoihin sekä Varsinais-Suomen liiton hankkimiin täydentäviin tietoihin valmistavan teknologiateollisuudesta, liike-elämän palveluluista sekä matkailu- ja ICT-aloilta. Seuraava tilannekatsaus tehdään elokuussa 2021, jolloin tarkastellaan yritysten liikevaihdon kehitystä keväälle 2021 saakka.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

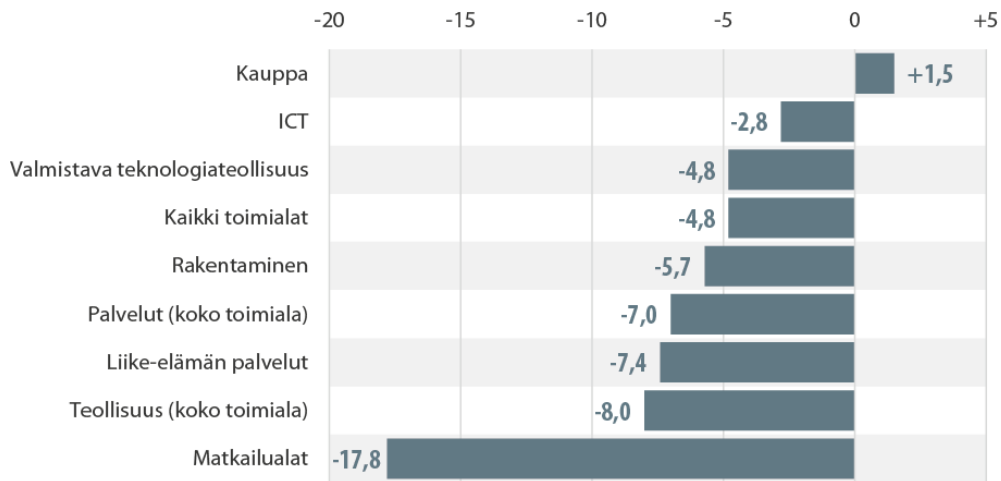
Yritysten liikevaihdon vuosimuutos (Q3/2020, %)



Yritysten liikevaihdon kehitys seutukunnittain (trendisarja, 2015=100)

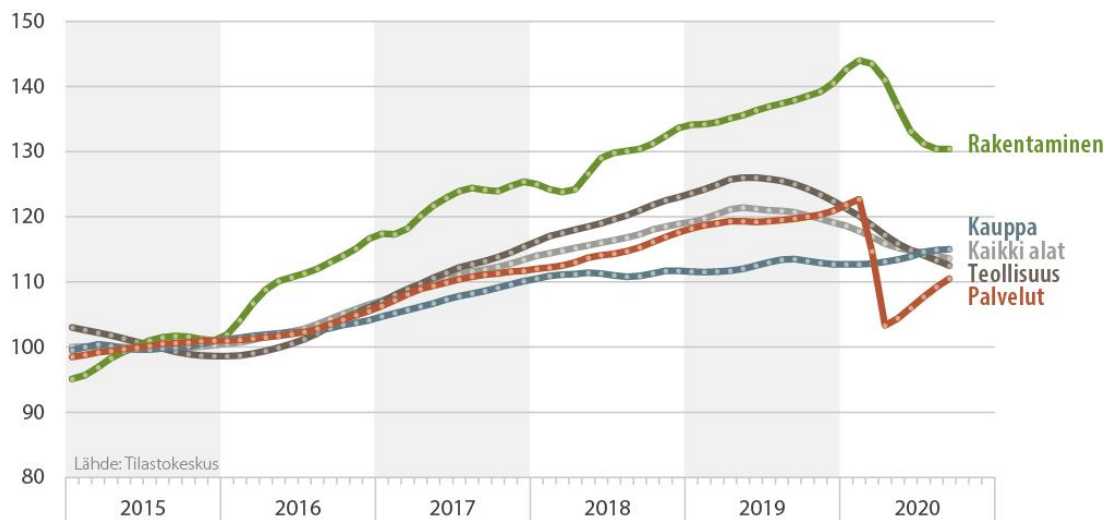


Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon vuosimuutos (Q3/2020, %)



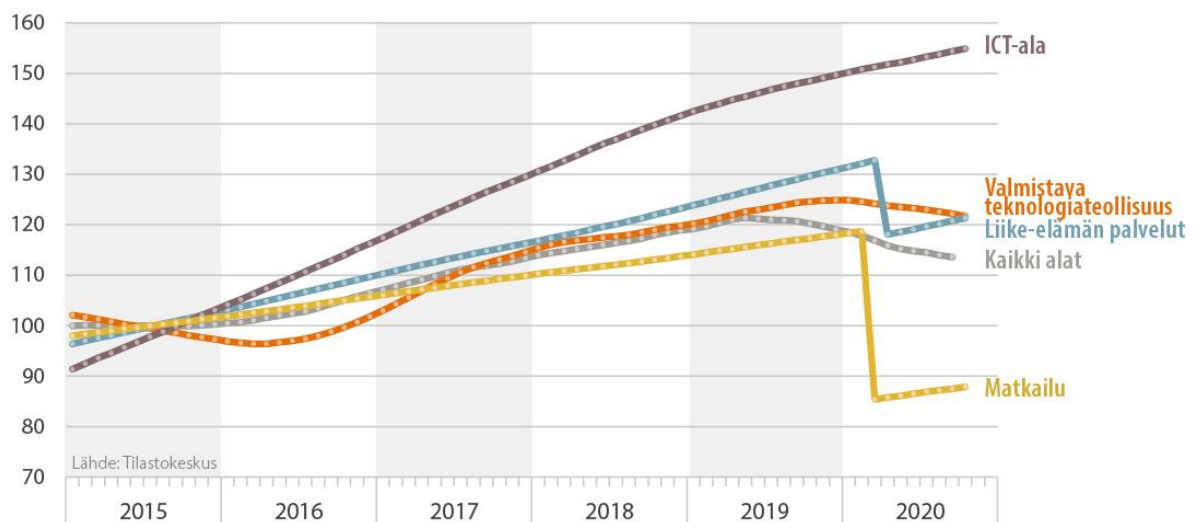
Lähde: Tilastokeskus

Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon kehitys (trendisarja, 2015=100)



Lähde: Tilastokeskus

Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon kehitys (trendisarja, 2015=100)



Lähde: Tilastokeskus

Koronavuosi kasvatti Turun kehyskuntia

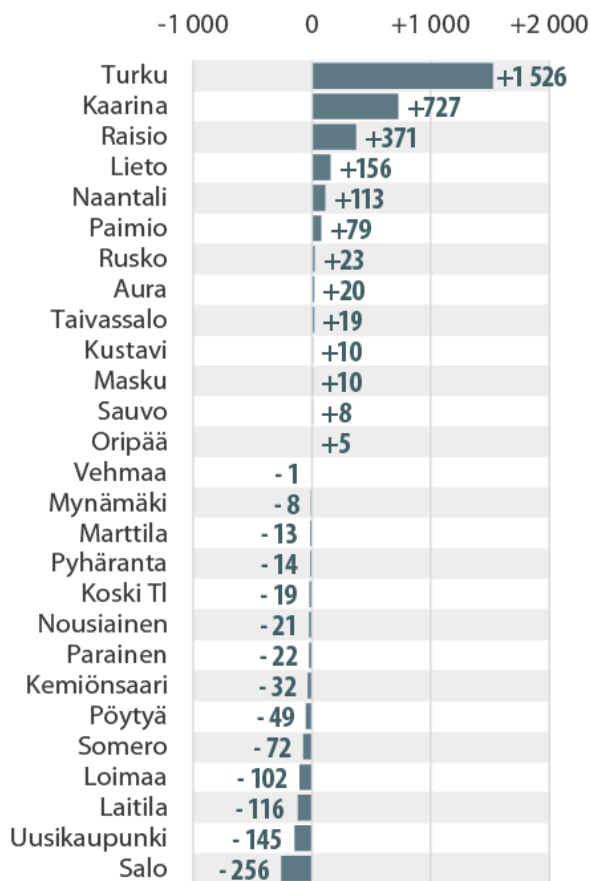
Varsinais-Suomen kunnista asukasluvu kasvoi vuonna 2020 eniten Turun kaupungissa. Turun väestönkasvu kuitenkin hidastui hieman, sillä vuonna 2019 Turun asukasluvu kasvoi noin sadalla henkilöllä verrattuna vuoteen 2020. Sen sijaan Turun naapurikunnissa koronavuosi kasvatti väestönkasvua selvästi. Erityisesti Kaarinassa väestö kasvoi vauhdikkaasti, ja Kaarinan väestö kasvoi 10. nopeimmin koko maassa. Myös Raisiossa väestönkasvu ponnahti selvästi ylöspäin, sillä

vuonna 2019 Raision väestönmuutos oli vielä miinuksella. Eniten väestö väheni Salossa, jossa väestön väheneminen kuitenkin lähes puolittui vuodesta 2019.

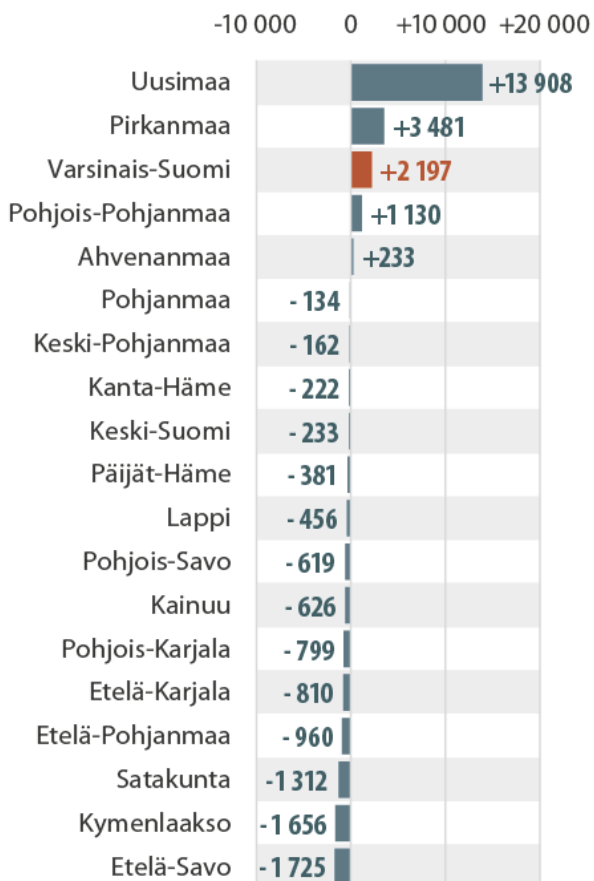
Maakunnittain tarkasteltuna väestönmuutoksessa ei tapahtunut suuria muutoksia. Varsinais-Suomen väestönkasvu oli maan kolmanneksi nopeinta, ja sekä Varsinais-Suomen että Pirkanmaan väestönkasvu nopeutui koronavuoden aikana. Uudellamaalla väestönkasvu sen sijaan hidastui selvästi. Uudenmaan väestönkasvun muutokset johtuivat ennen kaikkea pääkaupunkiseudun suurten kaupunkien väestönkasvun huomattavasta pudotuksesta. Varsinais-Suomesta nopeimmin kasvaneiden kuntien listalle pääsi Turun lisäksi Kaarina ja Raisio.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Väestömuutos vuonna 2020 (ennakkotieto)

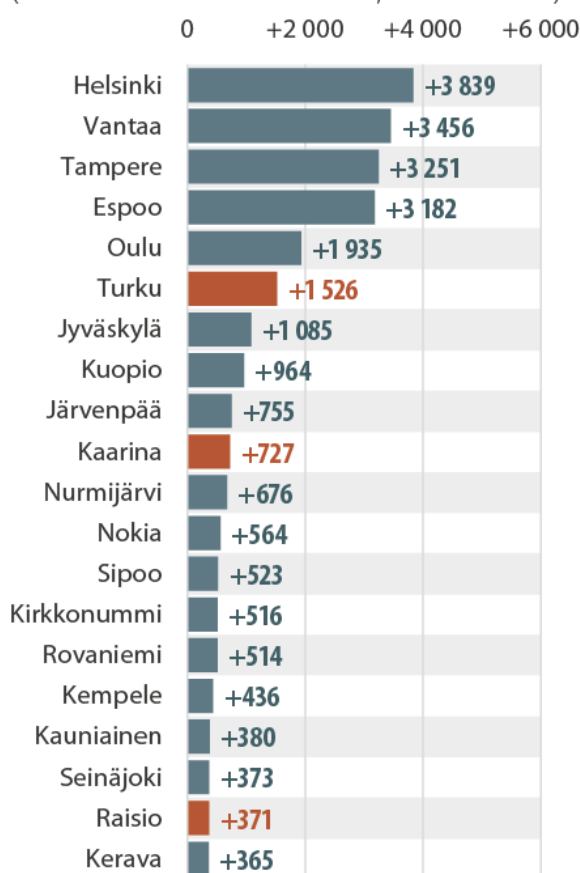


Väestömuutos vuonna 2020 (ennakkotieto)

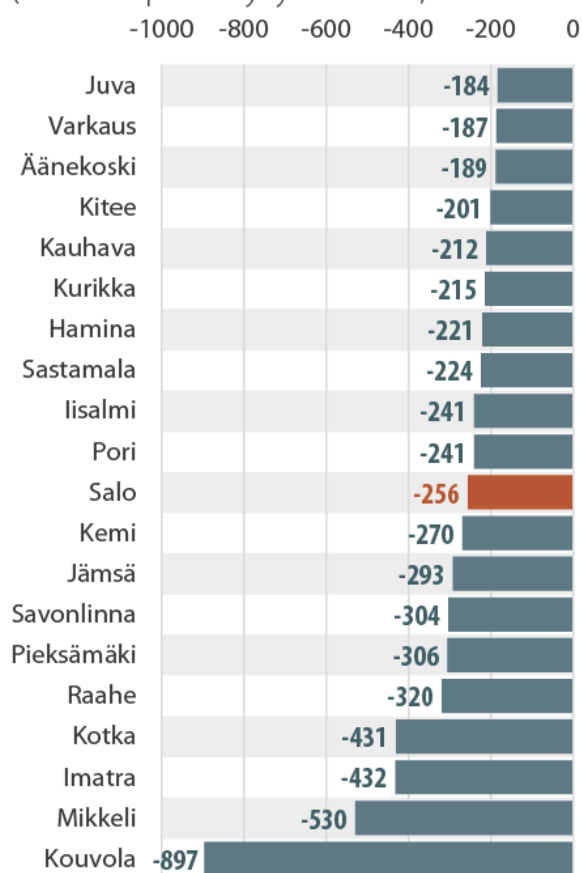


Väestömuutos vuonna 2020

(20 eniten kasvanutta kuntaa, ennakkotieto)

**Väestömuutos vuonna 2020**

(20 eniten pienentynettä kuntaa, ennakkotieto)

**ReactEU-varojen jako ja sisältö**

Työ- ja elinkeinoministeriö on 21.12.2020 pyytänyt maakuntia laatimaan/päivittämään maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman (TOPSU) ja siihen liittyvän "Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020" -rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelman vuosille 2021-2022. Keskeinen peruste TOPSU:n päivitykseen on se, että koronakriisin myötä EU:n kautta alueille tuleva lisärahoitus (ReactEU) nykyiseen rakennerahasto-ohjelmaan, tulee jakoon nykyisten rakennerahastoinstrumenttien kautta. Toimeenpanosuunnitelman hyväksyy maakunnan yhteistyöryhmä MYR kokouksessaan 1.3.2021.

ReactEU-rahoitus on osa koronapandemian myötä rakennettua laajaa elpymis- ja tukipakettia ja sillä pyritään nimenomaan nopeisiin, lähivuosille kohdennettuihin toimiin taantumien torjumiseksi. ReactEU-varoilla tuetaan alueita koronakriisin aiheuttamien vahinkojen korjaamisessa. Rahoituksella luodaan pohja myös talouden vihreälle, digitaaliselle ja palautumiskykyä tukevalle elpymiselle.

Suomeen ohjautuu ReactEU-rahoitusta yhteensä n. 255 milj. euroa sisältäen myös valtion kansallisen vastinrahoituksen. Rahoitus on TEM:n mukaan jaettu siten, että koronan vaikutukset on huomioitu eri mittarien kautta. Jaossa on käytetty kriteereinä aluetalouden perusmittareita, koronaresilienssiä sekä koronan vaikutuksia alueelle. Seuraavassa taulukossa on kuvattu rahoituksen jakautuminen rahastoittain ja maakunnittain.

TEM:n kirjeen mukaan Varsinais-Suomeen kohdistuu ReactEU-varoja n 14,5 milj. €, jotka jakautuvat Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) ja Euroopan sosiaalirahaston (ESR) kesken suhteessa 70 % / 30 %. EAKR-varoja on maakuntaan tulossa n. 5,8 milj. € ja ESR-varoja n. 2,5 milj. € ja valtion vastinrahoitusta 6,2 M€. Neuvottelut erityisesti EAKR-rahoituksen jakautumisesta Varsinais-Suomen liiton ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa ovat käynnissä. ESR-rahoitus kohdentuu kokonaisuudessaan ELY-keskukselle.'

Pääosa rahoituksesta jaetaan kevään 2021 aikana normaalien hakumenettelyjen kautta alueen yrityksille ja muille toimijoille kohtuullisen nopealla aikataululla. Rahoituksella tuettujen hankkeiden tulee päättyä viimeistään 31.8.2023 mennessä.

Lisätietoja: aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, puh. 040 5063715

Vuoden 2021 kulmaluvut maakunnittain (maakuntien liitot ja ELY-keskukset)	EAKR-kulmaluku 2021 (70 %)	ESR-kulmaluku 2021 (30 %)	Valtio yhteensä 2021	YHTEENSÄ
YHTEENSÄ	102,142	43,776	109,439	255,357
Pohjois-Pohjanmaa	11,757	5,039	12,597	29,393
Kainuu	3,099	1,328	3,320	7,747
Keski-Pohjanmaa	2,133	0,914	2,285	5,332
Lappi	7,455	3,195	7,988	18,638
Pohjois-Suomi yhteensä	24,444	10,476	26,190	61,110
Etelä-Savo	6,191	2,653	6,633	15,477
Pohjois-Karjala	6,619	2,837	7,092	16,548
Pohjois-Savo	8,656	3,710	9,275	21,641
Itä-Suomi yhteensä	21,466	9,200	23,000	53,666
Keski-Suomi	5,371	2,302	5,755	13,428
Etelä-Pohjanmaa	3,481	1,492	3,730	8,703
Pirkanmaa	6,751	2,893	7,233	16,877
Pohjanmaa	2,408	1,032	2,580	6,020
Satakunta	3,835	1,644	4,109	9,588
Länsi-Suomi yhteensä	21,846	9,363	23,407	54,616
Päijät-Häme	3,757	1,610	4,025	9,392
Kanta-Häme	2,527	1,083	2,708	6,318
Etelä-Karjala	2,398	1,028	2,570	5,996
Kymenlaakso	2,947	1,263	3,158	7,368
Uusimaa	16,971	7,273	18,183	42,427
Varsinais-Suomi	5,786	2,480	6,200	14,466
Etelä-Suomi yhteensä	34,386	14,737	36,842	85,965

Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartta valmistumassa

Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekarttaa vuosille 2021-2027 – Yhdessä kestävää kasvua ja osaamista 2.0 on valmisteltu seuraavalle seitsemälle vuodelle. Työ on nyt valmistumassa ja se on nähtävillä Varsinais-Suomen liiton nettisivuilla www.varsinais-suomi.fi sekä www.kumppanuusfoorumi.fi. Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartta ohjaa maakunnan matkailun kehittämistä määrittämällä kehittämisen lähtökohdat ja painopistealueet. Tiekarttatyön toteutuksesta on vastannut Flowhouse Oy ja se on koottu laajapohjaisessa yhteistyössä matkailuelinkeinon, tutkimus- ja kehittämisorganisaatioiden ja muiden matkailutoimijoiden kanssa maakunnallisen matkailufoorumiverkoston puitteissa.

Lisätietoja: erikoissuunnittelija Esa Höglblom, puh. 040 776 0310

CIVITAS ECCENTRIC – päättyneen hankkeen tulokset

Nelivuotinen CIVITAS ECCENTRIC -hanke päättyi 31.11.2020. Hanke oli Horisontti 2020 -ohjelmasta rahoituksen saanut hanke, jossa Suomesta pääpartnerina oli Turun kaupunki. Hankkeessa olivat mukana München, Madrid, Tukholma ja Ruse. Paikallisina yhteistyökumppaneina toimivat Varsinais-Suomen liitto, Turun ammattikorkeakoulu, Western Systems Oy, Turun Kaupunkiliikenne Oy ja Gasum Oy.

Varsinais-Suomen liiton toimenpiteet hankkeessa liittyivät osallisuuden lisäämiseen seudullisessa liikennejärjestelmätyössä. Hankkeen aikana Varsinais-Suomen liitto toteutti [selvityksen Vuorovaikutteisista osallistavista menetelmistä liikennejärjestelmä- ja liikennesuunnittelussa](#), [Turun seudun liityntäpysäköintisuunnitelman](#), joka laadittiin vuorovaikutteisilla menetelmillä, Turun ydinkaupunki-seudun liikenneympäristökyselyt vuosina [2017](#) ja [2019](#) sekä lanseerasi [Kulje.fi](#)-sivuston, josta löytää tietoa Turun seudun liikennejärjestelmätyöstä ja siihen liittyvistä asioista.

Toimenpiteiden avulla alueellista liikennejärjestelmätyötä on tuotu asukkaille tutummaksi ja liikennejärjestelmätyöhön on saatu mukaan asukkaiden näkemyksiä. Turun ydinkaupunkiseudun liikenneympäristökyselyä on tarkoitus kehittää ja laajentaa edelleen ja Kulje.fi sivuja kehitetään edelleen käyttäjäystävällisemmäksi.

Lisätietoja: Kestävän liikkumisen asiantuntija Marja Tommola puh. 040 832 8515 sekä liikennejärjestelmätyön erikoissuunnittelija Noora Mäki-Arvela puh. 040 583 0717

Parlamentaarisen ohjausryhmän puheenjohtaja, kansanedustaja Aki Linden esitteli ajankohtaisen katsauksen ensimmäisen asian: Parlamentaarinen työryhmä ei esitä monialaisia maakuntia.

Käytiin suunnittelujohtaja Heikki Saarenon alustamana paikallisliikennekeskustelu. Asiasta järjestetään seminaari, jonka ajankohta tuodaan seuraavaan maakuntahallitukseen.

Edunvalvontajohtaja Janne Virtanen esitteli Turun lentokentän tilannetta Liikenne 12 -suunnitelmaluonnoksessa.

Ehdotus hyväksyttiin.

CENTRAL BALTIC INTERREG-OHJELMAN 2021-2027 ISÄNTÄORGANISAATION TEHTÄVÄT

Asia Varsinais-Suomen liitto on vuodesta 2007 alkaen (ohjelmakaudet 2007–2013 ja 2014–2020) toiminut Central Baltic Interreg-ohjelman isäntäorganisaationa. Jo tätä ennen liitto toimi Etelä-Suomi-Viro- Interreg-ohjelman vastaavassa tehtävässä ohjelmakaudella 2000–2006. Ohjelman hallinto- ja tarkastusviranomaistehtävät on sijoitettu Turkuun liiton alaisuuteen ja henkilöstömäärä on ohjelmakaudesta riippuen vaihdellut n. 10–20 henkilön välillä.

EU:n uusi ohjelmakausi on alkanut virallisesti vuoden 2021 alusta lukien ja komissio antoi uuden ohjelmakauden asetusesitykset vuoden 2018 kesällä. Pitkällisten neuvotteluiden jälkeen vuoden 2020 lopulla komissio, EU parlamentti ja jäsenvaltiot pääsivät keskinäiseen sopuun uuden ohjelmakauden asetusten sisällöstä ja ohjelmien lukumäärästä ja maantieteellisestä laajuudesta. Yksittäisten EU-ohjelmien sisällöllinen valmistelu on kulkenut tässä rinnalla ja esimerkiksi Central Baltic -ohjelman 3. ohjelmakauden sisältöjä aloitettiin luonnostelemaan jo vuoden 2019 puolella.

Central Baltic -ohjelman jatkon kohdalla epävarmuutta aiheutti mm. komission esitys ohjelmarakenteen muutoksesta eli nykyisen ohjelman sulauttamisesta osaksi ns. merellistä, koko Itämeren kattavaa ohjelmaa. Jäsenvaltioiden ja -alueiden vahvan edunvalvonnan tuloksena ohjelman maantieteellinen raja-alue säilyi nykyisellään ja ohjelman sisällöllinen valmistelu aloitettiin.

Ohjelman toimeenpano ei kuitenkaan jatku aivan ennallaan. Ohjelman kokonaisvolyymi pienenee jonkin verran, mutta lopullinen laajuus selviää vasta myöhemmin keväällä, kun ohjelmassa mukana olevat jäsenvaltiot (FI, SE, EE, LV, ÅI) ovat sitoneet oman osuutensa kokonaisuuteen. Ohjelmakaudella 20214–2020 ohjelman alkuperäinen myöntövaltuus eli hankkeille kohdennettava rahoitus oli n. 115 miljoonaa euroa. Tässä yhteydessä arviona on käytetty n. 100 miljoonan euron myöntövaltuutta.

Komission asetukset tulevat myös osittain muuttamaan ohjelman toimeenpanoa. Esimerkiksi maksumallien liittyvät prosessit muuttuvat, hallintoa pyritään keventämään yksinkertaistettujen kustannusmallien käyttöönoton myötä, teknisen tuen kokonaismäärä pienenee, tarkastusviranomaistoiminta siirtyy Valtiovarainministeriön controller-yksikön alaisuuteen ja kansallisen vastinrahoituksen prosesseista jatkossa vastaa Uudenmaan liitto.

Ohjelman hallinnoinnin hoitamiseen osoitetaan ohjelman varoista 7 % suuruinen tukiosuus, lisäksi jäsenvaltiot tulevat antamaan pienen osan kansallista vastinrahoitusta hallinnoinnin hoitamiseen. Yhteensä osana EU:n kautta tulevaa hallinnollista tukea (=tekninen tuki) ohjelman toimeenpanoon on uudella ohjelmakaudella tulossa arvioilta n. 9 miljoonaa euroa (vrt. nykykaudella n. 15 miljoonaa eur). Tämä kattaa pääosan ohjelman hallinnoinnista aiheutuvista kuluista (palkat, matkat, ostopalvelut jne.), mutta pieni osa kustannuksista tulee jäämään isäntäorganisaation eli Varsinais-Suomen liiton vastuulle.

Jäsenvaltiot ovat valmiita edelleen antamaan ohjelman isäntäorganisaation vastuun Varsinais-Suomen liiton hoidettavaksi. Liiton päätöksentekoon vaikuttavat erityisesti arviot kokonaisuudesta suhteessa liitolle aiheutuvien ja kuntarahoitteisen budjetin kautta rahoitettaviin kustannuksiin sekä mahdollisiin riskeihin. Alla olevassa ns. SWOT-analysissä on pyritty avaamaan ohjelman isäntäorganisaation liittyviä eri näkökulmia:

Vahvuudet	Heikkoudet
<ul style="list-style-type: none"> - aidosti kansainvälinen yksikkö, jossa monialaista osaamista - tunnustettu asema osaavana ohjelmayksikkönä myös komission taholta - monilta osin rahoitetut hankkeet ovat tukeneet maakunnan omia tavoitteita (Saaristo-meri ja saariston elinvoimaisuus ml. matkailu, pk-sektorin kansainvälisyys, meripolitiikka ja logistiikka, ammatillinen kou- 	<ul style="list-style-type: none"> - osittainen irrallisuus liiton muusta toiminnasta; isäntäorganisaatio halutaan nähdä vain teknisenä alustana, vaikka se kantaa myös vahvaa juridista vastuuta ohjelman toimeenpanosta ja tuottaa ohjelman toimeenpanon kannalta keskeisiä palveluja - siirtyminen flat-rateen (eli hallinto- ja toimistokuluihin voidaan ohjata enintään 15 % henkilöstökustannuksista) tuo ennako-

lutus jne.) - tunnustettu asema varsinaissuomalaisten hanketoimijoiden keskuudessa	tavuutta kustannuksiin mutta toisaalta tukiprosentin ylimenevät hallinnoinnista aiheutuvat tosiasialliset lisäkustannukset kohdentuvat kuntarahoitteiseen budjettiin (lopulliset laskelmat ovat vielä osittain epävarmoja)
Uhat - taloudellinen vastuu ja lisäkustannukset toiminnan pyörittämisestä kohdentuvat kuntarahoitukseen (siirtyminen flatrateen ja ohjelman hankemaksujen haasteellinen tilanne) - jäsenvaltioiden vahvistuva sanelupolitiikka operatiiviseen toimintaan - (suurten) oikeusprosessien ennakoimattomuus, oikeudenkäyntikustannusten tukikelvottomuus "häviötilanteessa" vrt. Case Mobi-Carnet - ohjelmakauden aikana ilmenevät ennakoinnattomat kustannukset (esim. kuluvalle ohjelmakaudella ns. negatiivisten korkojen aiheuttamat ylimääräiset kustannukset) - mahdollisen isäntäorganisaation vaihtumisen aiheuttamat haasteet nykyisen ohjelman sujuvassa sulkemisessa	Mahdollisuudet - ohjelma osallistuu osin mm. tilakustannuksiin henkilöstön määrän suhteessa (toisaalta "eriyttämisvaatimukset" tiloista aiheuttavat joitakin erityisratkaisuja) - kansainvälisen rahoituksen kohdentuminen maakunnan toimijoille on tähän saakka ollut maakunnan kannalta onnistunutta eli Varsinais-Suomi on hyötynyt ohjelmasta. Toisaalta on pohdittava onko ohjelman hallinnoinnin ns. fyysinen läheisyys edellytyksenä rahoitusjaossa menestymiselle? - ohjelman asiantuntijoiden ja osaamisen käyttö (esim. osa-aikaisina liiton muissa tehtävissä)

Ohjelman toimeenpanon aiheutuviin kustannuksiin liittyen on paljon epävarmuuksia. Nykyisellä ohjelmakaudella ohjelman teknisen tuen kautta on pääosa liitolle aiheutuneista hallinnollisista kustannuksista veloitettu aiheuttamisperiaatteen mukaisesti ohjelman teknisestä tuesta. Tällaisia kustannuksia ovat olleet mm. henkilötyövuosiperusteisesti lasketut vuokrat, ATK-kustannukset ja hallinnon tarjoamat palvelut, kuten palkanlaskenta, laskujen käsittely, kirjanpito jne. Lisäksi näihin hallinnollisiin kustannuksiin on sisällytetty mm. suorat puhelinkustannukset ja toimistotarvikkeet. Vuositasolla nämä kustannukset ovat olleet n. 19–26 % ohjelman henkilöstökustannuksista. Prosenttiosuuteen vaikuttaa mm. satunnaiset erät, ohjelman toimeenpanovaihe ja yllättävät muutokset. Tämän lisäksi osaa toiminnan aiheuttamista kustannuksista ei ole katsottu tukikelpoisiksi, kuten esim. työhyvinvointiin liittyvät kustannukset, pysäköintipaikat ja esim. mahdolliset oikeudenkäyntikulut. Nämä ovat jääneet liiton kuntarahoitteisen toiminnan kustannuksiksi. Nykyohjelmakaudella vuositasolla summa on arviolta tuhansia euroja.

Uudella ohjelmakaudella nämä ns. hallinnolliset ja toimistokustannukset tulee sisällyttää osaksi henkilöstökustannuksista laskettavaa kiinteää 15 %:n "flat rate"-osuutta. Flat rate -kustannuksiin sisältyvät kaikki em. kustannukset eikä niitä tarvitse erikseen kulukohtaisesti raportoida. Alustavan budjettiarvion (lähtöolettamana 100 miljoonan myöntövaltuusbudjetti) ja henkilöstömitoituksen perusteella tämä tarkoittaa n. 880 000 euron osuutta vuosina uudella ohjelmakaudella. Nyt tehtyjen alustavien arvioiden mukaan liiton katettavaksi kuntarahoitteisesta budjetista tulee vuositasolla n. 50 000–60 000 euron lisäkustannus eli ohjelmakauden aikana lisäkustannus nousee satoihin tuhansiin euroihin.

Jos päädytään tilanteeseen, että liitto ei enää ole halukas jatkamaan ohjelman isännöintiä, tarkoittaa se puolestaan sitä, että lyhyellä muutaman vuoden tähtämellä liiton kuntarahoitteisen toiminnan kustannukset tulevat nousemaan. Tämä johtuu siitä, että henkilöstoperusteisesti jaettavat vuokratkustannukset nousevat ja kustannuspaineet siirtyvät mm. liiton kuntarahoitteisen toiminnan ja Valonian katettavaksi. Samoin ohjelmalta aiemmin laskutetut hallinnon kustannukset jäävät ka-

tettavaksi. Toisaalta vastaava työmäärä esim. taloushallinnon osalta vapautuu ohjattavaksi muihin toimintaan. Ennen kuin vuokratiloille löydetään täydentävää käyttöä tai vapautuva työresurssi on kohdennettu uudelleen, liitolle aiheutuva lisäkustannus on vähintään samansuuruinen kuin vuosittain vuokratulosta saatava lisähyöty. Kokonaisuudessaan kustannuksen suuruus riippuu siis siitä, kuinka nopeasti vapautuvia henkilöstöresursseja voidaan suunnata uudelleen ja siitä, saadaanko ylimääräinen tila vuokratuksi jollekin taholle/hankkeelle.

Jos ohjelman isännöintiä päätetään jatkaa Varsinais-Suomen liitossa, on perusteltua laatia selkeä sopimus isännöinnin reunaehdoista jo ennen ohjelman toimeenpanon aloitusta. Tähän saakka liiton ja ohjelmassa mukana olevien jäsenvaltioiden kanssa on tehty ns. Multilateral agreement, joka kuvaa eri osapuolten vastuita ja velvollisuuksia yleisellä tasolla. Sopimukseen on syytä kirjata selkeästi kustannusjako ohjelman ja liiton välillä ja samalla kuvata sopimuksessa liiton tarjoamat hallinnolliset palvelut (kustannusvaikutuksineen) ohjelman toimeenpanoon. Erityisesti riskien kohdentuminen isäntäorganisaation vs. jäsenvaltioiden välille on syytä avata selkeästi.

Valmistelija TN/PM//kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. jatkaa Central Baltic Interreg -ohjelman 2021–2027 isäntäorganisaationa
2. laatia erillisen ja tarkennetun ohjelman isännöintisopimuksen ohjelman/jäsenvaltioiden kanssa.
3. määrätä aluekehitysjohtaja Tarja Nuotion kustannuspaikan tilivelvolliseksi.

Päätös Esittelijä muutti päätösehdotuksen seuraavaksi:

Maakuntahallitus päättää

1. jatkaa Central Baltic Interreg -ohjelman 2021–2027 isäntäorganisaationa
2. laatia erillisen ja tarkennetun isännöintisopimuksen ohjelman/jäsenvaltioiden kanssa. Isännöintisopimus tuodaan hyväksyttäväksi seuraavaan maakuntahallituksen kokoukseen.
3. määrätä aluekehitysjohtaja Tarja Nuotion kustannuspaikan tilivelvolliseksi.

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Juhani Nummentalo poistui kokouksesta klo 11.19.

Lisätietoja Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio puh. 040 506 3715, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN LIITON STRATEGIATYÖN VUOSIKATSAUS 2020

Asia Varsinais-Suomen liiton strategia 2025 hyväksyttiin maakuntahallituksen kokouksessa tammikuussa 2020. Strategia ohjaa Varsinais-Suomen liiton toimintaa ja sen roolia sekä työskentelytapoja sidosryhmien kanssa. Sen tarkoitus on lisätä henkilökunnan yhtenäisyyttä, työn näkyvyyttä, sopeutumiskykyä ja joustavuutta sekä tukea resurssien viisasta käyttöä, ja näin vahvistaa liittoa ja sen vaikuttavuutta aluekehittämisen ja suunnitteluviranomaisena. Strategia on jaettu toteutusta varten työlistoihin, ja sen toteutusta seurataan vuosittain.

Strategiaa toteuttava työ etenee koordinaatioryhmän seurannan ja joulukuussa 2020 toteutetun henkilöstökyselyn perusteella hyvin. Strategiatyö on lisännyt työyhteisössä uudenlaista yhteistyötä ja ammatillista tiedonvaihtoa ja osoittanut työyhteisön vahvuudet myös vuotta 2020 rasittaneissa poikkeuksellisissa olosuhteissa. Käynnissä on kymmeniä osatehtäviä ja henkilökunnan luottamus onnistumiseen on hyvä. Jo ensimmäisen toteuttamisvuoden aikana on saatu konkreettisia merkkejä kehittämistyön tuloksista. Viestien terävöityminen ja uudistuva ilme kertautuvat vaikuttavampana toimijuuksina.

Työ etenee vuoteen 2021 vain pienin täsmennyksin työlistoissa, sillä valtaosa työlistojen tehtävistä vaatii pitkäjänteistä, useamman vuoden mittaista työskentelyä. Suunnitelman mukaisesti strategian tarkempi väliarviointi tehdään vuonna 2022.

Asian esittelee erikoissuunnittelija Salla-Maria Lauttamäki.

Oheismateriaalina on Varsinais-Suomen liiton strategiatyön vuosikatsaus 2020.

Valmistelija KH/SML/MRL/AK/JS

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen liiton strategiatyön vuosikatsauksen 2020.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

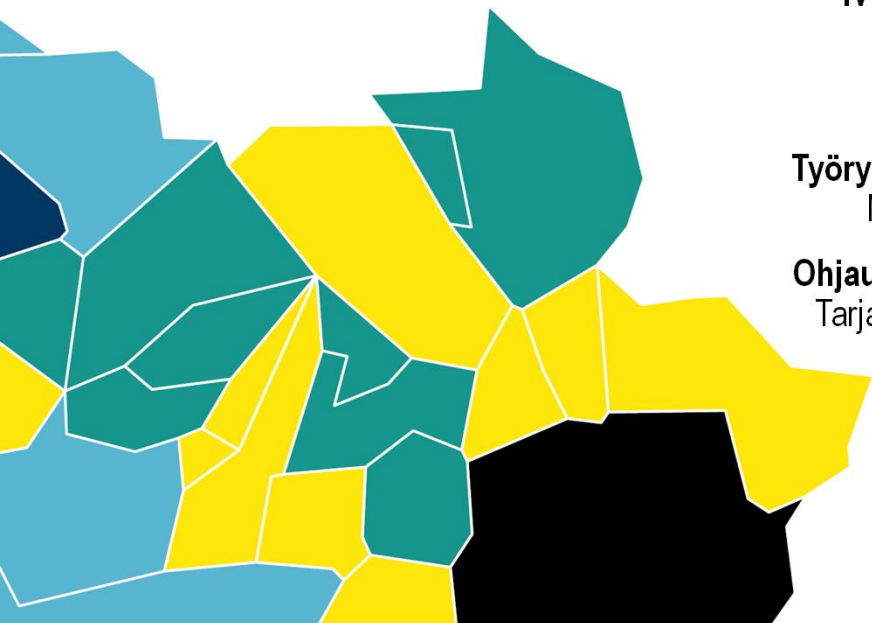
Lisätietoja Maakuntajohtaja Kari Häkämies p. 044 201 3204, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Varsinais-Suomen liiton strategia 2025 Vuosikatsaus 2020

Maakuntahallitus 25.1.2021

Työryhmä: Salla-Maria Luttamäki, Aleksis Klap,
Malla Rannikko-Laine, Jaana Salonen

Ohjausryhmä: Kari Häkämies, Petra Määtänen,
Tarja Nuotio, Heikki Saarento, Janne Virtanen



"Tavoitteena on strategia, joka organisaation roolin kirkastamisen lisäksi vahvistaisi henkilökunnan yhtenäisyyttä, työn vaikuttavuutta, näkyvyyttä, sopeutumiskykyä ja joustavuutta, sekä tukisi resurssien viisasta käyttöä."

"Varsinais-Suomen liiton visio on olla sisäisesti ja sidosryhmilleen paras liittolainen, yhteistyökumppani, joka täydentää ja piirtää valmiiksi maakunnan kehittämisen kokonaiskuvat."

Varsinais-Suomen liiton strategia



2020 Strategian toteutus alkaa

Varsinais-Suomen liiton strategiatyön tiivistelmä

- **Työn toteutuksesta:** Strategiatyö toteutetaan liiton omana työnä. Työhön osallistuu tällä hetkellä 23 henkilökunnan edustajaa osatehtävien vastuuvetäjän roolissa ja 47 osatehtäväryhmien jäsenenä.
- **Strategiaan sitoutuminen:** Henkilökuntakyselyn 2020 perusteella henkilökunta kokee strategian elementit toimiviksi ja on melko hyvin sitoutunut niihin. 61 % arvioi vision – *paras liittolainen* – toteutuvan sisäisesti hyvin. 39 % arvioi mission – *piirtää kanssasi kuvan valmiiksi* – toteutuvan hyvin kumppaneillemme. Kun henkilökuntaa pyydettiin arvioimaan luottamustaan strategian toteutumiseen, keskiarvosanaksi saatiin 7,6 (asteikolla 0-10, 31 vastaajaa).
- **Työn tuloksia:** Käynnissä on tällä hetkellä 36/54 osatehtävää. Jo ensimmäisen vuoden aikana on saatu hyviä tuloksia, joista esimerkkeinä mm. talousarvion päivitys, organisaation uuden ilmeen ja verkkosivu-uudistuksen käynnistys, useita viestintään liittyviä koulutuksia, tietojohdamisen tavoitteiden muotoilu ja ICT-kartoitus, työhyvinvoinnin vahvistamiseen liittyvä koulutus ja keskustelukanava sekä uudistetut kehityskeskustelulomakkeet, ja kymmenkunta henkilökuntainfoa ajankohtaisista teemoista. Kun henkilökuntaa pyydettiin arvioimaan työyhteistyön tekemää strategiatyötä, keskiarvosanaksi saatiin 7,8 (asteikolla 0-10, 31 vastaajaa)

Pääviestit vuodelta 2020

- **Työ etenee hyvin:** se on lisännyt työyhteisössä uudenlaista yhteistyötä ja ammatillista tiedonvaihtoa ja osoittanut työyhteisön vahvuudet – joustavuuden, asiantuntevuuden ja yhteistyöhalun – myös vuotta rasittaneissa poikkeuksellisissa olosuhteissa. Käynnissä on kymmeniä osatehtäviä ja luottamus onnistumiseen on hyvä.
- **Vahva organisaatio selviää myös ulkoa tulevista muutoksista:** sisäinen kehittäminen kertautuu vahvuutena ulospäin ja vaikuttavampana toimijuutena maakunnan toimijoille. Esimakua on saatu muun muassa viestien luettavuuden kehittämisessä erilaisissa liiton tuottamissa materiaaleissa. Yhteiset tavoitteet ja merkitykset lisäävät organisaation joustavuutta myös haastavina aikoina.
- **Prosessiosaamisen kehittämistä tarvitaan jatkossakin:** tukea tarvitaan viestintään, ryhmien sisäiseen järjestäytymiseen ja vastuunjakoon, ja muutosehdotusten valmisteluun. Koronapandemian tuoma epävarmuus ja siitä seurannut etätyöskentely ovat vieneet henkilökunnan voimia, ja osa ideointi- ja kehittämistyöstä on kärsinyt etäisyyksistä. Jotkut työntekijöistä kokevat strategian vaikeaksi hahmottaa.
- **Vauhdin ylläpitäminen on avainroolissa:** työn ja työyhteisön kehittyessä tarpeet yhteistyön tukemiseksi ja seuraamiseksi kasvavat, ja tätä tarvetta tulee ruokkia.

Työlistat vuodelle 2021

- Työlistoille ei tässä vaiheessa esitetä merkittäviä muutoksia. Työlistojen tehtävistä valtaosa on laajoja kokonaisuuksia, joiden toteutus kestää useamman vuoden.
- Työlistoihin ja sen osatehtäviin liittyen tiedossa olevia asioita tulevalle vuodelle ovat mm.:
hallintosäännön päivitys, ICT-kilpailutuksen toteuttaminen, sähköisten toimintatapojen kehittäminen, strategisen seurannan työkalujen kehittäminen, toimintamallien kuvaamistapa, päätöspohjaluonnosten hyväksymisketjut, allekirjoitukset, talouden ajantasaisen seurannan kehittäminen, ennakointitiedon hyödyntämisen malli, työyhteisölle kohdistetut työhyvinvointikoulutukset, muuttoon liittyvät pelisääntökeskustelut, uudet verkkosivut, kokonaisuudessaan uusi ilme organisaatioviestintään, päivitetty viestintäsuunnitelma, sidosryhmäanalyysi, esiintymiskoulutus, henkilökuntainfojen jatko
- Strategiadokumentti työlistoineen löytyy Varsinais-Suomen liiton verkkosivuilta, www.varsinais-suomi.fi > Tehtävät ja toiminta > Liiton tehtävät ja toiminta tai suoraosoitteella <https://www.varsinais-suomi.fi/fi/tehtaevaet-ja-toiminta/liiton-toiminta-ajatus>

Ennakoituja tulevia tarpeita, haasteita ja vaikutuksia

- **Vuonna 2021 resursseja käytettäneen** osatehtävien edistämisen lisäksi mm. strategisen seurannan työkalujen ja taloushallinnon työkalujen kehittämiseen, erilaisiin koulutuksiin omana työnä ja ulkoisten asiantuntijoiden avulla, sekä strategiaprosessin tukitoimintoihin.
- **Toteutusta ja työyhteisöä haastavat** työn laajuus, useat rinnalla kulkevat muutosprosessit ja epävarmuus (muutto, uusi maakuntastrategia, sote-uudistus) ja uudenlainen työskentelytapa. Teemoista mm. tietojohdaminen sekä toiminnan seuranta, vaikuttavuus ja toiminnan suunnittelun kehittäminen vaativat panostusta ja uutta ajattelua.
- **Työn tuloksena** tavoittelemme vahvempaa vaikuttavuutta, joustavuutta, selkeyttä, tehokkuutta, ennakointia, taloudellisuutta, motivaatiota ja työhyvinvointia.

OSANA MEITÄ
 Valonia
 Lounaistieto
 Eurooppa-toimisto
 Central Baltic

TOIMINTAMME PERUSTA
 Maakuntastrategia
 Maakuntakaava
 Kumppanuusfoorumi
 Vaikuttamistyö

Tavoitteet
 Ajurit
 Arvot



VARSINAIS-SUOMEN ILMASTOTIEKARTAN HYVÄKSYMINE

Asia Varsinais-Suomessa valmistellaan hiilineutraaliuteen tähtäävää suunnitelmaa, ilmastotiekarttaa, johon on jäsennetty ne tavoitteet, joita hiilineutraaliuden saavuttaminen vuoteen 2035 mennessä edellyttää. Tiekarttatyötä tehdään samanaikaisesti seitsemässä maakunnassa. Näissä maakunnissa asuu yhteensä kaksi kolmesta suomalaisesta, joten työ on merkittävässä roolissa koko Suomen ilmastotavoitteiden toimeenpanossa.

Varsinais-Suomen ilmastotiekartan ensimmäisessä vaiheessa mukana ovat kolme kasvihuonekaasupäästöjen kannalta keskeisintä sektoria: energia, liikenne ja maatalous. Tiekartta koostuu muutostavoitteista, kunkin sektorin kärkiteemoista ja niiden keskeisistä toimenpidekokonaisuuksista. Tiekarttaa täydennetään vuoden 2021 aikana rakentamisen ja yhdyskuntarakenteen sekä maankäytön ja hiilinielujen tarkastelulla. Myös nyt kirjattuja tavoitteita ja toimenpiteitä tarkistetaan ja päivitetään tarvittaessa vuosittain. Päästöjen kehitystä sekä tiekartan toteutumista seurataan jatkuvana prosessina.

Ilmastotiekartta on maakunnan yhteinen tahdonilmaisu, joka nostaa keskiöön erityisesti ne asiat, joihin maakunnassa voidaan vaikuttaa. Tiekartta suosittelee esitettyihin toimenpiteisiin tarttumista laajassa yhteistyössä päästövähennysten saavuttamiseksi. Ilmastotiekarttatyötä ohjaa Maakunnan yhteistyöryhmän alainen ilmastovastuujasto. Tiekartta toteutetaan osana Kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia (CANEMURE) -hanketta.

Tiekartan tavoitteet ja toimenpiteet pohjautuvat tutkimustietoon, kansallisiin strategioihin ja ohjelmiin sekä lukuisiin keskusteluihin ja tilaisuuksiin eri toimijoiden ja asiantuntijoiden kanssa. Ilmastotiekartan ensimmäinen luonnos oli kommentoitavana marraskuussa 2020. Luonnokseen saatiin avoimessa kyselyssä sekä suorina kommentteina yhteensä noin 270 vastausta. Tiekarttaa päivitettiin saatujen kommenttien sekä asiantuntijakeskusteluiden pohjalta ja ilmastovastuujasto hyväksyi tiekartan kokouksessaan 11.1.2021.

Oheismateriaalina on Varsinais-Suomen ilmastotiekartta 2030.

Valmistelija HS/RL/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Ehdotus tehdään kokouksessa.

Päätös Toimialapäällikkö Riikka Leskinen esitteli asian. Merkittiin, että erikoissuunnittelija Aleksis Klap saapui kokoukseen asian käsittelyn ajaksi.

Esittelijän päätösehdotus:

Maakuntahallitus päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ilmastotiekartan.

Ehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä otti asian Eurooppa-toimiston vuoden 2020 toimintakertomus ja vuoden 2021 toimintasuunnitelma pois listalta. Asia tuodaan seuraavaan maakuntahallituksen kokoukseen.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen, p. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@valonia.fi

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE LAIKSI VALTION PALVELUIDEN SAATAVUUDEN JA TOIMINTOJEN SIOITTAMISEN PERUSTEISTA

Asia Valtiovarainministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi valtion palveluiden saatavuuden ja toimintojen sijoittamisen perusteista. Esityksellä kumottaisiin voimassa oleva laki valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamisesta koskevasta toimivallasta (362/2002). Lain on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2022. Lausunto pyydetään toimittamaan 10.2.2021 mennessä.

Esityksen taustalla on hallitusohjelman kirjaus alueellistamislainsäädännön uudistamisesta laadittavan strategian mukaisesti. Alueellistamisen uudistamisen strategia luovutettiin kuntaministeri Sirpa Paaterolle 22.4.2020. Strategiassa esitetään, että valtion läsnäolo alueilla perustuu entistä vahvemmin palvelujen ja viranomaisten tehtävien järjestämisen tarpeeseen. Valtion läsnäololla vahvistetaan alueiden elinvoimaisuutta ja kokonaisturvallisuutta sekä valtion kilpailukykyä työnantajana. Esityksen tavoitteena on parantaa valtion viranomaistehtävien tuloksellisuutta ja varmistaa eri asiakasryhmien palvelutarpeeseen vastaaminen siten, että yhdenvertaisuus, kielelliset oikeudet ja muut perusoikeudet toteutuvat.

Strategian mukaan nykyisen alueellistamisen suunnitelmallisuus ja kokonaisuuden tarkastelu puuttuvat ja ohjauksen vaikuttavuus on heikko. Prosessi keskittyy yksittäisten toimintojen ja virastojen sijoittamisiin ja lakkauttamisiin. Nykyisestä toimintatavasta ja pääkaupunkiseutu vastaan muu maa-vertailusta on tarkoitus luopua. Nykyisen lainsäädännön ei katsota tunnistavan toimintaympäristön muutosta. Hallitusohjelman mukaan uuden teknologian hyödyntämistä tulee tehokkaasti edistää joustavan elämisen, työskentelyn ja yrittämisen mahdollistamiseksi paikasta riippumatta. Valtion työtehtäviä tulee organisoida monipaikkaisuutta ja älyteknologian mahdollistamaa paikkariippumattomuutta hyödyntäen.

Olemassa olevan lain lisäksi kumoutuisi valtioneuvoston asetus valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamista koskevasta toimivallasta. Säännösten kumoamisen myötä alueellistamisen koordinaatioryhmä (AKR) lakkaisi. Nykymuotoinen alueellistaminen aloitettiin v. 2000 lopulla. Nykyisen asetuksen mukaan ministeriön on selvitettävä valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamismahdollisuudet pääkaupunkiseudun sijasta muualle maahan, kun perustetaan uusi yksikkö tai toiminto, laajennetaan olemassa olevaa toimintaa olennaisesti tai organisoidaan olemassa olevaa toimintaa merkittävästi uudelleen. Alueellistamisen koordinaatioryhmä lausuu sijoittamisselvityksen mukaisesta sijoituspaikkaehdotuksesta, mutta sijoitusmahdollisuudet selvittää ja sijoittamispäätöksen tekee asianomainen ministeriö. Alueellistamisen koordinaatioryhmän asettaa valtiovarainministeriö hallituksen toimikaudeksi.

Voimassa oleva alueellistamisen valmisteluprosessi korvataan hallituksen esityksessä valtakunnallisen suunnitelman valmistelulla. Laissa säädettävällä valtakunnallisella suunnitelmalla luodaan hallinnonrajat ylittävä kokonaiskuva valtion palveluiden saatavuuden sekä yksikköjen ja toimintojen sijoittumisen tilasta sekä tavoitellusta kehityksestä. Lain soveltamisala kattaa valtion keskus-, alue- ja paikallishallinnon sekä valtion liikelaitokset. Laissa ohjataan lain soveltamisalaan kuuluvia viranomaisia niille kuuluvassa päätöksenteossa ja säädettäisiin toimivallasta tehdä sijoittamista koskevia päätöksiä. Laissa selkeytetään ministeriöiden ohjaustoimivaltaa valtion palveluiden saatavuuteen liittyen.

Lausuntopyyntö saatavilla kokonaisuudessaan lausuntopalvelusta: [Lausunto – Lausuntopalvelu](#)

Valmistelija JV/MRL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi valtion palveluiden saatavuuden ja toimintojen sijoittamisen perusteista seuraavan lausunnon:

1 § Lain tarkoitus ja soveltamisala

Lakiesityksen tarkoituksena on uudistaa valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamista koskeva lainsäädäntö eli niin sanottu alueellistamislainsäädäntö paremmin vastaamaan toimintaympäristön nykyiseen ja ennakoituun muutokseen. Alueellistamisen käsite on tarkoitettu korvata valtion läsnäolon käsitteellä. Yksittäisten sijoittamiskysymysten sijaan uudistus mahdollistaa valtioneuvostotasaisen poikkihallinnollisen valtion palvelujen suunnittelun, ohjauksen ja seurannan. Maakuntahallitus pitää hyvänä, että mahdollisuudet kokonaisvaltaiseen valtion toimipisteverkoston kehittämiseen paranevat. Se, mitä valtion voimakkaampi läsnäolo käytännössä alueilla tarkoittaa, jää esityksessä kuitenkin epäselväksi.

Valtion työtehtävien organisoiminen monipaikkaisesti ja älyteknologian mahdollistamaa paikkariippumattomuutta hyödyntäen on hyvä lähtökohta alueellistamisen uudistamiselle. Käynnissä oleva pandemia ja sitä seuranneet yhteiskunnan rajoitukset ovat ajaneet monien alojen työtä, julkishallinto mukaan lukien, väistämättä digiloikkaan. Lähes vuoden kestäneen etätyöskentelyn positiiviset ja negatiiviset seuraukset sekä käytettävissä oleva uusi tieto tulee hyödyntää uudistuksen toteuttamisessa.

2 § Tavoitteet

Maakuntahallitus katsoo, että perusteet ja puitteet valtion nykyistä voimakkaammalle läsnäololle alueilla sekä monipaikkaiselle ja paikkariippumattomalle työlle ovat olemassa. Sähköisten palvelumahdollisuuksien lisääntyminen ja digitalisaation kehittyminen tulee hyödyntää palvelukokonaisuudessa yhdessä fyysisten palveluiden kanssa. Kokonaisvaltaisemman valtion palveluiden suunnittelu ja voimakkaamman läsnäolon tulee näkyä palveluiden saavutettavuudessa.

Maakuntahallitus korostaa, että alueellistamisen käsitteestä luopumisesta huolimatta uusia virastoja, laitoksia tai valtionyhtiöitä perustettaessa, tulee lähtökohtaisesti huomioida alueilla olemassa olevat toimintakeskittymät ja tarkastella toimintojen ja yksikköjen sijoittamista synergian näkökulmasta.

3 § Valtakunnallinen suunnitelma

Maakuntahallitus pitää oikeana, että valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamista koskevat päätökset esitetään jatkossa tehtäväksi pitkäjänteisesti kokoavaan suunnitelmaan perustuen. Hallituskautittain laadittavan valtakunnallisen suunnitelman määrittely laissa jättää kuitenkin valtioneuvostolle paljon harkintavaltaa suunnitelman tasosta. Vaikka suunnitelma on tarkoitettu laatia yleisellä tasolla, sille on hyvä asettaa mitattavia tavoitteita, kuten periaatteet palveluiden läheisyydestä ja ajallisesta saavutettavuudesta.

Maakuntahallitus ehdottaa, että uudistuksen yhteydessä otetaan käyttöön uusi toimintatapa, jossa alueelle sijoittuvien valtion yksikköjen toimintojen tulevaisuudesta päätettäessä tai uusien toimintojen sijoittamisesta käydään vuoropuhelua ko. maakunnan toimijoiden kanssa. Vuorovaikutusta tulee tehdä tapauskohtaisesti alueita koskevissa päätöksissä ja vuorovaikutusta tulee nykyiseen verrattuna lisätä.

Suunnitelmaan on tarkoitus sisällyttää tieto 2 §:ssä säädettyjen valtakunnallisten tavoitteiden kannalta erityisen merkityksellisestä uuden yksikön tai toiminnon perustamisesta tai lakkauttamisesta sekä merkittävimmistä palveluiden saatavuutta muuttavista hankkeista. Maakuntahallitus katsoo, että tämä lisää ennakoitavuutta sekä sijoittamisprosessin läpinäkyvyyttä. Esityksen mukaan suunnitelman tavoitteilla voisi olla myös alueellisia painotuksia. Maakuntahallitus katsoo, että tämä on yhdenvertaisuuden näkökulmasta hyväksyttävää, mikäli kysymys on esimerkiksi kielivähemmistöjen palveluiden turvaamisesta.

4 § Toimielin

Hallituksen esityksessä voimassa olevan alueellistamislainsäädännön mukaisen valmisteluprosessin katsotaan kevenevän, kun alueellistamisen koordinaatioryhmän toiminta lakkaa. Toiminta kor-

vataan valtakunnallisen suunnitelman valmistelulla ja valtionvarainministeriön asettamalla toimieli-mellä, jossa olisivat edustettuina ministeriöt, Kansaneläkelaitos, Suomen kuntaliitto ja mahdolliset muut valtionviranomaiset ja liikelaitokset, joilla on laaja toimipaikkaverkosto tai laajat asiakaspalve-lutehtävät. Toimielimen on tarkoitus kuulla muun muassa maakuntien liittoja ja kuntaa suurempia itsehallinnollisia alueita ja toimia yhteistyön ja koordinaation foorumina.

Maakuntahallitus katsoo, että muutos on maltillinen, sillä alueellistamisen koordinaatioryhmän rooli ja vaikuttavuus on jäänyt alueellistamisprosessissa vähäiseksi. Liitto huomauttaa, että uudessa toimintamallissa maakunnan liittojen kuulemisen lisäksi valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamis-kysymyksissä tarvitaan aitoa vuoropuhelua. Tätä vuorovaikutusta tulee uudessa toimintamallissa nykyisestä vahvistaa.

Lausunnon pääasiallinen sisältö ja mahdolliset muut kommentit

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että uusia virastoja, laitoksia tai valtionyhtiöitä perustetta-essa huomioidaan olemassa olevat toimintakeskittymät ja tarkastellaan sijoittamista synergian nä-kökulmasta. Varsinais-Suomi on merellinen maakunta, jonka sijainti ja saaristoisuus tarjoavat mahdollisuuksia esimerkiksi meriliikenteelle, erilaiseen mittaus- ja koetoimintaan sekä tarjoaa me-reen liittyvää osaamista. Toisaalta saaristoisuuden luomat olosuhteet tuovat haasteita ja maakun-nan kaksikielisyys erityistarpeita kielellisten oikeuksien huomioimiseen palvelurakenteessa.

Maakunnan osaamisessa painottuvat erityisesti meriteollisuus ja teollisuuden modernisaatio, mo-nipuolinen maataloustuotanto sekä ruokaketju ja lääke- ja terveysteknologia. Erityisesti näihin liitty-vissä sijoittamiskysymyksissä tulee maakunnan osaaminen ja olemassa olevat toiminnot huomioida. Ajankohtainen asia on lääkekehityskeskuksen perustaminen ja sijoittaminen Turkuun.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO LOUNAIS-SUOMEN POLIISILAITOKSEN POLIISIPÄIVYSTYSTÄ KOSKEVASTA MUUTOSSUUNNITELMASTA UUDENKAUPUNGIN POLIISIASEMALLA

Asia Lounais-Suomen poliisilaitos pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa poliisipäivystystä koskevasta muutossuunnitelmasta Uudenkaupungin poliisiasemalla. Alueiden kehittämisestä ja rakennera-
hastotoiminnan hallinnoinnista (7/2014) annetun lain 34 §:n mukaan lausuntoa on pyydetty
maakunnan liitolta, mikäli valtion viranomaisen on tekemässä sellaisen paikallis- tai aluehallinnon
toimielimiä, toimialueita, -paikkoja tai palvelua mahdollisesti heikentävän päätöksen, joka koskee
kahta tai useampaa kuntaa. Jos valtion viranomaisen aikoo poiketa lausunnosta, sen on neuvoteltava
siitä asianomaisen kunnan ja maakunnan liiton kanssa. Lausunto pyydetään 22.1.2021 mennessä.
Lausuntoa on pyydetty lisäksi Uudenkaupungin, Laitilan, Pyhärannan, Vehmaan, Kustavin, Taivassalon ja Mynämäen kunnilta.

Poliisin toimintojen kehittämiseen Uudenkaupungin poliisiasemalla liittyy resurssien tarkoituksen-
mukainen käyttö, joka perustuu palvelutason turvaamiseen alueella. Kehittämisen yhteydessä on
suunniteltu, että Uudenkaupungin poliisiaseman poliisipäivystyksen asiakaspalvelun aukioloaikoja
supistetaan kahteen päivään viikossa alueen kysyntää vastaavasti. Lähin poliisiasema olisi muina
aikoina Rauman poliisiasema tai Turun pääpoliisiasema.

Poliisipäivystyksen asiakaspalvelujen rajaamisella pyritään tarjoamaan asiakkaille häiriötöntä pal-
velua ilmoitettuin aukioloaikoina. Lisäksi pyritään nopeuttamaan alueella tapahtuvien rikosten esi-
tutkintaa ja kehittämään ennalta estävää poliisityötä alueen asukkaiden ja kuntien hyväksi. Tällä
hetkellä Uudenkaupungin poliisiaseman poliisipäivitys on avoinna maanantaista torstaihin klo 8-
16. Lupapalveluissa palvellaan ajanvarauksella maanantaista keskiviikkoon.

Valmistelija JV/MRL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Lounais-Suomen poliisilaitoksen suunnitelma supistaa poliisipäivystyksen aukioloaikoja neljästä
kahteen päivään viikossa Uudenkaupungin poliisiasemalla heikentää palvelujen saatavuutta koko
alueella. Uudenkaupungin lisäksi poliisiasemalla asioidaan laajasti erityisesti Vakka-Suomen seu-
tukunnan alueelta. Kesäaikana asioivia tulee vielä laajemmalla alueelta.

Vaikka sähköiset palvelut mahdollistavat rikosilmoituksen tekemisen, tulee henkilökohtaisen palve-
lun taso säilyttää mahdollisimman hyvänä. Maakuntahallitus katsoo, että aukioloajat Uudenkau-
pungin poliisiasemalla tulee säilyttää ennallaan. Mikäli alueen kysynnän ei kuitenkaan katsota vas-
taavan palvelun tarjontaa, palvelun supistamisesta säästyvä poliisipäivystäjän resurssi tulee käyt-
tää alueen tutkintatyöhön tai alueen poliisin läsnäolon ja näkyvyyden lisäämiseen.

Poliisipäivystystä koskevassa muutossuunnitelmassa tulee huomioida sähköisten palveluiden riit-
tävä tuki ja neuvonta. Lähtökohdat sähköisten palvelujen käyttöön voivat vaihdella merkittävästi eri
käyttäjryhmien välillä. Maakuntahallitus huomauttaa, että jatkoon kannalta olisi hyvä, että lausun-
topyyntö sisältäisi tarkemman kuvauksen poliisipäivystyksen muutossuunnitelmasta ja kehittämi-
sen taustalla olevista selvityksistä mm. asiakaspalvelun kysynnän kehityksestä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO AHVENANMAAN MERIALUESUUNNITELMAEHDOTUKSESTA

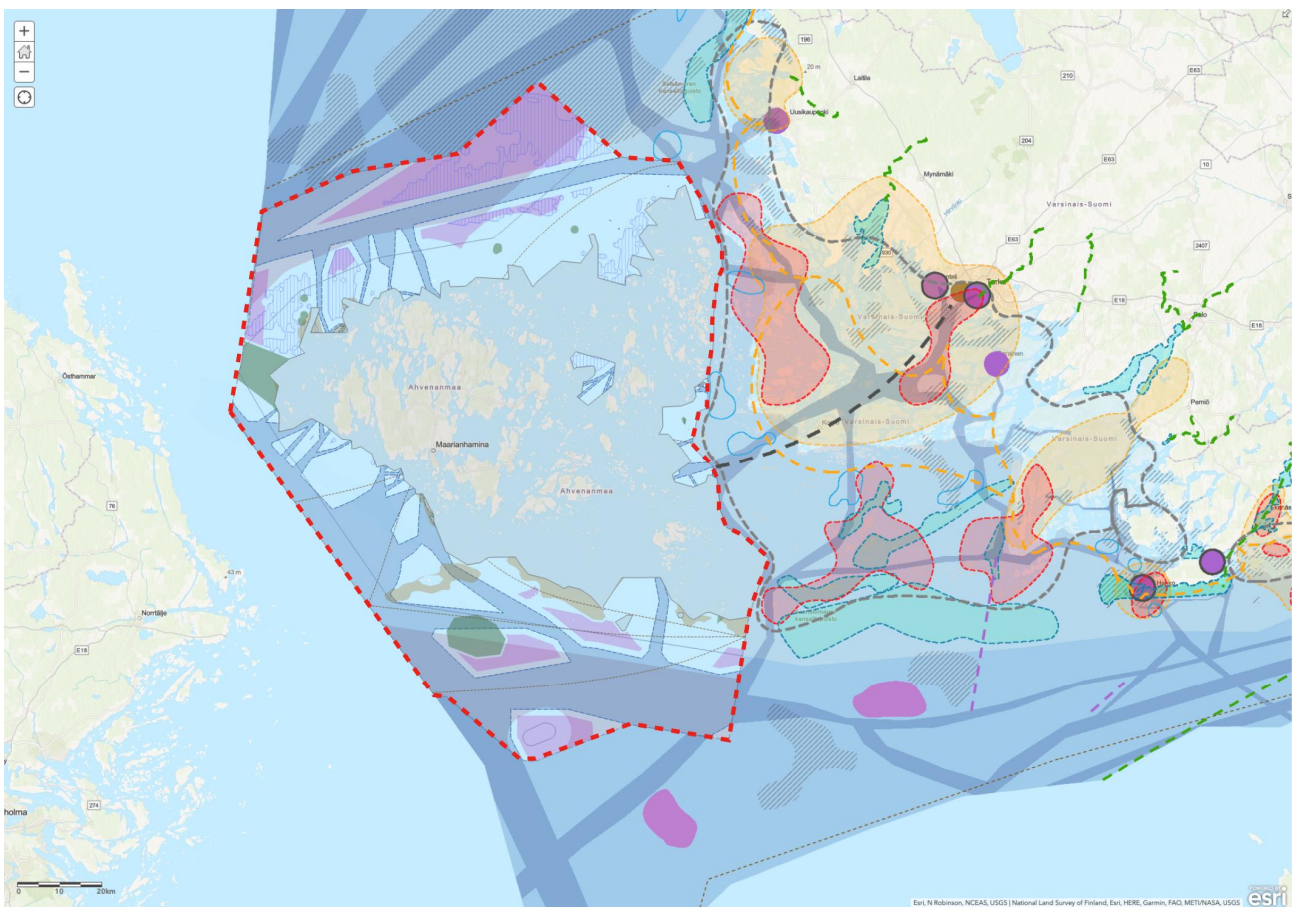
Asia Ahvenanmaan maakuntahallitus pyytää lausuntoa Ahvenanmaan merialuesuunnitelmaehdotuksesta. Merialuesuunnittelun vastuuministerionä ympäristöministeriö kokoaa Suomen lausunnon ja pyytää toimittamaan mahdolliset huomionne ja/tai lausuntonne Ahvenanmaan merialuesuunnitelmaehdotuksesta 8.2.2021 mennessä ympäristöministeriöön osoitteilla kirjaamo@ym.fi ja tiina.tihlman@ym.fi.

Ahvenanmaan merialuesuunnitelma säädetään Ahvenanmaan vesilaissa (Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland). Vesilain kappaleeseen 5 on lisätty pykälät 24a Havsplanering ja 24b Beredning av havsplanen.

Ahvenanmaan merialuesuunnitelma-aineistot:

<https://www.regeringen.ax/demokrati-hallbarhet/hallbar-utveckling/marin-kustomradesplanering-havsplanering>

Epävirallinen yhdistelmä Suomen ja Ahvenanmaan merialuesuunnitelmista:



Valmistelija HS/TJ/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Ahvenanmaan merialuesuunnitelmaa on tehty hyvässä yhteistyössä manner-Suomen merialuesuunnittelun koordinaation ja rannikon maakunnan liittojen kanssa.

Luonnosvaiheessa Ahvenanmaan merialuesuunnitelma oli hyvin samansuuntainen verrattuna manner-Suomen merialuesuunnitelmaan. Ahvenanmaalla on poliittisessa käsittelyssä luonnosvaiheen jälkeen päätetty ottaa mukaan merialuesuunnitelmaan vain yleiset vesialueet, jolloin iso osa Ahvenanmaan vesialueesta jää suunnitelman ulkopuolelle.

Aluerajauksesta johtuen yleisille vesialueille kohdistuu paine osoittaa merialuesuunnittelussa olevia teemoja kriittisillekin, ei niin soveltuville alueille.

Ahvenanmaan suunnitelmassa on osoitettu alueen pohjoisosiin merkittävästi tuulivoimapotentiaalia. Saaristomeren ja eteläisen Selkämeren hyväksytyn suunnitelman osalta tässä on ristiriitaa merenkulun alueiden kanssa. Alueella tulisi priorisoida merenkulun alueita ja yhteensovittaa merituulivoima ja vesiviljely merenkulun vaatimusten perusteella.

Manner-Suomen merialuesuunnitelmassa on tunnistettu ammattikalastuksen osalta rannikon verkkokalastuksen ja avomerialueen troolikalastuksen tärkeitä alueita. Alueiden jatkuminen Ahvenanmaan suunnitelmaan korostaisi tärkeän teeman merkitystä manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä merialueella.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Timo Juvonen, p. 040 829 5543, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI LENTOLIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Asia Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi lentoliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä 15.1.2021 mennessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama fossiilittoman liikenteen työryhmä antoi lokakuussa 2020 suosituksensa siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan puolittaa vuoteen 2030 mennessä ja pudottaa nolnaan vuoteen 2045 mennessä. Työryhmä tarkasteli myös keinoja, joiden avulla lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voitaisiin vähentää Suomessa.

Nyt lausuttavana olevan periaatepäätöksen luonnoksen valmistelussa on hyödynnetty mainittua fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä. Periaatepäätös valmistellaan virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Se huomioi niin kansainvälisen vaikuttamisen kuin kansallisten toimien mahdollisuudet. Periaatepäätös ohjaisi Suomen kansainvälistä vaikuttamistyötä sekä linjaisi lentoliikenteen päästöjen vähentämistä myös kotimaassa.

Valtioneuvoston periaatepäätösluonnoksessa asetetaan tavoitteet ja toimenpiteet lentoliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi. Periaatepäätöksen valmistelussa on hyödynnetty fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä, jossa arvioitiin ensimmäistä kertaa valtakunnallisesti lentoliikenteen päästövähennyskeinoja ja niiden vaikutuksia. Tavoitteet ja toimenpiteet perustuvat kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n ja EU:n tavoitteisiin vähentää lentoliikenteen päästöjä. Suomi on sitoutunut tavoitteeseen ja siihen pääseminen edellyttää Sanna Marinin hallitusohjelman mukaisen uusiutuvien lentopolttoaineiden jakeluvelvoitteen käyttöönottoa, jonka tavoitteena on uusiutuvien lentopolttoaineiden 30 prosentin osuus vuonna 2030.

Lisätietoja: <https://www.lausuntopalvelu.fi/Fl/Proposal/Participation?proposalId=fb903941-5920-4833-9ebb-bc632ce4ff3f>

Valmistelija HS/NM-A/TJ/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi lentoliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että lentoliikenteen päästövähennystavoitteiden vähentämiseksi tehdään tavoitteet ja toimenpiteet sisältävä periaatepäätös, jossa on hyödynnetty fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä.

Toimenpiteet koskevat vaihtoehtoihin käyttövoimiin ja polttoaineisiin siirtymistä, liikennejärjestelmän ja liikenneväylien energiatehokkuuden edistämistä, sekä lentoliikenteen hinnoittelua. Varsinais-Suomen liitto pitää vaihtoehtoihin käyttövoimiin ja polttoaineisiin siirtymiseen, sekä liikennejärjestelmän ja liikenneväylien energiatehokkuuteen liittyviä toimenpiteitä kannatettavina. Hinnoitteluun liittyvillä toimenpiteillä on vaikutuksia liikennemääriin ja sitä kautta myös matkailuelinkeinon. Hinnoittelun toimenpiteet eivät saa liiaksi haitata tai rajoittaa Varsinais-Suomelle tärkeää matkailua.

Varsinais-Suomessa sijaitseva Turun lentoasema on yksi Suomen vilkkaimmista sekä matkustajajettä rahtiliikenteen määrässä mitattuna. Lentoliikenne on merkittävä liikennemuoto Varsinais-Suomen kasvavan matkailun näkökulmasta. Turun lentoasema oli ennen koronapandemiaa, vuonna 2019 Suomen neljänneksi kansainvälisesti liikennöidyin lentoliikenteen asema.

Periaatepäätöksessä esitetyt toimenpiteet vaativat pitkäjänteistä yhteistyötä ja poliittisia ratkaisuja. Toimenpiteet on tärkeä priorisoida kasvihuonekaasujen päästövähennyksen vaikuttavuuden mukaan. Lisäksi toimenpiteiden aikataulutusta toisi priorisoinnin ohella vaikuttavuutta, varsinkin kun itse päästövähennystavoite on aikataulutettu vuosiin 2030 ja 2045.

Lausunto lähetetty: lausuntopalvelu.fi

Tiedoksi: Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Noora Mäki-Arvela, p. 040 583 0717, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI MERI- JA SISÄVESILIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Asia Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa 15.1.2021 mennessä luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama fossiilittoman liikenteen työryhmä antoi lokakuussa 2020 suosituksensa siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan puolittaa vuoteen 2030 mennessä ja pudottaa noltaan vuoteen 2045 mennessä. Työryhmä tarkasteli myös keinoja, joiden avulla meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voitaisiin vähentää Suomessa.

Lausuttavana olevan periaatepäätöksen luonnoksen valmistelussa on hyödynnetty mainittua fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä. Periaatepäätös valmistellaan virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Se huomioi niin kansainvälisen vaikuttamisen kuin kansallisten toimien mahdollisuudet. Periaatepäätös ohjaisi Suomen kansainvälistä vaikuttamistyötä sekä linjaisi meri- ja sisävesiliikenteen päästöjen vähentämistä myös kotimaassa.

Vesiliikenne on kuljetussuoritteeseen nähden energiatehokas ja vähäpäästöinen liikennemuoto. Etenkin kansainvälisen meriliikenteen absoluuttiset kasvihuonekaasupäästöt ovat silti huomattavat, joten meri- ja sisävesiliikenteen päästöjä on edelleen vähennettävä liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi. Uusien vähäpäästöisten ja päästöttömien ratkaisuiden pikainen kehittäminen ja käyttöönotto merkitsevät paitsi haasteita, myös merkittäviä mahdollisuuksia koko Suomen meriklusterille.

Lisätietoja: <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=744d06c9-4818-4abe-ba35-2215e0b22994>

Valmistelija HS/NM-ATJ/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että meri- ja sisävesiliikenteen päästövähennystavoitteet ovat tavoitteelliset kasvihuonekaasujen vähentämisessä ja sitä, että luonnoksessa on hyödynnetty fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä.

Periaatepäätöksessä esitetyt toimenpiteet ovat selkeitä mutta haastavia. Monet niistä vaativat pitkäjännitteistä kansainvälistä yhteistyötä sekä poliittisia ratkaisuja. Toimenpiteet on tärkeä priorisoida kasvihuonekaasujen päästövähennyksen vaikuttavuuden mukaan. Lisäksi toimenpiteiden aika-taulutus toisi priorisoinnin ohella vaikuttavuutta, varsinkin kun itse päästövähennystavoite on aika-taulutettu vuosiin 2030 ja 2045.

Lausunto lähetetty: lausuntopalvelu.fi

Tiedoksi: Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Timo Juvonen, p. 040 829 5543, etunimi.sukunimi@varsinas-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN ENNAKOINTIAKATEMIA -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia: Varsinais-Suomen liitto, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Turun ammattikorkeakoulu, Turun yliopisto, Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymä, Salon seudun koulutuskuntayhtymä, Raision seudun koulutuskuntayhtymä, Varsinais-Suomen Yrittäjät ry., Yrityssalo sekä Turun kauppakamari käynnistivät vuonna 2017 valmistelun alueellisen osaamis- ja koulutustarve-ennakoinnin kehittämiseksi. Kehitystyön tuloksena on syntynyt osaamis- ja koulutustarve-ennakointia maakunnassa toteuttava Ennakointiakatemia -nimeä kantava yhteistyökonsortio.

Varsinais-Suomen Ennakointiakatemia on eri ammatti- ja toimialojen rajoja ylittävä yhteistyöverkosto, joka yhdistää osaamis- ja koulutustarpeen ennakointiin käytettävät voimavarat maakunnassa. Tavoitteena on nostaa Varsinais-Suomen yritysten ja koulutusorganisaatioiden osaamisen tasoa osaamis- ja koulutustarpeen ennakoinnissa ja vahvistaa maakunnan yritysten tulevaisuudenäkymiä koskevan ennakointitiedon saatavuutta ja hyödyntämistä. Maakunnan kärkiklustereiden (mm. meri-, konepaja- ja autoteollisuus- sekä ohjelmistoala) yritykset toimivat tässä kehittämissä edelläkävijöinä.

Toimintamallia on valmisteltu ja kehitetty erillisessä EAKR-osarahoitteisessa Turun ammattikorkeakoulun vetämässä hankkeessa 1.9.2018-31.8.2020. Kehittämistyössä on edellä mainittujen tahojen lisäksi ollut mukana noin 25 varsinaissuomalaista yritystä eri toimialoilta. Varsinais-Suomen liitto on toiminut ao. EAKR-hankkeessa osatoteuttajana painottuen erityisesti tietopalvelujen kehittämiseen. Hankkeen keskeisenä tuloksena yhteistyökonsortion muodostumisen lisäksi voidaan pitää skenaariotyöskentelyn ja osaamisprofiloinnin mallinnusta osaamis- ja koulutustarpeiden ennakointiin soveltuvaksi sekä oppilaitostason ennakointitoiminnan kehittymistä.

Lisätietoa Ennakointiakatemian toiminnasta: <https://ennakointiakatemia.fi/>

Kehittämishankkeen keskeinen tavoite on ollut toimintamallin, yhteistyökonsortion sekä yhteisen rahoituspohjan vakiinnuttaminen. Hankkeessa tehdyn valmistelutyön perusteella on laadittu toimeenpano- ja kumppanuussopimus, tulevan toimintamallin kuvaus sekä ehdotus yhteisbudjetiksi. Toimeenpano- ja kumppanuussopimus on laadittu ajalle 1.1.2021-31.12.2025. Sopimuksen sopija-osapuolet ovat:

- Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymä
- Raision seudun koulutuskuntayhtymä
- Turun Aikuiskoulutussäätiö / Turun Aikuiskoulutuskeskus
- Turun ammattikorkeakoulu Oy
- Turun kauppakamari
- Turun kaupunki, sivistystoimiala
- Turun yliopisto
- Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Varsinais-Suomen liitto

sekä liitännäissopijaosapuolena Varsinais-Suomen TE-toimisto.

Varsinais-Suomen Ennakointiakatemia-hankkeen kokonaisbudjetti vuosina 2018–2020 oli 386 130 euroa, josta EAKR:n ja valtion tuen osuus yhteensä 270 000 euroa (69,9%).

Varsinais-Suomen liiton osahankkeen kokonaisbudjetti oli 99 364 euroa, josta EAKR:n ja valtion tuen osuus 69 266 euroa. Varsinais-Suomen liiton osahankkeen ajalta 2018-2020 toteutuneet kulut ovat yhteensä 98 261,30 euroa, liitolle maksetut tuet ovat yhteensä 69 451,83 euroa ja henkilöstökuluina toteutunut omarahoitus 28 667 euroa. Hankkeen alijäämä on 142,47 euroa ja se katetaan aluekehityksen kustannuspaikalta 3010.

Valmistelija TN/EH/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus toteaa Varsinais-Suomen ennakointiakatemia -hankkeen päättyneeksi ja päättää että hankkeen alijäämä katetaan aluekehityksen kustannuspaikalta 3010.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätiedot Erikoissuunnittelija Esa Höglom, 040 7760 310, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

PLAN4BLUE – MARITIME SPATIAL PLANNING FOR SUSTAINABLE BLUE ECONOMIES -HANKKEEN
PÄÄTTÄMINEN

Asia Hankkeen pääpartnerina toimi Suomen ympäristökeskus. Varsinais-Suomen liitto toimii hankkeen varsinaisena partnerina yhdessä Turun yliopiston, Uudenmaan liiton, Tarton yliopiston sekä Baltic Environment Forum Estonian kanssa, joiden lisäksi hankkeessa on myös muita partnereita. Hankkeen toteutusaika oli 1.10.2016–31.12.2019. Hanke sai rahoitusta EU:n Interreg Central Baltic -ohjelmasta ja sen kokonaisbudjetti oli noin kaksi miljoonaa euroa. Varsinais-Suomen liiton budjetti hankkeelle oli noin 168 000 euroa. Hankkeen loputtua Varsinais-Suomen liiton ylijäämä on yhteensä 4 683,92 euroa.

Plan4Blue-hankkeella tuettiin kestäväää sinistä kasvua sekä haettiin tasapainoa niin taloudellisten, sosiaalisten sekä ympäristöllisten tavoitteiden välillä merialuesuunnittelun näkökulmasta. Hanke toteutettiin Suomen ja Viron välisenä yhteistyönä, tarkastelualueena Suomenlahden ja Saaristomeren alue. Hankkeessa tuotettiin mm. tulevaisuusskenaarioita, rajat ylittävien toimintojen tarkasteluja sekä karttavisuaalisointeja.

Meri- ja rannikkoalueiden sinisen kasvun tulevaisuusskenaarioissa kuvattiin millaisia merelliset toimialat mahdollisesti ovat vuonna 2040-2050. Tulevaisuusskenaariot sisältävät vaihtoehtoisia tulevaisuuspolkuja siitä, miten ja mihin suuntaan kehitys saattaa toteutua. Skenaariotyössä oli keskeistä pohtia miten tulevaisuusskenaariot heijastavat merellisten resurssien ja ekosysteemipalveluiden kestäväää käyttöä.

Hankkeessa toteutettiin ympäristön haavoittuvuutta kuvaava profiili ja tunnistettiin ja havainnollistettiin meriluonnon ja -ympäristön haavoittuvaisimpia alueita Saaristomeren ja Suomenlahden alueella. Lisäksi hankkeessa muodostettiin näkemys merialuesuunnittelun keskeisimmistä sisällöistä, rajat ylittävien teemojen huomioimisesta suunnittelussa sekä kehys jatkuvalla yhteistyölle. Hankkeessa tehtiin laajaa yhteistyötä sidosryhmien kanssa.

Valmistelija HS/TJ/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. merkitä tiedoksi Plan4Blue – Maritime Spatial Planning for Sustainable Blue Economies hankkeen tulokset
2. valtuuttaa maakuntajohtajan päättämään hankkeen ylijäämän käyttämisestä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Timo Juvonen, p. 040 829 5543, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNNAN YHTEISTYÖRYHMÄN JÄSENMUUTOS

Asia Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus asetti kokouksessaan 16.10.2017 § 145 maakunnan yhteistyöryhmän ja vahvisti sen kokoonpanon sekä nimesi uudet kuntajäsenet. Maakuntahallitus vahvisti 23.3.2020 § 41 maakunnan yhteistyöryhmän kokoonpanon.

ProAgria Länsi-Suomi on ilmoittanut jäseneksi Sami Iltasen Timo Junnilan tilalle.

Valmistelija TN/EH/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus nimeää maakunnan yhteistyöryhmään varsinaiseksi jäseneksi Sami Iltasen Timo Junnilan tilalle.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Esa Höglom p. 040 776 0310, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TYÖSUOJELUVALTUUTETTUIEN JA TYÖSUOJELUTOIMIKUNNAN JÄSENTEN VAALI VUOSIKSI 2021-2025
SEKÄ TYÖNANTAJAN EDUSTAJAN MÄÄRÄÄMINEN TYÖSUOJELUTOIMIKUNTA

Asia Pääsopijajärjestöjen paikallisten yhdistysten edustajien kanssa on sovittu, että Varsinais-Suomen liiton työsuojelutoimikunnassa on neljä jäsentä toimikautena 2021-2025 ja että työsuojeluorganisaation vaali suoritetaan sopuvaalina.

Varsinais-Suomen liiton ilmoitustaululla on ollut seuraava tiedonanto:

”EHDOKASILMOITUS TYÖSUOJELUHENKILÖSTÖN VAALEIHIN TOIMIKAUDEKSI 2021-2025

Varsinais-Suomen liiton henkilöstöä edustavat järjestöt ovat asettaneet ehdokkaita työsuojeluvalluutetuiksi ja varavalluutetuiksi toimikaudeksi 2021-2025 seuraavasti:

<u>Työsuojeluvalluutettu</u>	<u>1. varavalluutettu</u>	<u>2. varavalluutettu</u>
Ville Roslakka	Erika Mäkeläinen	Maiju Oikarinen

Työsuojeluvalluutetut tulevat työsuojelutoimikunnan jäseniksi. Työsuojelutoimikunnan henkilökunnan edustajien jäsenet toimikaudeksi 2021-2025 ovat seuraavat:

Ville Roslakka
Erika Mäkeläinen
Maiju Oikarinen

Turussa 5.1.2021

VARSINAIS-SUOMEN LIITTO

PETRA MÄÄTTÄNEN
Petra Määttänen
työsuojelupäällikkö

LIITE Henkilöstöluettelo”

Ehdokasasettelua vastaan ei ole tehty muistutusta eikä muita ehdokkaita ole asetettu, jolloin voidaan todeta sopuvaalin tulleen toteutetuksi.

Työsuojeluvalluutetut tulevat työsuojelutoimikunnan jäseniksi. Työsuojelutoimikunnan henkilökunnan edustajien jäsenet toimikaudeksi 2021-2025 ovat seuraavat:

Ville Roslakka
Erika Mäkeläinen
Maiju Oikarinen

Varsinais-Suomen liiton työsuojeluorganisaatioon on toimikaudeksi 2021-2025 tullut valituksi seuraavat:

<u>Työsuojeluvalluutettu</u>	<u>1. varavalluutettu</u>	<u>2. varavalluutettu</u>
Ville Roslakka	Erika Mäkeläinen	Maiju Oikarinen

Työnantajan edustajan tai edustajat työsuojelutoimikuntaan määrää kuntayhtymä. Yhden työnantajan edustajista tulee olla työsuojelupäällikkö. Varsinais-Suomen liiton työsuojelutoimikunnassa on yksi työnantajan edustaja.

Valmistelija PM/MK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee työsuojeluorganisaation vaalin toimikaudeksi 2021-2025 tiedoksi ja määrää työsuojelutoimikuntaan työnantajan edustajaksi työsuojelupäällikkö, hallintojohtaja Petra Määttäsen ja hänen varamieheksensä edunvalvontajohtaja Janne Virtasen.

Työsuojelutoimikunnan sihteerinä toimii hallintosihteeri Marja Karttunen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TYÖYHTEISÖPÄIVÄ 29.1.2021

Asia Yhteistyökomitea päätti kokouksessaan 13.1.2021 § 6 esittää maakuntahallitukselle, että järjestetään maakuntahallituksen ja henkilökunnan yhteinen, perinteinen työyhteisöpäivä 29.1.2021. Päivä järjestetään sähköisesti teamsillä ja kestää aamupäivän.

Päivän aiheina ovat mm.

- vastuualueiden ajankohtaiset asiat

- Karisma, läsnäolon taito - näyttelijä Kari Ketonen

Valmistelija PM/Yhteistyökomitea/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää järjestää maakuntahallituksen ja henkilökunnan yhteisen työyhteisöpäivän 29.1.2021.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAANKÄYTTÖJAOSTON ANTAMAT LAUSUNNOT JA KÄSITTELEMÄT ASIAT

Asia Maankäyttöjaoston pöytäkirja 21.12.2020

Lausunto Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksesta (M168/17.11.2020)
Lausunto Ympäristöministeriölle valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitysinventoinnin täydennyksestä (M170/24.11.2020)
Lausunto Turun kaupungin vihertehokkuuden linjaamisen päätösehdotuksesta (M182/4.12.2020)
Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aihetta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen:
Kosken TI kunta: MTY Heikolan ympäristö- ja maa-aineslupahakemus Auran Leinikkalan tilalla Ylhäinen (M166/2020)
Loimaan kaupunki: Loimaan Niittukulmanraitin koillispuolen asemakaavanmuutos (M187/2020)
Maa- ja metsätalousministeriö: Luonnos EU:n yhteisen kalastuspolitiikan kansallisesta täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta (M161/2020)
Naantalin kaupunki: Naantalin Murikon pohjoisosan asemakaava (M185/2020)
Paraisten kaupunki: Paraisten Kirjalansaaren osayleiskaavanmuutos (M179/2020)
Paraisten kaupunki: Paraisten Hirsälön saaren ranta-asemakaava (M180/2020)
Paraisten kaupunki: Paraisten Nauvon Berghamnin Mälhamnsklobben 1:26 Tiströnörarna 1:5:n ranta-asemakaava (M181/2020)
Paraisten kaupunki: Paraisten Nauvon Pensarin Norra Svartholmsgrund 3:32 ja Södra Svart-holmsgrund 3:33:n ranta-asemakaavanluonnos (M189/2020)
Pöytyän kunta: Pöytyän Mustankallion ranta-asemakaava (M164/2020)
Pöytyän kunta: Pöytyän Kyrön taajaman korttelien 9 ja 13 asemakaavanmuutosluonnos (M165/2020)
Salon kaupunki: Elon Sora ja Sepeli Oy:n maa-aineslupahakemus kiinteistöllä Kalliola (M172/2020)
Turun kaupunki: Turun Kärsämäen urheilupuiston asemakaavanmuutos (M183/2020)
Turun kaupunki: Turun kaupungin rakennusjärjestysehdotus (M184/2020)
Varsinais-Suomen ELY-keskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue: Tiesuunnitelma Valtatien 9 parantamiseksi purkamalla Moision risteyssilta (T-1593) Turussa (M167/2020)
Ympäristöministeriö: Luonnos laeiksi ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain ja maa-aineslain muuttamisesta (M169/2020)

Ilmoitukset Varsinais-Suomen liiton luottamustoimielimien päätöksistä ovat olleet nähtävillä pöytäkirjojen tarkastusten jälkeen liiton kotisivuilla www.varsinais-suomi.fi otsikon "Päätöksenteo/Esityslistat ja pöytäkirjat" alla.

Pöytäkirja on nähtävillä kokouksessa.

Valmistelija HS/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee maankäyttöjaoston pöytäkirjan 21.12.2020 tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, p. 040 7203 056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:
- muut B § 156-193/2020

Edunvalvontajohtajan päätökset:
- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 65-69/2020
- Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen maksatuspäätökset C1 § 3-4/2020

Head of Managing Authority päätökset A1 § 195-210/2020, § 1-4/2021

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija ml/kk/mbl/kn/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva päätti kokouksen klo 11.57.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 1-3, 5-11, 16-19

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät: 4, 12-15

HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja kieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät: 4, 12-15

Oikaisuvaatimusviranomainen

VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS
Ratapihankatu 36
PL 273
20101 TURKU

Aika

sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4
PL 32
20101 TURKU

Kunnallisvalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite: Pykälät:	Valitusaika päivä
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.	
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none">- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite- päätös, johon haetaan muutosta- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi- muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.	
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet .	
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.	